**Dyddiad cyhoeddi:** 3 Awst 2023

**Cais Rhyddid Gwybodaeth** 129/23 Diweddarwyd

Rydyn ni’n ysgrifennu atoch i ymateb i'r Cais Rhyddid Gwybodaeth a wnaethoch. Mae eich cais wedi cael ei ystyried yn unol â gofynion y Ddeddf Rhyddid Gwybodaeth a’n Polisi Rheoli Data a Gwybodaeth.

**RYDYCH WEDI GOFYN Y CANLYNOL I NI...**

**1) dros y pum mlynedd diwethaf, wedi’i rannu fesul blwyddyn -
a) sawl aelod o staff a ddefnyddiodd y cynllun Beicio i’r Gwaith?
b) pa ganran o staff oedd hyn?
c) beth oedd gwerth cyfartalog y talebau a hawliwyd ar y cynllun?
d) beth oedd nifer y rhai a ymgymerodd â’r cynllun, a fethodd ei gwblhau wedyn, gan adael y sefydliad gyda chostau?

2) pa ddulliau mae’r sefydliad yn eu defnyddio i annog ei staff i feicio -
a) ar gyfer gwaith
b) ar gyfer hamdden/iechyd

3) o ran staff, a oes gan y sefydliad -
a) unrhyw ffordd o fonitro pa ddulliau trafnidiaeth mae staff yn eu defnyddio -
i) ar gyfer eu taith i’r gwaith
ii) ar gyfer teithiau yn ystod oriau gwaith
b) ac os caiff y data hwn ei gofnodi, gofynnaf am gopi o’r fath ddata gan fod mor fanwl ag y gellir bod yn rhesymol heb roi hawliau data personol yn y fantol

4) faint o’r canlynol sydd gan y sefydliad at ddefnydd staff
a) beiciau pedal
b) beiciau trydan
c) beiciau modur
d) ceir tanio mewnol
e) ceir trydan neu hybrid
f) faniau tanio mewnol
g) faniau trydan neu hybrid
h) lorïau trwm

5) a yw cynllun milltiroedd y sefydliad yn nodi’n glir beth yw’r gyfradd hawlio ar gyfer beicio?

6) sawl milltir beicio sydd wedi cael ei hawlio gan staff y sefydliad dros y pum mlynedd diwethaf?

7) O ran eich cynllun beicio i’r gwaith presennol -
a) pa gynllun sydd ar waith ar hyn o bryd
b) beth yw uchafswm cost beic, os ydych chi wedi pennu uchafswm**

**YMATEB TrC**

Sylwch, rydyn ni wedi darparu data ar gyfer Rheilffyrdd TrC a TrC ar wahân, ond mae rhywfaint o orgyffwrdd.

Cwestiwn 1

Lansiwyd y cynllun Dim-Rheilffyrdd ym mis Medi 2020. Niferoedd cofrestru isod:

2020 9 cydweithiwr 2.52% £1,368.10
2021 16 o gydweithwyr 3.33% £909.79
2022 16 o gydweithwyr 2.35% £1,400.74
2023 hyd yma 8 cydweithiwr 1.03% £1,457.43

Nid yw TrC yn cynnig talebau. Gall cydweithwyr archebu beiciau gan Cycle Solutions a bydd TrC yn talu amdanynt. Bydd y cydweithiwr wedyn yn ein talu’n ôl drwy ddidyniadau cyflogres aberthu cyflog. Nodir swm cyfartalog yr archebion uchod.

Ni fethodd yr un aelod o staff a gofrestrodd â’r cynllun ei gwblhau, gan adael y sefydliad gyda chostau.

Cwestiwn 2 a a b

a)

* Mae TrC yn aelod o Siarter Teithio Iach Caerdydd ac mae wedi cael statws siarter Lefel 1 ac mae nawr yn y broses o gofrestru ar gyfer Lefel 2.
* Mae TrC yn hyrwyddo’r cynllun beicio i’r gwaith yn ogystal â chynnig disgownt corfforaethol ar y cynllun Nextbike.
* Mae TrC yn gweithio tuag at statws Cyflogwr Cyfeillgar i Feicio.
* Cynllun teithio Llys Cadwyn:
Datblygwyd y ddogfen cynllun teithio er mwyn:
	+ Ein helpu ni i ddeall ein patrymau teithio presennol fel sefydliad, o ran sut rydyn ni’n teithio i’r gwaith a sut rydyn ni’n teithio yn ystod oriau busnes.
	+ Tynnu sylw at y rhwystrau neu’r problemau sy’n ein hatal rhag teithio’n fwy cynaliadwy.
	+ Nodi’r mesurau a allai ein hannog i wneud dewisiadau iachach, mwy cynaliadwy a mwy llesol.

b)

* Cyfathrebu ac ymgysylltu sy’n hyrwyddo manteision beicio
* Cynnal digwyddiadau fel diwrnod e-feiciau i staff:
	+ Ym mis Medi 2022, fe wnaethom ymuno â Sustrans Cymru, a’n helpodd ni drwy ddarparu amrywiaeth o e-feiciau i ni er mwyn i’n cydweithwyr fynd ar daith o amgylch Parc Coffa Ynysangharad, gyferbyn â Llys Cadwyn. Cafodd ein cydweithwyr drosolwg manwl o’u beic dewisol cyn iddynt fynd ar eu taith a chlywed hefyd am gynllun benthyca e-feiciau Sustrans Cymru.

Cwestiwn 3

a) unrhyw ffordd o fonitro pa ddulliau trafnidiaeth mae staff yn eu defnyddio -
i) ar gyfer eu taith i’r gwaith

* Oes, gweler yr atodiad (o’r arolwg teithio staff diweddaraf)

ii) ar gyfer teithiau yn ystod oriau gwaith

* Nac oes

b) ac os caiff y data hwn ei gofnodi, gofynnaf am gopi o’r fath ddata gan fod mor fanwl ag y gellir bod yn rhesymol heb roi hawliau data personol yn y fantol

* Mae Data yn ymwneud â (i) ynghlwm

Cwestiwn 4

c) beiciau modur

* Dim

d) ceir tanio mewnol

* Dim

e) ceir trydan neu hybrid

* Mae dau gar cronfa ar gael yn Llys Cadwyn y gall yr holl staff eu harchebu ar gyfer teithiau busnes ac mae’r ddau yn gerbydau hybrid; KIA NIRO a HYUNDI IONIC.

f) faniau tanio mewnol

* Dim

g) faniau trydan neu hybrid

* Dim

h) lorïau trwm

* Dim

Cwestiwn 5

Mae TrC a Rheilffyrdd TrC wrthi’n datblygu polisi traws-grŵp a fydd yn nodi’r wybodaeth hon yn glir.  Mae prosesau eisoes ar waith i ganiatáu i staff gyflwyno hawliadau am feicio.

Cwestiwn 6

Mae 13.4 o filltiroedd beicio wedi cael eu hawlio yn ystod y 5 mlynedd diwethaf.

Cwestiwn 7

1. Cynllun aberthu cyflog Cycle Solutions (18 mis o gyfnod benthyciad)
2. £3,000 (un beic i bob gweithiwr)

**YMATEB Rheilffyrdd TrC**

 **Dros y pum mlynedd diwethaf, fesul blwyddyn:
a) sawl aelod o staff a ddefnyddiodd y cynllun Beicio i’r Gwaith?
b) pa ganran o staff oedd hyn?**

**Archebion C2W bob blwyddyn:**

2019 – 145 (5.5%)

2020 – 187 (7.3%)

2021 – 117 (4.3%)

2022 – 104 (3.5%)

2023 – 76 (2.4%)

 **Beth oedd gwerth cyfartalog y talebau a hawliwyd ar y cynllun?**

* £1713 ar y cyfan
* 2019 – ddim yn hysbys
* 2020 – ddim yn hysbys
* 2021 – ddim yn hysbys
* 2022 – 1751
* 2023 – 1654

**Beth oedd nifer y rhai a ymgymerodd â’r cynllun, a fethodd ei gwblhau wedyn, gan adael y sefydliad gyda chostau?**

* Dim

**Pa ddulliau mae’r sefydliad yn eu defnyddio i annog ei staff i feicio:**

* Mae Rheilffyrdd TrC yn cynnig amrywiaeth o ostyngiadau ar draws amryw o fanwerthwyr beiciau ar ein system buddion a gwobrwyo, The Village, Reward Gateway. Mae hyn yn caniatáu i weithwyr nad ydynt eisiau cymryd rhan mewn cynllun aberthu cyflog gael codau disgownt ar draws gwahanol fanwerthwyr.

**Faint o’r canlynol sydd ar gael gan y sefydliad at ddefnydd staff?**

* Un beic pedal
* Pum beic trydan. Nid yw’r beiciau wedi cael eu cylchredeg eto i’w defnyddio gan fod polisïau’n dal i gael eu hysgrifennu.  Mae’r beiciau yn y gronfa’n cynnwys 2 e-feic sy’n plygu, 3 e-feic camu drwyddo a
* 2 gar cronfa ar gael yn Llys Cadwyn y gall yr holl staff eu harchebu ar gyfer teithiau busnes. Cerbydau hybrid yw’r ddau; KIA NIRO a HYUNDI IONIC.

**A yw cynllun milltiroedd y sefydliad yn nodi’n glir beth yw’r gyfradd hawlio ar gyfer beicio?**

* Mae TrC a Rheilffyrdd TrC wrthi’n datblygu polisi traws-grŵp a fydd yn nodi’r wybodaeth hon yn glir. Mae prosesau eisoes ar waith i ganiatáu cyflwyno hawliadau ar gyfer beicio.

**O ran eich cynllun beicio i’r gwaith presennol -
Pa gynllun sydd ar waith ar hyn o bryd?**

* Cynllun aberthu cyflog beicio i’r gwaith (cyfnod benthyciad o 13 mis)

**Beth yw’r uchafswm ar gyfer cost beic, os oes cyfyngiad ar waith ar hyn o bryd?**

* £3,000 (un beic i bob gweithiwr)

**Enw Darparwr y Cynllun**

* Cynllun Cycle2Work Halfords

Gobeithio y bydd yr wybodaeth hon yn ddefnyddiol i chi.

Yn gywir,

**Trafnidiaeth Cymru**

**Hawliau Apelio**

Os ydych chi’n anhapus â’r ffordd y cafodd eich cais ei drin a’ch bod chi’n dymuno gwneud cwyn neu wneud cais am adolygiad o’n penderfyniad, ysgrifennwch at y Pennaeth Rhyddid Gwybodaeth naill ai yn Trafnidiaeth Cymru, 3 Llys Cadwyn, Pontypridd, CF37 4TH neu freedomofinformation@tfw.wales. Rhaid i’ch cais gael ei gyflwyno cyn pen 40 diwrnod gwaith ar ôl derbyn y llythyr hwn. Os nad ydych chi’n fodlon ar ganlyniad yr adolygiad mewnol, mae gennych hawl i wneud cais yn uniongyrchol i’r Comisiynydd Gwybodaeth am benderfyniad.

Gallwch chi gysylltu â’r Comisiynydd Gwybodaeth yn Swyddfa’r Comisiynydd Gwybodaeth, Wycliffe House, Water Lane, Wilmslow, Cheshire, SK9 5AF neu gallwch chi gysylltu â Swyddfa’r Comisiynydd Gwybodaeth drwy adran ‘Gwneud Cwyn’ eu gwefan ar y ddolen hon: [https:/ico.org.uk/make-a-complaint/](https://ico.org.uk/make-a-complaint/)

Yr adran berthnasol i’w dewis fydd "Gwybodaeth Swyddogol neu Gyhoeddus".