



# TRAFNIDIAETH CYMRU TRANSPORT FOR WALES

**Cofnodion Bwrdd Rheilffyrdd TrC Cyf.**

**03 Chwefror 2023**

09:00 – 14:00

Lleoliad: Llys Cadwyn, Pontypridd, ac ar-lein

---

## **Yn bresennol**

James Price (Cadeirydd) Peter Strachan; Heather Clash; Jan Chaudhry; Alexia Course a Marie Daly.

Hefyd yn bresennol: Jeremy Morgan.

Croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod.

## **1a. Ymddiheuriadau am Absenoldeb**

Dim

## **1b. Hysbysiad ynghylch Cworwm**

Gan fod cworwm yn bresennol, croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod a datganodd fod y cyfarfod yn agored.

## **1c. Datgan Buddiannau**

Dim wedi'i ddatgan.

## **1d. Cofnodion y Cyfarfod Blaenorol**

Cymeradwywyd cofnodion y cyfarfod ar 6 Ionawr 2023 fel cofnod gwir a chywir. Nodwyd y Log Camau Gweithredu diweddaraf. Cafwyd rhywfaint o drafodaeth ar y prosiect i nodi opsiynau ar gyfer sicrhau bod digon o hen fflyd ar gael i wneud iawn am golli unedau CI231 pan fyddant yn cael eu haddasu.

## **2. Sylw i ddiogelwch**

Yn ddiweddar cafwyd gyrrwr DB Cargo yn euog o dorri adran 7a o Ddeddf Iechyd a Diogelwch yn y Gwaith etc 1974, a chafodd ei ddedfrydu i wyth mis o garchar a'i gael yn euog o anfon a derbyn negeseuon ar ei ffôn yn ystod ei daith wrth yrru locomotif. Mae nodyn atgoffa wedi cael ei anfon at yrwyr TrC ynghylch y gyfraith a pholisi'r cwmni ar ddefnyddio ffonau symudol.

## **3. Sylw i Gwsmeriaid**

Ystyriodd y Bwrdd waith grŵp gorchwyl a gorffen Cynllun Cyflawni Gwasanaeth i Gwsmeriaid Gwasanaethau yn lle Trenau.

## **4. Adroddiad y Prif Swyddog Gweithrediadau (Cyfnod: 10 (22/23) 11/12/2022 – 07/01/2023)**

Mae graddfa'r newid trawsnewidiol yn dal i effeithio ar ddarparu gwasanaethau o ddydd i ddydd i gwsmeriaid ond mae lefel dda o ddarpariaeth gwasanaethau trên wedi cael ei chynnal. Gan fod seilwaith sylweddol gwell a cherbydau newydd yn dwyn ffrwyth erbyn hyn, mae timau rheng flaen yn dechrau gweld manteision bod yn rhan o rwydwaith wedi'i drawsnewid gyda dealltwriaeth o'r angen am boen tymor byr er budd y tymor hir. Fodd bynnag, mae streiciau diweddar cwmnïau trên Network Rail a'r Adran Drafndiaeth wedi ychwanegu at gymhlethdod y sefyllfa bresennol, ac wedi cael effaith niweidiol ar hyder teithwyr yn y rheilffyrdd.

Cafodd y Bwrdd wybod am heriau o ran prinder cerbydau yn ystod y cyfnod. Er bod argaeledd y dosbarthiadau 150, 153 a 170, a hen fflydoedd y dosbarth 158 yn well na'r targed ar y cyfan, gan wneud iawn am brinder mewn manau eraill, mae argaeledd y dosbarth 175 yn dal yn broblem. [REDACTED]

Roedd argaeledd MKIV yn broblem yn ystod y cyfnod gyda dim ond pump o'r wyth swp yn addas ar gyfer gwasanaeth. Trafododd y Bwrdd batrymau gwasanaethu MKIV a chawsant wybod bod y sefyllfa'n cael ei hadolygu, a bod gwersi'n cael eu dysgu a'u rhoi ar waith, ac y byddant yn cael eu cyflwyno i'r Bwrdd yn y dyfodol agos [REDACTED]

Hefyd cafodd y Bwrdd y wybodaeth ddiweddaraf am y canlynol:

- adeiladu mastiau OLE yn Nepo Treganna a'r effaith ar weithrediadau
- lansio Prosiect Mercury yn llwyddiannus

Ymunodd Heather Clash â'r cyfarfod.

Cafodd y Bwrdd y wybodaeth ddiweddaraf am wella cyfraddau sganio goruchwylwyr. Effeithiodd y streiciau yng nghyfnod 10 ar nifer y sganiau ond mae'r comisiwn sganio bellach ar waith i roi cymhelliant ychwanegol i oruchwylwyr. Mae system feddalwedd newydd hefyd wedi cael ei lansio i alluogi rheolwyr goruchwylwyr i weld perfformiad holl aelodau eu tîm ar unwaith o ran cyfraddau sganio dyddiol ac wythnosol fesul unigolyn. Hysbyswyd y Bwrdd y dylai hyn helpu rheolwyr i gymryd unrhyw gamau angenrheidiol i wella perfformiad. Hefyd pwysleisiodd y Bwrdd yr angen i sicrhau nad oes unrhyw anghysondebau o ran data [Cam Gweithredu Jan Chaudhry Van der Velde].

Cafodd y Bwrdd wybod, ar ôl i'r Adran Drafndiaeth gyhoeddi HLOS a SoFA CP7, mae rhanbarth Cymru a Gorllewin Lloegr Network Rail wedi gorfod cwtogi'n sylweddol ar ei raglen adnewyddu (yn enwedig adnewyddu traciau) ar gyfer CP7, ac nid oes bwriad i ddefnyddio unrhyw offer allbwn uchel yng Nghymru. [REDACTED]

[REDACTED]

Gofynnodd y Bwrdd am ddiweddariad ar ddatblygu targedau perfformiad ar gyfer Amey a Network Rail. Croesawodd y Bwrdd y cynnydd a wnaed hyd yma gydag Amey a Network Rail. Cytunwyd i wahodd Network Rail i fynychu'r Bwrdd neu RIG i drafod targedau perfformiad **[Cam Gweithredu Jan Chaudhry Van der Velde]**.

#### 5a. Adroddiad Sicrhau Diogelwch

Nododd y Bwrdd yr adroddiad.

#### 5b. Adroddiad risg rheilffyrdd

Nododd y Bwrdd yr adroddiad risg ond cytunodd y dylid adolygu'r holl risgiau cyn y cyfarfod nesaf **[Cam Gweithredu PAWB]**. Roedd y Bwrdd hefyd wedi gofyn am arweiniad ar sut mae risgiau'n cael eu huwchgyfeirio a rhagor o eglurder ynghylch beth sy'n risg a beth sy'n broblem **[Cam Gweithredu Leyton Powell]**.

#### 6. Diweddariad masnachol

Ymunodd Stephanie Raymond â'r cyfarfod.

Nododd y Bwrdd yr adroddiad.

[REDACTED]

Cynyddodd darpariaeth y gatiâu eto yn P10 i 64.9% Trafododd y Bwrdd yr angen am ddull gweithredu mwy strategol ar gyfer darpariaeth gatiâu er mwyn cynyddu'r ddarpariaeth. Cytunwyd i edrych ar rinweddau gatiâu heb staff **[Cam Gweithredu Marie Daly]** a'r camau cyflym ymlaen posibl cyn datblygu strategaeth fwy tymor canolig, gan gynnwys y cynllun ar gyfer gwella amserlenni gatiâu **[Cam Gweithredu Marie Daly i'w gynnwys yn adroddiad nesaf y Bwrdd]**.

The Board were informed that overall cost of sale increased substantially against last period at 17.2% driven by reduced revenue rather than increased costs. The Board requested a breakdown of the cost of constraints that stop or hinder reducing cost of sales, and who/what is imposing those constraints **[Action Alexia Course]**.

#### 7. Adolygiad cyllid

[Redacted text block]

Gadawodd Stephanie Raymond y cyfarfod.

**8. Gosod targedau perfformiad trenau ar gyfer 2023/24**

Ymunodd Colin Lea â'r cyfarfod.

Trafododd y Bwrdd dargedau ac adolygiadau o hyn allan, gan gynnwys yr angen i ddatblygu cyfarfodydd darpariaeth gwasanaethau gyda darparwyr cerbydau.

[Redacted text block]

Gadawodd Colin Lea y cyfarfod.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

- [Redacted list item 1]
- [Redacted list item 2]
- [Redacted list item 3]
- [Redacted list item 4]
- [Redacted list item 5]
- [Redacted list item 6]
- [Redacted list item 7]
- [Redacted list item 8]
- [Redacted list item 9]
- [Redacted list item 10]

**10. Cynnig prisiau tocynnau Wrecsam Bidston**

Ystyriodd y Bwrdd opsiynau i farchnata opsiynau tocynnau amrywiol ar gyfer y gwasanaeth rhwng Wrecsam a Bidston. [REDACTED]

## 11. Cynllun Busnes

Ymunodd Michael Pearce â'r cyfarfod. Cafodd y Bwrdd y wybodaeth ddiweddaraf am y themâu allweddol a'r amserlen ar gyfer datblygu Cynllun Busnes TrC.

Gadawodd Michael Pearce y cyfarfod.

Diolchodd y Cadeirydd i bawb am eu cyfraniadau.