Cofnodion Bwrdd Rheilffyrdd TrC Cyf

1 Mawrth 2024

0900 – 1400

Lleoliad: Llys Cadwyn, ac ar-lein

Yn bresennol

James Price (Cadeirydd), Heather Clash, Jan Chaudhry Van der Velde, Marie Daly, Alexia Course a Peter Strachan.

Hefyd yn bresennol

Julian Edwards (Cyfarwyddwr Anweithredol Cysylltiol) a Jeremy Morgan (Ysgrifennydd).

Croesawyd pawb i'r cyfarfod gan y Cadeirydd.

1a. Ymddiheuriadau am Absenoldeb

Dim.

1b. Hysbysiad ynghylch Cworwm

Gan fod cworwm yn bresennol, croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod a datgan bod y cyfarfod yn agored.

1c. Datgan Buddiant

Dywedodd Julian Edwards mai ef yw'r rheolwr gyfarwyddwr dros dro yn Cross Country Trains Ltd. Peter Strachan yw Cyfarwyddwr Merseyrail Electrics 2002 Ltd. Mae'r ddau wedi cytuno ar gynlluniau lliniaru.

2. Sylw i ddiogelwch.

Cynhaliwyd Ymarfer Cluedo ddiwedd mis Ionawr. Roedd yn ymarfer pen bwrdd poblogaidd ar y cyd â Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig, Network Rail, Amey Infrastructure Wales, Silurian Security a Rheoli Torfeydd Sword. Y nod oedd profi'r prosesau cyfathrebu, gwneud penderfyniadau a chysylltu â gwasanaethau Trefn Reoli Aur / Brys yn ystod digwyddiad mawr.

Gofynnodd y Bwrdd am yr wybodaeth ddiweddaraf am y gwersi a ddysgwyd o fomio Arena Manceinion **[Leyton Powell i weithredu]**.

3. Sylw i Gwsmeriaid

Cafodd y Bwrdd yr wybodaeth ddiweddaraf am dwyll tocynnau, a'r gwaith sy'n cael ei wneud o ran sganio ac annog ymddygiad gwell.

4. Cofnodion a Chamau Gweithredu

Cymeradwywyd cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 2 Chwefror 2024 fel cofnod cywir. Nodwyd a diweddarwyd y Log Camau Gweithredu. Cafodd y Bwrdd yr wybodaeth ddiweddaraf am statws presennol sawl eitem sy'n aros am gymeradwyaeth gan Lywodraeth Cymru.

5. Adroddiad y Prif Swyddog Gweithrediadau

Derbyniodd a nododd y Bwrdd drosolwg o adroddiad y Prif Swyddog Gweithrediadau. Roedd yr adolygiad yn canolbwyntio ar y materion canlynol:

- Roedd y perfformiad cyffredinol yng Nghyfnod 11 y Rheilffyrdd yn gadarnhaol. Fodd bynnag, mae lle i wella ac mae argaeledd cerbydau rheilffyrdd yn parhau i fod yn brif fan dan bwysau. Nododd y Bwrdd fod y sefyllfa o ran cerbydau wedi gwaethygu oherwydd y gostyngiad yn y ddarpariaeth Class197. Bydd y fflyd Class 150 cyntaf i gyrraedd cyfnodoldeb C6 yn dod oddi ar y brydles yn ystod mis Mawrth, a does dim posib cael estyniad. Cafwyd problemau gyda'r Class 231 hefyd, a chytunwyd y byddai JP a JC yn trafod hyn.
- Mae rhaglen ailgyflenwi fflyd Class 175 wedi cael ei heffeithio ar ôl sawl storm, gan achosi i ddŵr fynd i mewn i unedau sy'n barod i gael eu tynnu oddi ar y brydles, ac achosi oedi pellach i raglen trwsio bogïau Alstom. Mae cynllun adfer wedi cael ei ffurfioli.
- Roedd un SPAD yn ystod Cyfnod 11 y Rheilffyrdd, a oedd yn gamgymeriad gyrwyr risg isel.
- Mae'r gwaith o gynllunio digwyddiadau mawr, yn enwedig ar gyfer y gemau rygbi diweddar, wedi gwella'n barhaus. Mae cynllun wedi cael ei rannu â Chymdeithas Bêl-droed Cymru ar gyfer y gemau rhyngwladol ddiwedd mis Mawrth. Nodwyd bod digwyddiadau min nos yn fwy anodd cynllunio ar eu cyfer na digwyddiadau yn ystod y dydd.
- Mae'r cynlluniau ar gyfer turn Caergybi wedi cael eu hailgyflwyno i Bwyllgor Buddsoddi TrC, gyda'r bwriad o ddod o hyd i ddatrysiad cyflymach. [redacted]
- Mae'r gwaith o adnewyddu depo arlwyo Casnewydd, gan gynnwys y "gegin baratoi" newydd ar gyfer gwasanaeth bwyty MkIV, wedi dod i ben wrth i brosiectau gorsafoedd ddatrys anghydfod gyda'r contractwr. Nid oes unrhyw waith wedi cael ei wneud ar y safle ers 25 Tachwedd 2023.

[redacted]

5.1 Adroddiad Dangosyddion Perfformiad Allweddol Strategol

Nododd y Bwrdd yr adroddiad.

5.2 Adroddiad Sicrhau Diogelwch

Nododd y Bwrdd yr adroddiad.

6. Dangosfwrdd Risg Rheilffyrdd

Derbyniodd a nododd y Bwrdd drosolwg o'r dangosfwrdd risg.

7. Adolygiad ariannol

Ymunodd Stephanie Raymond â'r cyfarfod.

[redacted]

Cafodd y Bwrdd yr wybodaeth ddiweddaraf am y sefyllfa debygol ar ddiwedd y flwyddyn, a nododd fod y sefyllfa o ran gwariant cyfalaf yn cael ei hasesu'n barhaus er mwyn gwneud y defnydd gorau posibl o'r amlen gyllido sydd ar gael.

8. Rhagdybiaethau'r gyllideb

Cafodd y Bwrdd yr wybodaeth ddiweddaraf am ragdybiaethau'r gyllideb ar gyfer 2024/25, gan gynnwys refeniw teithwyr. [redacted]

Nododd y Bwrdd ragdybiaethau allweddol ar gyfer cyllideb 2024/25, gan gynnwys amserlenni a seilwaith, pontio cerbydau, costau staff, fforddiadwyedd rheilffyrdd, newidiadau i seilwaith a gwasanaethau bws yn lle trenau.

Gadawodd Stephanie Raymond y cyfarfod.

9. Diweddariad masnachol

Mae ffocws ar hyn o bryd ar reoli refeniw a sicrhau'r cynnyrch mwyaf posibl, darpariaeth gatiau ac atal twyll yn ymwneud â thocynnau.

Roedd 3,000 a mwy o ddefnyddwyr yn defnyddio'r gwasanaeth talu wrth fynd rhwng Caerdydd a Chasnewydd, a rhoddwyd adborth da gan gwsmeriaid yn gyffredinol. Mae'r adborth hwn wedi cael ei ddefnyddio i ddatrys llawer o fân broblemau. Bydd y cynllun nesaf yn cael ei gyflwyno ar reilffordd Glynebwy ddiwedd mis Mawrth.

[redacted]

10. Dangosfwrdd risg rheilffyrdd

Nododd y Bwrdd y dangosfwrdd risg rheilffyrdd wedi'i ailgynllunio, a gwell aliniad â thrafodaethau'r Bwrdd.

11. Rhagolygon Perfformiad ar gyfer 2024/25

Ymunodd Colin Lea â'r cyfarfod.

Nododd y Bwrdd adolygiad blynyddol o fetrigau perfformiad. Mae trafodaethau pellach i fod i gael eu cynnal, ond cymeradwyodd y Bwrdd y cynnig i gynnal ail ragolygon ym mis Mehefin a mis Medi 2024 i wella cywirdeb targedau er mwyn helpu i sicrhau bod targedau'n ymestyn, ond nid yn amhosibl eu cyrraedd. Trafododd y Bwrdd ddylanwad Network Rail ar osod a chyflawni targedau, a chytunodd i wahodd Rob Kearns i gyfarfod yn y dyfodol **[Jan Chaudhry Van der Velde i weithredu].**

Ymunodd Colin Lea â'r cyfarfod.

Gan nad oedd unrhyw fater arall, diolchodd y Cadeirydd i bawb am eu cyfraniadau a daeth y cyfarfod i ben.