



TRAFNIDIAETH CYMRU TRANSPORT FOR WALES

Cofnodion Bwrdd Rheilffyrdd TrC Cyf.

31 Mawrth 2023

09:00 – 14:00

Lleoliad: Tŷ San Padrig

Yn bresennol

James Price (Cadeirydd) Peter Strachan; Heather Clash; Jan Chaudhry; Alexia Course a Marie Daly.

Hefyd yn bresennol: Jeremy Morgan.

Croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod.

1a. Ymddiheuriadau am Absenoldeb

Dim

1b. Hysbysiad ynghylch Cworwm

Gan fod cworwm yn bresennol, croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod a datganodd fod y cyfarfod yn agored.

1c. Datgan Buddiannau

Dim wedi'i ddatgan.

1d. Cofnodion y Cyfarfod Blaenorol

Cymeradwywyd cofnodion y cyfarfod ar 3 Mawrth 2023 fel cofnod gwir a chywir. Nodwyd y Log Camau Gweithredu diweddaraf. Trafododd y Bwrdd archwilio rhinweddau dosbarthu cerbydau'r cymoedd [**Cam Gweithredu Jan Chaudhry Van der Velde**].

2. Sylw i ddiogelwch

Trafododd y Bwrdd ddigwyddiad diweddar yn nepo Treganna a oedd wedi arwain at fasedi dau beiriant yn dod ynghyd a difrod yn cael ei achosi i un o'r basgedi wedi'u weldio. Ni chafodd unrhyw gweithredwyr na fforddolwyr eu hanafu ond daeth y gwaith i ben am gyfnod a chynhaliwyd adolygiad trylwyr.

3. Sylw i Gwsmeriaid

Trafododd y Bwrdd y targed 'On Time to 3' yng nghyd-destun y cytundeb teirochrog a lofnodwyd yn 2022 gan TrC, Network Rail ac AIW sy'n amlinellu mentrau ac atebion ar y cyd i wella perfformiad ar y rheilffyrdd yng Nghymru a'r Gororau.

4. Adroddiad y Prif Swyddog Gweithrediadau (Cyfnod: 12 (22/23) 05/02/2023 – 04/03/2023)

Trafododd y Bwrdd y digwyddiadau thermol diweddar ar unedau'r dosbarth 175 a arweiniodd at dynnu'r fflyd gyfan o'r gwasanaeth i deithwyr. Ni chafodd unrhyw deithwyr na staff eu hanafu, ac ni ddaeth unrhyw fwg i mewn i unrhyw un o'r salwnau teithwyr gyda'r amddiffyniad tân yn gweithio'n effeithiol. Cafodd y Bwrdd ddadansoddiad manwl o faterion cynnal a chadw yn nepo CAF. Ysgrifennwyd at CAF ac mae rhaglen adfer ar waith ar hyn o bryd gyda threfn cynnal a chadw well ar waith. Hysbyswyd y Bwrdd bod y digwyddiadau a'r ymateb wedi profi cadernid a phroffesiynoldeb staff, yn enwedig y rheolwyr a'r rheolwyr adnoddau, sydd wedi gwneud gwaith ardderchog yn cynnal y gwasanaeth trenau. Diolchodd y Bwrdd i'r tîm am ei ymateb i'r digwyddiadau.

Cafodd y Bwrdd wybod bod y gwaith o ddarparu gwasanaethau trên yng nghyfnod 12 yn foddhaol ar y cyfan tan faterion y dosbarth 175, ac er bod llawer o'r dangosyddion perfformiad allweddol wedi gorffen y cyfnod yn y coch, roedd y rhan fwyaf wedi gwella dros y cyfnod blaenorol ac roedd boddhad cwsmeriaid wedi aros yn sefydlog.

Mae sawl mater ar y gorwel a fydd yn profi cadernid staff, yn enwedig y cyfyngiad yn Nhrefherbert a phrinder cerbydau parhaus.

[REDACTED]

Trafododd y Bwrdd broblemau parhaus o ran darparu a dibynadwyedd posibl fflyd y dosbarth 197, gydag amrywiaeth o faterion yn cael eu hymchwilio, gan gynnwys ystod AdBlue. Cytunodd y Bwrdd y dylid annog CAF i gyrraedd targed cyflawni ac y dylid diweddarau'r Bwrdd ym mhob cyfarfod [**Cam Gweithredu Alexia Course**].

Cafodd y Bwrdd wybod am lif newydd o nwyddau ar Reilffordd y Cambrian a allai ddod yn barhaol ac, os rhoddir hawliau mynediad, gallai effeithio ar gam olaf cynllun gwella amserlenni Cymru a'r Gororau. Cytunodd y Bwrdd y dylid trafod y mater gyda Llywodraeth Cymru [**Cam Gweithredu Alexia Course**].

5a. Adroddiad Sicrhau Diogelwch

Nododd y Bwrdd yr adroddiad gyda dangosyddion perfformiad yn gogwyddo tuag at y cyfeiriad cywir.

5b. Adroddiad risg rheilffyrdd

Nododd y Bwrdd yr adroddiad a chytunodd ar nifer o fân ddiwygiadau.

6. Finance

Ymunodd Stephanie Raymond â'r cyfarfod.

[REDACTED]

[REDACTED]

Diolchodd y Bwrdd i'r tîm am y gwaith caled wrth i'r flwyddyn ariannol ddod i ben.

[REDACTED]

[REDACTED]

Cafodd y Bwrdd y wybodaeth ddiweddaraf am gynlluniau i greu cynllun pum mlynedd lefel uchel, trefniadau archwilio allanol, prosesau a chysoni cyfrifon teithwyr, a gwaith y ffrwd waith 'Polisiau / Prosesau' Asedau Sefydlog. Nododd y Bwrdd yr adroddiad. Gadawodd Stephanie Raymond y cyfarfod.

7. Adolygiad masnachol

Nododd y Bwrdd yr adolygiad masnachol a chafodd y wybodaeth ddiweddaraf am refeniw – gan gynnwys effaith ymgyrchoedd marchnata diweddar, y galw, segmentu teithiau, teithio heb docyn, cyfraddau sganio a darpariaeth wrth y gatiâu. [REDACTED]

[REDACTED] Nododd y Bwrdd hefyd y gallai cyfraddau sganio gael eu tanddatgan oherwydd problemau gyda dyfeisiau llaw'r goruchwyliwr.

8. Diweddariad marchnata

Ymunodd Lewis Brencher â'r cyfarfod i ddarparu diweddariad marchnata yng nghyd-destun cydnabod yr her twf refeniw sylweddol o ran cynyddu'r galw am wasanaethau rheilffyrdd yn y tymor byr a'r tymor hirach. Er bod ymgyrchoedd marchnata diweddar wedi arwain at ganlyniadau cadarnhaol, mae angen rhagor o arloesi ar gyfer yr heriau refeniw nawr ac yn y dyfodol. Cafodd y Bwrdd y wybodaeth ddiweddaraf am gynlluniau i seilio ymgyrchoedd yn y dyfodol ar segmentu, defnyddio sianeli digidol TrC ei hun – yn enwedig ap TrC, a'r prif flaenoriaethau, heriau, cyfleoedd a'r camau nesaf.

Gadawodd James Price a Heather Clash y cyfarfod. Cymerodd Peter Strachan yr awenau fel Cadeirydd.

9. Strategaeth B2B

Cymeradwyodd y Bwrdd gyfres o argymhellion i foderneiddio'r gwasanaeth B2B er mwyn gallu tyfu yn y dyfodol, yn seiliedig ar ail-frandio, digideiddio, gwella cynnyrch a gwasanaethau, a newid y model gweithredu.

11. Model gweithredu cyfnewidfa gorsafoedd

Nododd y Bwrdd bapur yn darparu crynodeb lefel uchel o waith diweddar i adolygu model gweithredu gorsafoedd, yn benodol ynghylch cynlluniau i greu gweithlu mwy ystwyth ar draws gatiâu a swyddfeydd tocynnau. Croesawodd y Bwrdd y diweddariad ond gofynnodd am gyflymu'r gwaith. Nododd y Bwrdd fod tueddiadau calonogol o ran gwella cydymffurfedd gatiâu yn erbyn y targed a lefelau darpariaeth gwasanaethau wedi'i phwysoli, ond y dylid adolygu'r pwysoliadau [Cam Gweithredu Alexia Course a Marie Daly]. Hefyd gofynnodd y Bwrdd am gynnal trafodaeth â Swyddfa'r Rheilffyrdd a'r Ffyrdd ynghylch rhoi system fonitro oddi ar y safle ar waith [Cam Gweithredu Marie Daly].

Daeth y cyfarfod i ben a diolchodd y Cadeirydd i bawb am eu cyfraniadau.