Sesiynau Ymgysylltu â Rhanddeiliaid – Holi ac Ateb

Methodoleg yr Arolwg

Beth yw'r gwahaniaeth mewn ymatebion rhwng arolygon gwe ac wyneb yn wyneb?

Rydym yn cynllunio ail beilot ar gyfer haf 2024, felly cawn gipolwg ar y gwahaniaethau rhwng y grwpiau hyn.

Rydym yn disgwyl gweld rhai gwahaniaethau yng nghyfansoddiad y sampl rhwng y moddau wyneb yn wyneb a'r we yn seiliedig ar hunanddewis. Fodd bynnag, trwy gynnig moddau lluosog, rydym yn disgwyl sampl mwy cynrychioliadol na thrwy un modd.

Os mai'r we yn gyntaf yw'r dull bob amser, sut y byddwch yn dal y rhai nad ydynt yn gyfforddus â fformat digidol?

Byddwn yn cynnig yr arolwg ar-lein yn gyntaf. Bydd y bobl hynny sy'n dewis peidio ag ymgysylltu ar-lein yn cael cynnig yr opsiwn i gymryd rhan dros y ffôn neu wyneb yn wyneb.

Sut mae'r amcangyfrif o 50 munud o amser llenwi yn cymharu ag arolygon teithio yn Lloegr, yr Alban a Gogledd Iwerddon?

Amcangyfrif cychwynnol yn unig yw hwn. Nid ydym wedi gwneud cymhariaeth uniongyrchol ag arolygon teithio eraill a weithredir yn y DU gan fod methodolegau'r arolygon yn sylweddol wahanol i'r dull arfaethedig ar gyfer WNTS.

Beth fyddai rhaniad amser y 50 munud rhwng y dyddiadur teithio a'r holiadur?

Rydym yn rhagweld y bydd y dyddiadur teithio yn cymryd y mwyaf o amser ar gyfartaledd, yn amodol ar nifer y teithiau a gofnodwyd, ond nid ydym yn gwybod hyn eto. Byddwn yn deall mwy o'n profion peilot.

Ydy 50 munud yn rhy hir ar gyfer arolwg ar-lein?

Mae 50 munud yn amcangyfrif pen uchaf. Unwaith eto, byddwn yn cael gwybod o'n profion peilot.

A fydd cymhellion i'r ymatebwyr a ddewisir i gymryd rhan yn y WNTS?

Rydym yn cynnig taleb LoveToShop gwerth £10 i bob ymatebydd sy’n llenwi'r arolwg.

A fydd unrhyw gynnig i ymatebwyr gynnal yr arolwg mewn iaith heblaw Cymraeg neu Saesneg?

Nid ar hyn o bryd, efallai y byddwn yn ystyried hyn yn y dyfodol.

Sampl a Chynrychioldeb

Pa oedran sy'n cael ei gyfrif fel oedolyn?

Byddwn yn gofyn i unigolion 16 oed a hŷn i lenwi'r arolwg.

A allai unrhyw un sydd dros 11 oed gwblhau'r arolwg?

Nid ydym yn casglu data gan blant ar hyn o bryd. Byddai angen goruchwyliaeth gan oedolyn ar blant i lenwi'r arolwg, yn enwedig mewn lleoliad ar-lein. O ystyried ein dull presennol mae hyn yn rhoi baich mawr ar yr ymatebydd sy'n oedolyn ac felly nid yw'n cael ei symud ymlaen ar hyn o

bryd. Rydym yn awyddus i gasglu data gan blant a fydd yn ystyried y ffordd fwyaf priodol o ymgysylltu â phlant yn y dyfodol.

Pam ydych chi'n gor-samplu yng nghanolbarth Cymru?

Nod y fethodoleg samplu yw bod yn gynrychioliadol yn ystadegol o bedwar rhanbarth Cymru. Rydym yn gor-samplu ardal Canolbarth Cymru oherwydd ei dwysedd poblogaeth is. Heb y gor-samplu hwn byddem angen sampl llawer mwy ledled Cymru i gael digon o bŵer ystadegol i adrodd yn hyderus ar ystadegau ar gyfer Canolbarth Cymru.

O ystyried maint poblogaeth De-ddwyrain Cymru, a ellid ei rannu heb unrhyw gynnydd mewn costau? Er enghraifft, Cymoedd De-ddwyrain Cymru ac arfordir De-ddwyrain Cymru?

Efallai y bydd hyn yn bosibl, ond ni fyddwn yn gwybod nes bod gennym set ddata gyflawn gyntaf. Dim ond data sy'n ystadegol gadarn y byddwn yn eu cyhoeddi. Mae'r data lefel ranbarthol yn bwysig ar gyfer cynllunio trafnidiaeth rhanbarthol.

A yw 'anheddau nad ydynt yn rhai preifat' yn golygu bod pobl sy'n byw mewn llety rhent yn cael eu heithrio?

Na - gellid cynnwys pob cyfeiriad preswyl sydd wedi'i gofrestru ar ddarganfyddwr cyfeiriad cod post y Post Brenhinol yn sampl yr arolwg blynyddol ar hap. Fodd bynnag, ni fydd y sampl yn cynnwys anheddau nad ydynt yn rhai preifat fel carchardai neu gartrefi gofal.

A fyddwch chi’n casglu data gan bobl sy’n byw mewn tai amlfeddiannaeth?

Byddai tai amlfeddiannaeth yn cael eu cynnwys.

A fyddwch chi'n casglu data gan bobl sy'n byw ar safleoedd teithwyr neu gartrefi symudol?

Rydym yn tynnu’r sampl o ddarganfyddwr cyfeiriad cod post y Post Brenhinol, ac nid yw hyn yn cynnwys safleoedd teithwyr na chartrefi symudol. Fodd bynnag, rydym yn awyddus i gynnwys pawb sy’n rhannu nodweddion gwarchodedig a byddwn yn edrych ar y ffordd orau o gynnwys y grwpiau hyn wrth symud ymlaen.

A ydych wedi ystyried casglu sampl cynrychioliadol o ffactorau economaidd gan ymatebwyr?

Rydym yn credu bod cwestiynau ynghylch incwm, math o swydd ac addysg yn ymwthiol ac y gallent arwain at ymddieithrio â’r arolwg. Rydym yn bwriadu cysylltu data a gasglwyd drwy'r arolwg ar statws gweithgarwch economaidd a chod post ymatebwyr â data Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru. Hefyd, efallai na fydd incwm yn benderfynydd allweddol o ran sut mae unigolyn yn teithio os yw’n byw mewn ardal sydd â darpariaeth trafnidiaeth gyhoeddus gyfyngedig.

Cynnwys yr Arolwg, Dadansoddiadau a Dadansoddiad

Pa gwestiynau amgylcheddol sy'n cael eu cynnwys?

Sŵn yw'r unig bwnc amgylcheddol sydd â'i gyfres uniongyrchol ei hun o gwestiynau. Mae cwestiynau sy'n ymwneud â moddau penodol hefyd yn ymwneud â boddhad â'r amgylchoedd a ffactorau a fyddai'n annog defnyddio dulliau trafnidiaeth mwy cynaliadwy.

A yw teithio i dwristiaid wedi'i eithrio?

Bydd yr arolwg yn cynnwys holl ddibenion teithiau, ond dim ond i gyfeiriadau preswyl ar hap yng Nghymru y byddwn yn anfon yr arolwg. Ni fydd teithiau twristiaid yng Nghymru gan drigolion nad ydynt yn byw yng Nghymru yn cael eu cynnwys.

A oes lle i ddefnyddio data rhwydwaith symudol i wella allbynnau WNTS?

Nid ydym yn disgwyl digon o ymatebion i gyhoeddi canlyniadau arolygon blynyddol ar lefel Awdurdodau Lleol. Yn lle hynny, byddwn yn archwilio'r defnydd o ddata rhwydwaith symudol a ffynonellau data gweinyddol eraill ar gyfer amcangyfrif ardaloedd bach. Wrth wneud hynny, efallai y byddwn yn gallu cynhyrchu amcangyfrifon mwy aml, dibynadwy mewn ardaloedd llai.

A allwch chi greu dadansoddiad ar gyfer ardaloedd daearyddol Parciau Cenedlaethol (sy'n cwmpasu nifer o awdurdodau lleol)?

Gallwn ymchwilio i hyn unwaith y byddwn yn derbyn y set ddata gyflawn gyntaf.

Pam nad ydych chi'n cynnwys teithiau cerdded a beicio ar gyfer hamdden?

Rydym yn ymwybodol o beidio â gofyn am fwy o fanylion nag y bwriadwn eu defnyddio – yn enwedig gan ein bod yn ceisio lleihau'r baich ar ymatebwyr, o ystyried yr amser cwblhau amcangyfrifedig presennol ar gyfer yr arolwg. Mae profion defnyddwyr wedi dangos bod pobl yn deall y gwahaniaeth rhwng Teithio Llesol a cherdded a beicio at ddibenion hamdden, ond byddwn yn cadw hyn dan adolygiad yn ystod y cynlluniau peilot.

A yw teithiau hamdden i gyrchfannau yn cael eu casglu yn ôl math o gyrchfan, ee Parc Cenedlaethol, arfordir, ac ati?

Bydd rhan dyddiadur teithio'r arolwg yn casglu cyrchfan a phwrpas y daith. Bydd hyn yn cynnwys teithiau gyda chyrchfannau hamdden, ond nid cerdded, beicio na gyrru at ddibenion hamdden.

A ddylai perchnogaeth beiciau hefyd gynnwys mynediad i feiciau? Efallai y bydd gan bobl fynediad at gynlluniau llogi beiciau.

Ydym, rydym yn cynnwys cynlluniau llogi beiciau.

A fydd yr arolwg yn cynnwys e-feiciau ac e-sgwteri fel dulliau teithio?

Rydyn ni'n gofyn i feicwyr pa fath o feic y mae ganddynt fynediad ato ac yn ei ddefnyddio. Nid ydym yn holi'n benodol am e-sgwteri gan ei bod yn anghyfreithlon eu defnyddio ar ffyrdd cyhoeddus yng Nghymru ar hyn o bryd. Gallwn gynnwys e-sgwteri yn arolygon y dyfodol pe bai'r sefyllfa honno'n newid.

A fydd gwybodaeth am Wasanaethau Bws yn lle Trên yn cael ei dadansoddi?

Rydym yn holi am deithiau diweddar drwy bob modd. Os oes rhywun wedi teithio ar fws yn lle trên byddem yn gweld eu defnydd a'u profiad o hynny.

A fydd yr arolwg yn ystyried teithiau i deithwyr sy'n defnyddio'r trên i gael mynediad i Lwybrau Cerdded?

Byddai, byddai'r elfen taith trên yn cael ei chofnodi fel taith i leoliad i wneud gweithgaredd hamdden. Fodd bynnag, ni fyddai'r elfen cerdded i wneud ymarfer corff yn hysbysadwy.

A fyddwch chi'n adrodd ar y pellteroedd o darddiad siwrnai i'r cyrchfan trwy'r llwybr mwyaf uniongyrchol yn hytrach na'r pellter/llwybr gwirioneddol a deithiwyd?

Byddwn yn amcangyfrif y pellter a deithiwyd yn seiliedig ar y tarddiad/man cychwyn, cyrchfan/man gorffen a'r dull teithio a nodwyd gan ymatebwyr. Ni fyddwn yn gallu olrhain yr union lwybr a ddefnyddiwyd, ond gallwn ddewis y mwyaf tebygol.

A fyddwch yn gofyn am wefru cerbydau trydan gartref, cost parcio neu unrhyw daliadau tagfeydd?

Na, nid yw'r pynciau hyn wedi'u cynnwys ar hyn o bryd. Efallai y byddwn yn ystyried hyn yn y dyfodol.

A fyddwch yn gofyn pa fath o drafnidiaeth yr oedd ymatebwyr am ei defnyddio, yn hytrach na'r modd y gwnaethant ei defnyddio?

Ddim ar hyn o bryd, heblaw am "beth fyddai'n eich annog i ddefnyddio modd X yn fwy?". Efallai y byddwn yn ystyried hyn yn y dyfodol.

A fyddwch chi'n casglu data ar gyfer is-gamau cadwyn taith (ee gollwng o'r cartref i'r ysgol - gollwng mewn meithrinfa - lleoliad gwaith)?

Byddwn. Rydym yn ceisio deall yr holl foddau, pwrpasau taith a chyrchfannau sy'n ffurfio taith gyflawn.

A yw trafnidiaeth integredig yn cael ei chynnwys yn yr arolwg?

Byddwn yn gofyn sut y gwnaeth ymatebwyr ddefnyddio'r moddau teithio y maent wedi'u defnyddio yn ystod y ddau ddiwrnod diwethaf yn y dyddiadur teithio. Rydym hefyd yn gofyn am foddhad y daith a beth fyddai'n annog defnyddwyr a'r rhai nad ydynt yn ddefnyddwyr i deithio trwy ddulliau mwy cynaliadwy yn amlach.

A fyddwch chi'n cyhoeddi data wedi'u dadansoddi yn ôl nodweddion gwarchodedig a gwahanol gategorïau anabledd?

Rydym yn defnyddio cwestiynau ac opsiynau ateb sy'n ymwneud â namau gwahanol wedi'u cysoni GSS (Gwasanaeth Ystadegol y Llywodraeth). Rydym yn awyddus i gyhoeddi cymaint o ddadansoddiadau â phosibl, ond bydd hyn yn dibynnu ar faint o ddata a gesglir yn unol â'n protocolau ar atal data. Lle na allwn gyhoeddi dadansoddiadau yn flynyddol, byddwn yn ystyried cyhoeddi data agregedig ar draws sawl blwyddyn arolwg.