



Cofnodion Bwrdd Rheilffyrdd TrC Cyf

21 Mehefin 2024

1130 – 1630

Lleoliad: Llys Cadwyn

Yn bresennol

James Price (Cadeirydd)(JP), Heather Clash (HC), Alexia Course (AC), Marie Daly (MD), Jan Chaudhry Van der Velde (JC)

Hefyd yn bresennol

Julian Edwards (Cyfarwyddwr Anweithredol Cysylltiol) (JE), Scott Waddington (Cadeirydd y Cwmni) (SW), Stephanie Raymond (SR), Andy Quinton (AQ), Rob Paige (RP), Leyton Powell (LP), Rob Hale (RH) ac Erica Bartley (Ysgrifenyddiaeth)(EB)

1a. Ymddiheuriadau am Absenoldeb

Peter Strachan (PS)

1b. Hysbysiad ynghylch Cworwm

Gan fod cworwm yn bresennol, croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod a datgan bod y cyfarfod yn agored.

1c. Datgan Buddiant

Cadarnhaodd yr aelodau fod eu datganiadau o fuddiannau yn dal yn gyfredol ac nad oedd unrhyw fuddiannau ychwanegol i'w datgan yn ymwneud yn benodol ag eitemau ar yr agenda. Mae HC, AC a JP yn aelodau dros dro o Fwrdd Ffeibr TrC. JE yw rheolwr-gyfarwyddwr dros dro Cross Country Trains Ltd.

2. Sylw i ddiogelwch

Cafodd y Bwrdd yr wybodaeth ddiweddaraf am gynllun peilot diweddar gan Lucy D'Orsi, Prif Gwnstabl Heddlu Trafnidiaeth Prydain. Mae'r cynllun integredig ar fin dechrau ar y llwybrau TAM i Ffynnon Taf. Bydd TrC yn dechrau mesur yr effaith yn ofalus wrth iddyn nhw weithio gyda swyddogion heddlu lleol.

3. Sylw i Gwsmeriaid

Cafodd y Bwrdd yr wybodaeth ddiweddaraf am garreg filltir cynllun busnes ehangach dros y tair blynedd nesaf i wella'r amgylchedd ffisegol ar gyfer y cynllun Cymorth i Deithwyr/Cymdeithion Teithio. Mae hon yn rôl unigryw i'r diwydiant lle mae staff amlddisgyblaethol yn gweithio gyda thimau ehangach fel rolau deuol i gynnig gwell hygyrchedd a chynhwysiant i'n cwsmeriaid. Mae hyn wedi arwain at niferoedd uwch a mynd ati i gofnodi apwyntiadau sydd heb gael eu harchebu. **[Cam gweithredu - MD – data i'w gynnwys yn y pecyn wrth symud ymlaen ar gyfer y ceisiadau Cymorth i Deithwyr/Cydymaith Teithio sydd wedi methu].**

4. Cofnodion a Chofnod Gweithredu

Cymeradwywyd cofnodion cyfarfod 24 Mai 2024. Nodwyd y Log Camau Gweithredu.

5. Adroddiad Sicrhau Diogelwch

Ymunodd Leyton Powell â'r cyfarfod.

Cafodd y Bwrdd yr wybodaeth ddiweddaraf am adroddiad lechyd, Diogelwch, yr Amgylchedd a Sicrhau Ansawdd Rheilffyrdd TrC ar gyfer cyfnod rheilffordd 2. Roedd gostyngiad yn nifer y digwyddiadau yn ymwneud â chwsmeriaid yn ystod y cyfnod. Mae nifer y digwyddiadau yn ymwneud â gweithwyr wedi cynyddu, gyda dau anaf y mae'n rhaid eu hadrodd o dan RIDDOR. Roedd un anaf yn gysylltiedig â digwyddiad codi a chario, a'r llall lle bu Goruchwyliwr yn ymyrryd mewn helynt rhwng cwsmeriaid i atal digwyddiad ymddygiad gwrthgymdeithasol. Mae TrC yn parhau i adnewyddu a chyflwyno hyfforddiant i dimau. Mae gwaith yn parhau gyda Heddlu De Cymru, Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig a TrC i liniaru'r risgiau yn dilyn nifer o brotestiadau dros Balesteina yn cael eu cynnal yng ngorsaf Caerdydd Canolog, sydd wedi targedu'r cyntedd ac wedi ceisio cael mynediad at y platfformau. Mae trefniadau diogelwch bellach ar waith yng Nghyfnod Bws Caerdydd. **[Cam gweithredu – LP – Gwella'r biniau yng ngorsaf Caerdydd Canolog i'w gwneud hi'n haws gwahaniaethu rhwng pob deunydd y gellir ei ailgylchu].**

Roedd nifer yr achosion SPaD yn uwch na'r disgwyl yng nghyfnod 2, ac yn ôl yr adborth gan reolwyr gyrwyr nid yw'r rota saith diwrnod newydd wedi effeithio ar batrwm y diwrnod gorffwys. Swyddfa'r Rheilffyrdd a'r Ffyrdd nawr yn gwthio'r swydd allan o ETTS. Bydd y ddogfen yn cael ei hadolygu i wneud yn siŵr ein bod ni'n cydymffurfio **[Cam gweithredu – JC – Network Rail – ydy TPWS yn ein diogelu ni'n ddigonol].**

Gadawodd Leyton Powell y cyfarfod.

6. Adolygiad Ariannol

Ymunodd Stephanie Raymond, Rob Paige ac Andy Quinton â'r cyfarfod.



Croesawodd y Bwrdd y safon uchel o wybodaeth a ddarparwyd i'r Bwrdd.

Gadawodd Stephanie Raymond, Rob Paige ac Andy Quinton y cyfarfod.

6.1 Adroddiad Blynyddol Rheilffyrdd TrC Cyfyngedig

Nododd y Bwrdd y fersiwn ddiweddaraf o Adroddiad Blynyddol Rheilffyrdd TrC Cyfyngedig.

6.2 Llythyr Sylwadau



[REDACTED]

Gadawodd Stephanie Raymond ac Andy Quinton y cyfarfod.

7. Diweddariad Masnachol

Adolygodd y Bwrdd y diweddariad masnachol. [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gadawodd Rob Paige y cyfarfod.

8. Adroddiad y Prif Swyddog Gweithrediadau

Adolygodd y Bwrdd adroddiad y Prif Swyddog Gweithrediadau. Roedd gwasanaeth i ddarpariaeth yn dda ar y cyfan yn ystod cyfnod 2. Roedd metrigau boddhad cwsmeriaid hefyd yn ffafriol, gyda 165 o'r cysylltiadau â chwsmeriaid a ddaeth i law yn canmol staff TrC. Mae nifer y tocynnau sy'n cael eu gwerthu a'u sganio ar drenau wedi cynyddu, lle mae'r refeniw wedi rhagori am y tro cyntaf ers y pandemig.

- Pum achos o SPaD Categori A wedi digwydd yn ystod y cyfnod. Mae pob achos yn destun ymchwiliad, ac mae'r camau priodol yn cael eu cymryd.
 - Trên wedi dod oddi ar y cledrau yn nepo Treganna oherwydd nam a bod yn gyfarwydd â'r siyntiwr ar y pwyntiau modur newydd sydd wedi cael eu gosod yn y depo'n ddiweddar. Roedd uned wedi taro palmant concrit ar gyflymder isel. Nid oedd unrhyw anafiadau, ond mae llawer iawn o ddifrod wedi'i wneud i'r uned. Er gwaethaf hyfforddiant a nodiadau atgoffa, bydd angen mesurau rheoli peirianyddol ychwanegol.
 - Mae locos Class 67 wedi cael eu trwsio ar ôl castio canol bogïau a gwaith cynnal a chadw trwm arall. [REDACTED]
- [REDACTED]

- Mae Gorsaf Caerdydd Heol y Frenhines bron yn llawn, a dim ond ar ôl cwblhau'r gwaith o ailfodelu'r orsaf y gellir cynyddu ei chapasiti. Gwaith i'w wneud gyda signalwyr yng

Nghanolfan Gweithredu Rheilffyrdd Cymru yng Nghaerdydd, gan fod y dull cyfathrebu gyda'r signalwyr o'n Canolfan Reoli Integredig yn Ffynnon Taf yn 'glogyrnaidd'. Mae gwaith gyda Network Rail i wella hyn yn mynd rhagddo.

- Mae'r gwaith o drosglwyddo Depo Ffynnon Taf o'r prosiect trawsnewid i beirianeg Rheilffyrdd TrC yn mynd rhagddo. Mae angen i AIW orffen selio lloriau'r depo ac adeiladu'r cyfleuster mynediad lefel uchel. Mae'r fflyd yn awyddus i ymgymryd â'r ased a bydd yn rheoli'r mân broblemau a'r gwarantau. Ar ôl i'r broses drosglwyddo ddechrau, gall y Rheolwr Depo ddatblygu'r tîm a'r gallu i gyflwyno trenau Class 398 i'r gwasanaeth yn 2025.

9. Adroddiad DPA Strategol

Nododd y Bwrdd yr adroddiad trosolwg DPA ar gyfer gweithrediadau rheilffyrdd yng nghyfnod 2.

9.1 Glendid Trenau a Thoiledau

Cafodd y Bwrdd wybod am sgwrs rhwng y Cadeirydd ac Ysgrifennydd y Cabinet dros Ogledd Cymru a Thrafnidiaeth ynghylch glendid toiledau ar y trenau. Nid yw seddi toiled Class 197 yn codi'n llwyr er mwyn gallu eu glanhau yn drylwyr. Trafododd y Bwrdd y dylai pob gweithiwr wneud ei orau i helpu i gasglu sbwriel ar y trenau a gwella canfyddiad teithwyr. **[Gweithredu – JC]**. Trafododd y Bwrdd y ffaith nad oes darpariaeth lanhau rhwng 1800 a hanner nos ar hyn o bryd. **[Cam gweithredu – JC i lunio achos busnes i fynd i'r afael â hyn]**.

9.2 Perfformiad yn nhymor yr Hydref

Mae Nick Millington i fod yn bresennol yng nghyfarfod nesaf y Bwrdd.

10. Dangosfwrdd Risg Rheilffyrdd

Nododd y Bwrdd y dangosfwrdd.

11. Adroddiad Sefyllfa: Darparu unedau Class 197 CAF – Rhaglen Mehefin 2024

Ymunodd Rob Hale â'r cyfarfod.



Gadawodd Julian Edwards a Rob Hale y cyfarfod.

12. Cynnig ar gyfer symleiddio Prisiau Tocynnau Metro de-orllewin Cymru



13. Unrhyw Fater Arall

Gan nad oedd unrhyw fater arall, diolchodd y Cadeirydd i bawb am eu cyfraniadau a daeth â'r cyfarfod i ben.