Cofnodion Bwrdd Rheilffyrdd TrC

12/09/2025

0900 – 1300

Lleoliad: Llys Cadwyn

Yn bresennol
James Price (Cadeirydd), Heather Clash, Alexia Course, Marie Daly, Jan Chaudry, Julian Edwards, Peter Strachan, Seamus Scallon

Hefyd yn bresennol
Sam Hadley, Nick Millington, Stephen Morgan

Croesawyd pawb i'r cyfarfod gan y Cadeirydd.

1a. Ymddiheuriadau am Absenoldeb
Ni chafwyd unrhyw ymddiheuriadau.

1b. Hysbysiad ynghylch Cworwm
Gan fod cworwm, croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod a datgan bod y cyfarfod yn agored.

1c. Datgan Buddiant
Cadarnhaodd yr aelodau fod eu datganiadau o fuddiannau a gyhoeddwyd yn dal yn gyfredol ac nad oedd unrhyw fuddiannau ychwanegol i'w datgan, yn ymwneud yn benodol ag eitemau ar yr agenda.

2. Sylw i ddiogelwch.
Mae depo Treganna yn dal i gael trafferthion gyda thagfeydd, ond gwelwyd gwelliannau yn ddiweddar ar ôl defnyddio mwy o staff nos a drwy gydlynu â'r cynllun trenau. Trafododd y Bwrdd fod trenau gorlawn yn achosi oedi mewn gwasanaethau, ond cyfeiriwyd at fesurau effeithlonrwydd a'r ffaith bod defnyddio depo'r Barri yn helpu i leddfu'r tagfeydd. Erys y cyfyngiadau ar y seilwaith, a sefydlwyd gweithgor i roi sylw i'r tagfeydd gweithredol. Mae polisi diwygiedig ar waith ar gyfer datblygu siyntwyr, ac mae dyfeisiau neilltuo o bell yn cael eu gosod i wella mynediad. Trafodwyd opsiynau ehangu strategol. Anogodd y Bwrdd ragor o arloesi i reoli'r galw nes bydd y newidiadau yn y fflyd yn lleddfu'r pwysau.

3. Sylw i gwsmeriaid
Adolygodd y Bwrdd ddigwyddiad diweddar yng Nghyfnod 5, gan nodi bod rheolwr y trên wedi gweithredu gyda bwriadau da drwy agor drysau ar gyfer awyru. Fodd bynnag, arweiniodd hyn at wagio'r ardal yn ddi-reolaeth, gan godi pryderon ynghylch cyfathrebu a gwneud penderfyniadau o dan bwysau. Dywedwyd wrth y Bwrdd fod y camau gweithredu sydd ar

y gweill yn cynnwys cynyddu cadernid y fflyd, archwilio rhwystrau ffisegol a gardiau rheilffordd i atal pobl rhag gadael cyn pryd, yn ogystal â meincnodi'r arferion gorau gan wasanaethau InterCity eraill. Trafododd y Bwrdd ddefnyddio rampiau trosglwyddo ar gyfer gwagio drwy'r ochr, hyfforddiant diogelwch ar y cledrau i staff arlwyo i helpu mewn sefyllfaoedd tebyg a chyfathrebu'n fwy effeithiol ar y trenau.

4. Cofnodion a Chamau Gweithredu
Cymeradwyodd y Bwrdd gofnodion 15 Awst 2025, yn amodol ar y gwelliannau.

5. Adroddiad y Prif Swyddog Gweithrediadau

Cafodd y Bwrdd drosolwg o adroddiad y Prif Swyddog Gweithrediadau a thrafodwyd y canlynol:

- Mae ODSG yn canolbwyntio ar fetrigau cardiau sgorio, effaith cwsmeriaid a chydweithwyr a diogelu refeniw, ac mae dadansoddiadau manwl ar funudau o oedi yn cael eu datblygu
- Mae perfformiad Llinellau Craidd y Cymoedd yn gadarn ar dros 92 o ran yr Amser mae Teithwyr yn ei Golli (PTL), sy'n debyg i wasanaethau metro eraill
- Cynnal a chadw lifftiau, gan nodi bod lifft Cwmbrân yn ailagor ddydd Llun. Codwyd pryderon ehangach ynghylch dibynadwyedd, perfformiad contractwyr, a'r ffaith bod costau'n rhwystr ar draws 13 lifft. [Gweithredu – NM i adolygu'r problemau a threfnu darparwyr cynnal a chadw]
- Bodlonrwydd Cwsmeriaid a dangosyddion perfformiad allweddol, dywedwyd bod angen dadansoddi'n ddyfnach y tu hwnt i'r data crai [MD i weithredu]; mae'r naratifau dangosyddion perfformiad allweddol bellach yn gliriach ac wedi'u dadelfennu a thrafodwyd y cynigion a wnaed i gyflwyno offer data gweledol i fonitro tueddiadau.
- Y wybodaeth ddiweddaraf am redeg unedau Class 398 heb nam a'r gwaith addasu y gofynnwyd amdano ar gyfer y Bwrdd Gweithredol [MD i weithredu]
- Nodwyd twf Llinellau Craidd y Cymoedd a'r diffyg ymwybyddiaeth yn y gymuned o'r gwasanaethau sydd ar gael [Gweithredu - LB i hyrwyddo'r newyddion bod maes parcio Ffynnon Taf yn ailagor er mwyn gwella gwelededd ac annog y cyhoedd i ddefnyddio gwasanaethau'r Metro]
- [redacted]
- Mae'r gwaith yn parhau gyda'r timau cyfreithiol ar ddrafftio gofynion y manylebau ar gyfer yr ymarferiad i gaffael fflyd, gan gynnwys anghenion y depos. [redacted]

- [redacted]
- [redacted]

5.1 Adroddiad Strategol ar Ddangosyddion Perfformiad Allweddol (gan gynnwys gwydnwch seilwaith)

Nododd y Bwrdd yr adroddiad strategol ar ddangosyddion perfformiad allweddol

7. Diweddariad Masnachol

Ymunodd Chris Williams â'r cyfarfod

Adolygodd y Bwrdd ganlyniadau cyfnod pump, gan nodi'r canlyniadau cadarn a gyflawnwyd. [redacted] Mae'r prif risgiau i refeniw yn cynnwys tarfu peirianyddol a chystadleuaeth gan ddulliau teithio amgen, gan gynnwys cerbydau trydan a bysiau. Trafododd y Bwrdd wella cywirdeb data a dilysu'r data ar effaith ymgyrchoedd hyrwyddo. Gofynnodd y Bwrdd i AC/CW baratoi gwybodaeth am dwyll i'r Bwrdd ei hadolygu yn y dyfodol.

8. Adolygiad Ariannol

Ymunodd Stephanie Raymond â'r cyfarfod

Adolygodd y Bwrdd y gwariant cyfalaf a refeniw, [redacted]

8.1 Cerbydau

Trafododd y Bwrdd ofynion o ran cerbydau yng nghanol pwysau parhaus ar gostau ac anghenion newidiol y gwasanaethau. Dywedodd y Bwrdd fod angen deall y costau i'r dyfodol a sicrhau cyllid, [redacted]. Mae rhestr o ba gerbydau y gwelwyd y bydd eu hangen ar ôl yr un gyllideb toriadau yn cael ei chwblhau, gydag achosion busnes yn annhebygol o fod yn barod mewn pryd ar gyfer yr un gyllideb toriadau nesaf. Trafododd y Bwrdd yr angen i adnewyddu trenau Class 158 gyda threnau Class 197 sydd wedi symud i'r system ETCS. Trafododd y Bwrdd gadw 17 o unedau Class 153 tan 2027, [redacted]
Gofynnodd y Bwrdd am ddatganiad fflyd-wrth-fflyd gyda dadansoddiad cost a budd i gefnogi'r broses o wneud penderfyniadau [AC/HC i weithredu]

9. Paratoi at yr Hydref

Ymunodd Colin Lea â'r cyfarfod

Adolygodd y Bwrdd ddrafft terfynol y cynllun paratoi at yr hydref, gan nodi bod y cynllun yn cydgrynhoi'r gwersi a ddysgwyd o flynyddoedd blaenorol, gan gynnwys Salisbury a Thalerddig, ac mae'n cynnwys sefydlu Desg Reoli i oruchwylio'r perfformiad dyddiol a monitro gweithredoedd drwy'r Uwch Dîm Arwain Gweithredol. Mae'r paratoadau technegol yn bwrw ymlaen, gyda rhaglenni trin yn mynd rhagddynt. Mae ardaloedd sy'n dueddol o ddioddef llifogydd yn dod o dan strategaeth ddiweddaraf yr RCN, a threialon monitro lefelau adlyniad isel ar drenau Class 153. Mae parodrwydd y fflyd yn cael sylw drwy ddefnyddio mwy ar durniau olwynion a briffio gyrwyr, tra bo'r systemau rheoli cymhwysedd yn cael eu hadolygu. Trafodwyd sut i ohebu a choffau i nodi blwyddyn ers Talerddig, gyda phwyslais ar yr angen i ddirwyn yr holl gamau gweithredu cysylltiedig i ben.

[redacted]

10. Papurau i'w Nodi

Nododd y Bwrdd y Diweddariad Marchnata

11. Unrhyw Fater Arall

Dywedwyd wrth y Bwrdd y bydd angen cymeradwyaeth y Bwrdd i becyn masnachol sy'n cynnwys cytundebau cyllido ar gyfer y flwyddyn ariannol nesaf, ac y caiff ei gyflwyno pan fydd wedi'i gwblhau.

[redacted].

Gan nad oedd unrhyw fater arall, diolchodd y Cadeirydd i bawb am eu cyfraniadau a daeth â'r cyfarfod i ben.

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES