Cofnodion Bwrdd Trafnidiaeth Cymru

19 Mai 2022

09:30 – 17:00

Lleoliad – Llys Cadwyn ac ar-lein

Mynychwyr:
Scott Waddington (Cadeirydd); Alun Bowen, Heather Clash, Vernon Everitt, Sarah Howells, Nicola Kemmery a James Price.

Yn bresennol: Leyton Powell (eitem 2); Natalie Feely (eitemau 1 i 3) a Jeremy Morgan.

Sesiwn diweddaru gweithredol (Rhan B): Lewis Brencher, Alexia Course, Karl Gilmore, Geoff Ogden, Lee Robinson, Dan Tipper a Dave Williams.

Croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod.

Rhan A – Cyfarfod Bwrdd Llawn

Croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod.

1a. Ymddiheuriadau am Absenoldeb

Ymddiheurodd Alison Noon-Jones am fod yn absennol.

1b. Hysbysiad o Gworwm

Gan fod cworwm yn bresennol, croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod a datganodd fod y cyfarfod yn agored.

1c. Datganiadau o Ddiddordeb

Dim wedi'u datgan.

1d. Cofnodion a Chamau Gweithredu'r Cyfarfod Blaenorol

Cymeradwywyd cofnodion cyfarfod Bwrdd Trafnidiaeth Cymru ar 21 Ebrill 2022 fel cofnod gwir a chywir. Nodwyd y log camau gweithredu.

1e. Sgwrs am Ddiogelwch

Roedd cyfarfod diweddar o Fforwm Diogelwch De Cymru yn canolbwyntio ar gymesuredd a rheoli risg, a'r angen i wella safonau heb fod yn or-fiwrocrataidd.

1f. Sgwrs am Gwsmeriaid

Cafodd cês yn cynnwys eitemau personol o ddillad ei adael ar y trên ym Mhontypridd. Aeth dechreuwr newydd i'r afael â'r digwyddiad a sicrhau ei fod yn cael ei ddychwelyd i'r perchennog. Ymdriniwyd â'r digwyddiad yn dda iawn, heb i'r aelod o staff wybod bod y cês yn perthyn i Gyfarwyddwr Trafnidiaeth Cymru.

2. Perfformiad Diogelwch

Ymunodd Leyton Powell â'r cyfarfod.

Mae prosiect ymddygiad gwrthgymdeithasol wedi dechrau, gyda ffocws cychwynnol ar leoliadau problemus Llinellau Craidd y Cymoedd (CVL). Digwyddodd lladrad cebl cyntaf y flwyddyn ariannol ger gorsaf Ystâd Ddiwydiannol Trefforest ar 15 Ebrill. Cymerwyd 40-50 metr o gebl pŵer a'i ddarganfod mewn coetir lleol, gyda'r copr wedi'i dynnu ohono.

Ar lefel Grŵp, ni adroddwyd am unrhyw ddamweiniau yn y cyfnod blaenorol, ond bu digwyddiad yn ymwneud ag ymddygiad ymosodol gan aelod o'r cyhoedd yn Llys Cadwyn tuag at staff y dderbynfa. Mae adolygiad risg blaen tŷ yn cael ei gynnal.

Roedd perfformiad cyffredinol yn erbyn targedau Trafnidiaeth Cymru yn gadarnhaol, gyda phob Dangosydd Perfformiad Allweddol (DPA) yn is na'r lefelau a ragwelwyd, ar wahân i 'ddigwyddiadau gweithlu dros 7 diwrnod'.

Roedd un digwyddiad Arwydd wedi'i basio Mewn Perygl (SPAD), ond mae'r duedd gyffredinol yn gwella. Canfu'r archwiliad fod y digwyddiad wedi digwydd oherwydd diffyg canolbwyntio ar ran y gyrrwr, a achoswyd gan unigolyn yn rhedeg ar y platfform ger y trên.

Mae gwiriadau sicrwydd gyrwyr a thocynwyr wedi'u cynnal, gan gynnwys cydymffurfio â'r polisi ffonau symudol. Cynhaliwyd 80 o wiriadau a ddaeth o hyd i un ffôn yn unig gyda'r pŵer ymlaen, ond mewn bag y tu ôl i'r gyrrwr.

Mae cyfartaledd blynyddol Ymosodiadau Corfforol y Gweithlu yn parhau i fod yn gyson â'r ffigurau a ragwelwyd. Mae gweithgor ar y cyd wedi'i sefydlu i alinio *Amey Infrastructure Wales* (AIW), *TfW Rail* a *TfW Group* gyda Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig (BTP) i ddatblygu rhaglen strategol ar y cyd ar ymddygiad gwrthgymdeithasol, tresmasu, troseddu a hunanladdiad.

Roedd un digwyddiad isadeiledd ers y cyfarfod diwethaf, a achoswyd gan unigolyn yn cael ei daro gan gangen coeden. Hysbyswyd y Bwrdd bod timau clirio llystyfiant wedi datgelu nifer fawr o nodwyddau wedi'u defnyddio ym Mae Caerdydd, a bod y gwaith o'u gwaredu yn parhau. Mae hwn yn faes tresmasu amlwg a fydd yn cael ei archwilio ar y cyd â Chyngor Caerdydd a Heddlu De Cymru.

Roedd perfformiad da o ran Trawsnewid Llinellau Craidd y Cymoedd (CVL) a dim ond un mân ddigwyddiad a adroddwyd.

Mae tueddiad o welliant yn Pullman gyda gostyngiad nodedig mewn damweiniau amser a gollwyd yn ystod y cyfnod hwn. Arweiniodd ymweliad dwyffordd gan yr Awdurdod Gweithredol Iechyd a Diogelwch (HSE) at sylwadau cadarnhaol ynghylch y cynllun gwella.

Gadawodd Leyton Powell y cyfarfod.

3. Diweddariad Strategol

3a. Adroddiad y Prif Swyddog Gweithredol

Adroddodd y Prif Swyddog Gweithredol ei fod yn ymwybodol o ba mor brysur yw pobl a'r angen i ofalu am lesiant pobl ac i unigolion fod yn hunanymwybodol o'u hanghenion eu hunain.

[redacted]

Bu'r Bwrdd yn trafod darpariaeth y gwasanaeth rheilffordd o ran y sefyllfa ddiweddaraf ar *TrainCrew* - lle mae'r sefyllfa'n gwella; cerbydau ychwanegol - lle mae problemau dibynadwyedd yn parhau; gorlenwi, yn enwedig ar lwybrau hirach; ac ymddygiad gwrthgymdeithasol ac anhrefn sy'n effeithio'n bennaf ar y Cymoedd, gan gynnwys Maesteg a Glynebwy. Yn ogystal, bu'r Bwrdd yn trafod y bygythiad o streic Undeb Cenedlaethol y Gweithwyr Rheilffordd, Morwrol a Thrafnidiaeth (RMT) yn effeithio ar weithrediadau *Network Rail*. Cytunodd y Bwrdd i ddatblygu strategaeth llwybrau allweddol i geisio rheoli'r sefyllfa **[James Price i weithredu]**.

Bu'r Bwrdd yn trafod cyllid *Network Rail* a'r Adran Drafnidiaeth (DfT) a chytunwyd y byddai'n ddefnyddiol cael crynodeb o'r holl fuddsoddiadau rheilffyrdd **[Alexia Course i weithredu]**. Yn ogystal, trafododd perthnasoedd â'r DfT a *Network Rail* a chytunwyd bod angen nodyn ar waith Bwrdd Rheilffyrdd i Gymru a chais Trafnidiaeth Cymru i Lywodraeth y DU a *Network Rail* a'r cynnydd yn erbyn hynny **[Alexia Course i weithredu],** a sesiwn Bwrdd yn y dyfodol ar raglen strategaethau perchnogaeth asedau Trafnidiaeth Cymru **[Alexia Course i weithredu].**

Trafododd y Bwrdd faterion yn ymwneud â gweithrediad y CVL yn y dyfodol, a chytunwyd ei bod yn hanfodol bwysig iddo ddeall unrhyw risgiau gweithredol sy'n dod i'r amlwg

[redacted]

[redacted]

Hysbyswyd y Bwrdd bod rôl Mike Whitten fel Rheolwr Cyffredinol *Pullman Rail Limited* wedi'i wneud yn barhaol.

3b. Cyllid a Llywodraethiant

Cafodd y Bwrdd yr wybodaeth ddiweddaraf am weithgareddau diweddar yn ymwneud â chyllid a llywodraethiant. Mae'r broses gyllidebu yn gweithio'n dda, ac mae cynllun busnes 2022-2023 ar fin cael ei gwblhau, yn amodol ar adran ychwanegol ar newid ymddygiad yn unol â chais y Dirprwy Weinidog.

[redacted]

[redacted]

Croesawodd y Bwrdd y sefyllfa refeniw bresennol a oedd yn dangos 95% o lefelau cyn-Covid.

Nododd y Bwrdd gyfrifon rheoli ac adroddiad ariannol mis Ebrill.

Gadawodd Natalie Feeley y cyfarfod.

4. Presenoldeb *Network Rail* yng nghyfarfod Bwrdd Trafnidiaeth Cymru

Ymunodd Michelle Handforth (Network Rail), Bill Kelly (Network Rail), Alexia Course a Jan Chaudhry Van-der-Velde y cyfarfod. Trafododd y Bwrdd a *Network Rail* dri mater o ddiddordeb cyffredin:

(1) Perfformiad – trafododd y Bwrdd a *Network Rail* faterion yn ymwneud â rheoli llystyfiant, yr heriau o adfer ar ôl y pandemig, tresmasu ar y rheilffyrdd, a defnydd ac effaith cyfyngiadau cyflymder dros dro. Nododd y Bwrdd fod Bwrdd Cyfyngiadau Cyflymder Dros Dro wedi'i sefydlu mewn cydweithrediad â Trafnidiaeth Cymru, sydd hyd yma wedi sicrhau rhai canlyniadau cadarnhaol.

(2) Rheoli'r rhwydwaith - rhoddodd *Network Rail* ddiweddariad i'r Bwrdd ar y defnydd o adnoddau a hyfforddiant; rheoli effeithiau newid hinsawdd; coed sydd wedi marw, coed sydd yn marw a choed afiach; buddsoddi mewn isadeiledd; sicrhau twf a gwerth i gwsmeriaid; nodi arbedion effeithlonrwydd; amserlennu; a gweithio ar y cyd.

(3) Trawsnewid i *GB Rail* yn y dyfodol - pwysleisiodd y Bwrdd yr angen i Trafnidiaeth Cymru fod yn rhan o wneud penderfyniadau.

Cytunodd y Bwrdd a *Network Rail* fod y sesiwn yn ddefnyddiol, a dylid trefnu un arall ar gyfer dechrau 2023. Gadawodd Michelle Handforth, Bill Kelly, Alexia Course a Jan Chaudhry Van der Velde y cyfarfod.

5. Is-fyrddau

Cafodd y Bwrdd yr wybodaeth ddiweddaraf am gyfarfod diweddar Bwrdd *TfW Rail Ltd* (TfWRL), a ganolbwyntiodd ar berfformiad rheilffyrdd, ysgogi refeniw a materion sy'n gysylltiedig â cherbydau ychwanegol.

6. Diweddariadau is-bwyllgor y Bwrdd

Cafodd y Bwrdd yr wybodaeth ddiweddaraf am gyfarfod diweddar y Pwyllgor Prosiectau Mawr. Yn benodol, bu'r Pwyllgor yn ystyried y cynnydd o ran gwella amlder Glynebwy, a chefnogaeth Trafnidiaeth Cymru i brosiect y *Global Centre for Rail Excellence*.

Cymeradwyodd y Bwrdd gylch gorchwyl y Pwyllgor Pobl, Tâl Cydnabyddiaeth ac Enwebiadau.

8. Bwrdd Llywio

Rhoddodd y Cadeirydd y wybodaeth ddiweddaraf i'r Bwrdd am gyfarfod diweddaraf Bwrdd Llywio Trafnidiaeth Cymru. Ystyriodd y cyfarfod gynnwys adroddiad Prif Swyddog Gweithredol Trafnidiaeth Cymru, perfformiad rheilffyrdd, Trawsnewid CVL, gwasanaethau bysiau; cylch gorchwyl Adolygiad Taylor, cyllid a'r rhwydwaith ffyrdd strategol.

<u>Rhan B – Sesiwn diweddaru gweithredol</u>

Ymunodd Lewis Brencher, Dan Tipper, Karl Gilmore, Geoff Ogden a Dave Williams â'r cyfarfod.

9. Adroddiad cyfathrebu ac ymgysylltu

Adolygodd y Bwrdd y dangosfwrdd Cyfathrebu ac Ymgysylltu ar gyfer y cyfnod 2 Ebrill – 19 Mai 2022.

Mae effaith gadarnhaol lansio ymgyrch 'Rhwydwaith Cymdeithasol Go Iawn' yn parhau ac mae bellach wedi symud o ganolbwyntio ar y rheilffyrdd, i deithio llesol ac ar fysiau. Mae'r ymgyrch yn parhau i hybu ymwybyddiaeth brand gadarnhaol a gyrru traffig mesuradwy i wefan Trafnidiaeth Cymru. Mae gwaith manwl bellach ar y gweill i ddeall effeithiau brand, masnachol ac ymddygiadol yr ymgyrch er mwyn gwella effeithiolrwydd ar gyfer ymgyrchoedd yn y dyfodol.

Mae gwell darpariaeth gwasanaeth, rheolaeth lwyddiannus o waith Metro aflonyddgar ac ymgysylltu rhagweithiol parhaus â rhanddeiliaid wedi helpu i feithrin ymddiriedaeth mewn perthnasoedd a heriwyd yn ystod y cyfnod o aflonyddwch wrth drawsnewid trwy ddiwedd y don *Omicron*. Wrth symud ymlaen, bydd mewnwelediad cwsmeriaid yn cael ei ddwyn ynghyd â mewnwelediad brand i ddarparu naratif mwy cyson ar draws mesurau lluosog. Bydd y tîm Cyfathrebu ac Ymgysylltu hefyd yn ailffocysu, ochr yn ochr â gwaith ar draws Trafnidiaeth Cymru yn ehangach, i sicrhau bod newid ymddygiad yn ffocws allweddol ar gyfer pob gweithgaredd.

Gadawodd Lewis Brencher y cyfarfod.

[redacted]

Gadawodd Alexia Course y cyfarfod.

[redacted]

12. Cipolwg ar chwe mis nesaf y prosiectau isadeiledd

Nododd y Bwrdd broffil cipolwg ar chwe mis nesaf y prosiectau isadeiledd.

Gadawodd Karl Gilmore a Dan Tipper y cyfarfod.

13. Diweddariad bysiau

Ymunodd Lee Robinson â'r cyfarfod am drafodaeth ar adborth anffurfiol i'w roi i Lywodraeth Cymru ynghylch y Papur Gwyn ar Fysiau. Cymeradwyodd y Bwrdd y papur gan bwysleisio bod angen atebolrwydd clir am risg refeniw rhwydwaith bysiau.

Gadawodd Lee Robinson y cyfarfod.

14. Cofrestr Risg Strategol

Ymunodd Leyton Powell â'r cyfarfod.

Nododd y Bwrdd y canlynol:

- Mae Strategaeth Rheoli Risg Trafnidiaeth Cymru wedi'i hadolygu a'i diwygio yn unol â'r Polisi Rheoli Risg diweddaredig.
- Mae dadansoddiad o'r Gofrestr Risg Genedlaethol wedi'i gwblhau. Cymeradwyodd y Bwrdd gamau i'w cymryd mewn ymateb i'r dadansoddiad.
- Mae dwy risg newydd, un ohonynt o ganlyniad i wahanu risgiau a materion ynni, ac un yn ymwneud â gweithredu diwydiannol posibl. Mae gan dri risg un mater wedi'i ddiweddaru. Mae dwy risg ac un mater wedi'u dad-ddwysáu.

Nododd y Bwrdd y Gofrestr Risg Strategol.

15. Archwaeth Risg

Trafododd y Bwrdd ddull Trafnidiaeth Cymru o ddatblygu archwaeth risg corfforaethol. Cytunodd y Bwrdd y byddai'n adolygu datganiadau archwaeth risg, a byddai'r rhain yn cael eu dosbarthu i dimau a'u cyfleu i'r Bwrdd Llywio. Gadawodd Leyton Powell y cyfarfod.

16. Sesiwn gyfrinachol

[redacted]

Diolchodd y Cadeirydd i bawb am eu presenoldeb a'u cyfraniadau.