Cofnodion Bwrdd Rheilffyrdd TrC Cyf

07/11/2025

0900 – 1400

Lleoliad: St Patricks House

Yn bresennol

James Price (Cadeirydd), Peter Strachan, Heather Clash, Alexia Course, Marie Daly, Jan Chaudry, Julian Edwards, Lorenzo Visentin.

Hefyd yn bresennol

Sam Hadley, Stephen Morgan

Croesawyd pawb i'r cyfarfod gan y Cadeirydd.

1a. Ymddiheuriadau am Absenoldeb

Ni chafwyd unrhyw ymddiheuriadau.

1b. Hysbysiad ynghylch Cworwm

Gan fod cworwm, croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod a datgan bod y cyfarfod yn agored.

1c. Datgan Buddiant

Cadarnhaodd yr aelodau fod eu datganiadau o fuddiannau yn dal yn gyfredol ac nad oedd unrhyw fuddiannau ychwanegol i'w datgan yn ymwneud yn benodol ag eitemau ar yr agenda.

2.Sylw i ddiogelwch

Trafodwyd y dull presennol o reoli risg llystyfiant gan y Bwrdd, gan nodi'r ddibyniaeth bresennol ar adrodd â llaw a data heb ei ddefnyddio. Roedd y prif drafodaethau yn cynnwys defnyddio data fflyd CAF, edrych ar lidar a mapiau gwres i fonitro'n rhagweithiol, ac integreiddio blaenoriaethau masnachol, ecolegol a gweithredol. **[Cam Gweithredu: MD i ddod â data trenau i'r Bwrdd**

Gweithrediadau, ymchwilio i atebion mapiau gwres, ac adrodd ar y cyfnod nesaf gyda dadansoddiad o risg llystyfiant.]

3. Sylw i gwsmeriaid

Cafodd y Bwrdd yr wybodaeth ddiweddaraf am Gymorth i Deithwyr a Phrosiect Pluto, gan nodi bod perfformiad y system yn fwy amlwg a bod gwell perthynas â chwsmeriaid ar lefel gorsafoedd. Mae timau Avanti a TrC yn treialu Pluto fel ateb posibl, ac mae'r arwyddion cynnar yn addawol. [redacted]

4.Cofnodion a Chamau Gweithredu

Cymeradwyodd y Bwrdd gofnodion 10/10/2025, yn amodol ar y newidiadau.

5.Adroddiad y Prif Swyddog Gweithrediadau

- Trafododd y Bwrdd berfformiad Llinellau Craidd y Cymoedd a'r Gororau, gan nodi y byddai Llinellau Craidd y Cymoedd yn arwain o ran perfformiad pe bai'n cael ei gadw ar wahân at ddibenion adrodd, gan nodi bod dwyn ceblau wedi effeithio ar y cyfraddau canslo teithiau. Trafododd y Bwrdd gyflymu amserlenni Llinellau Craidd y Cymoedd heb effeithio ar brydlondeb. Nododd y Bwrdd fod perfformiad heriol y Gororau a'r sgoriau sydd wedi deillio o hynny yn is na'r canlyniadau targed. **[Cam Gweithredu: NM/MD i edrych yn fanwl ar berfformiad Llinell y Gororau yng nghyfarfod nesaf y Bwrdd]**.
- Mae MD yn cwrdd â rheolwyr gwella perfformiad i sbarduno atebolrwydd ac effeithlonrwydd gweithredol gyda chamau gweithredu allweddol, sef lleihau amseroedd aros yn Heath High, mesur perfformiad o darddiad gwasanaethau, ac ailedrych ar wasanaethau aur a chardiau sgorio i atal gweithio mewn seilos. Nodwyd criwiau'n cyrraedd yn hwyr a defnyddio'r llinell yn ddiangen o araf fel problemau allweddol y gellid eu datrys. Trafododd y Bwrdd rymuso arweinwyr, wedi'i ategu gan ddadansoddiad data manwl a newid diwylliannol i sbarduno perfformiad.
- Yn sgil dau achos diweddar o Basio Signalau Stop (SPAD), tynnwyd sylw at ysgogiadau cynyddol System Amddiffyn a Rhybuddio'r Trenau (TPWS) yn erbyn signalau coch, gan nodi eu bod yn debyg i dueddiadau mewn cwmnïau trên eraill. Mae proses newydd bellach yn alinio TPWS â phrosesau rheoli SPAD, gan bwysleisio gwiriadau ffitrwydd gyrwyr, camu'n ôl o wasanaeth yn ddewisol heb ganlyniad, a mynd ar drywydd seibiannau yn hytrach na chamu'n ôl o wasanaeth yn awtomatig **[Cam Gweithredu: MD i drefnu archwiliad trylwyr**

o brosesau rheoli gyrwyr a goruchwylwyr ar ôl cymhwyso, ac adolygu prosesau ysgogi TPWS a'u cysoni â SPADs]. Trafododd y Bwrdd a oes angen canllawiau llymach ar ysgogiadau TPWS gan gydbwyso diogelwch a'r effaith ar gwsmeriaid ar yr un pryd, a nodi'r dull gweithredu presennol – sef bod gyrwyr yn parhau ar ôl TPWS gyda goruchwyliaeth rheolwr ar-alwad. MD i uwchgyfeirio hyn at yr Awdurdod Gweithredol Diogelwch.

- [redacted] Bydd MD yn paratoi rhesymeg dros fuddsoddi rhagor yn y fflyd i'w chyflwyno i Lywodraeth Cymru.
- Mae setiau C4 Class 158 wedi'u sicrhau am 18 mis. Trafodwyd olwynion fflat ar gyfer setiau 231 gan nodi nad yw'n glir a oes setiau o olwynion newydd ar gael. Awgrymodd y Bwrdd y dylid adolygu cerbydau sbâr Class 756. **[Cam Gweithredu: MD i adrodd ar argaeledd setiau olwynion Class 231]**
- Mae'r gwaith o ddiweddaru meddalwedd trenau 398 yn mynd rhagddo'n dda, ond mae'r problemau â theledu cylch cyfyng yn parhau. Mae Stadler yn ymchwilio i atebion. [redacted] **[Cam Gweithredu: AC i anfon pwyntiau bwled at JP; JP a PS i ysgrifennu ac uwchgyfeirio at Stadler; JP i ffonio Stadler].**
- Rhoddwyd gwybod i'r Bwrdd y bydd y tîm gweithredol yn dod ynghyd cyn y storm nesaf i adolygu'r gwersi a ddysgwyd a rhoi cynlluniau parodrwydd ar waith.
- Trafododd y bwrdd lefelau canslo gwasanaethau, gan nodi y bydd ODSG yn darparu naratif chwarterol **[Cam Gweithredu: MD i ddatblygu naratif chwarterol yn esbonio'r perfformiad, y tueddiadau a'r heriau mewn perthynas â chanslo gwasanaethau]**. Wrth i Linellau Craidd y Cymoedd newid i fod yn rheilffordd cyfyngau amser, mae angen gwneud penderfyniadau ynghylch y dull gweithredu cyn pen tri mis yn unol â'r ORR [Cam Gweithredu: MD i ddod yn ôl gyda'r wybodaeth ddiweddaraf am fonitro gwasanaethau pellter hir a rheilffordd cyfyngau amser Llinellau Craidd y Cymoedd]. Trafodwyd rheoli cyfyngau a mesurau tracio'r DRS. Mae'r perfformiad presennol yn dangos gwasanaethau 1.1m yn yr ystod 90% isel, a thros 4m o dan 80%, gyda gwasanaethau pellter hir yn cael eu monitro ar wahân

.

6.Marchnata

Nododd y Bwrdd yr Adroddiad Marchnata.

7.Diweddariad Masnachol

Adolygodd y Bwrdd y perfformiad presennol, gan [redacted]

8.Y Newyddion Diweddaraf am Gyllid

Ymunodd Stephanie Raymond â'r cyfarfod.

Trafododd y bwrdd ddiffyg refeniw [redacted]

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

.

9.Cynllun Lleihau Salwch

Trafododd y Bwrdd lefelau salwch, [redacted]

[redacted] **[Cam Gweithredu: EE].** Bydd EE yn arwain y gwaith o greu'r strategaeth, gan gysylltu â mentrau diwylliannol, ac yn adrodd ar gynnydd i ODSG.

Gan nad oedd unrhyw fater arall, diolchodd y Cadeirydd i bawb am eu cyfraniadau a daeth â'r cyfarfod i ben.