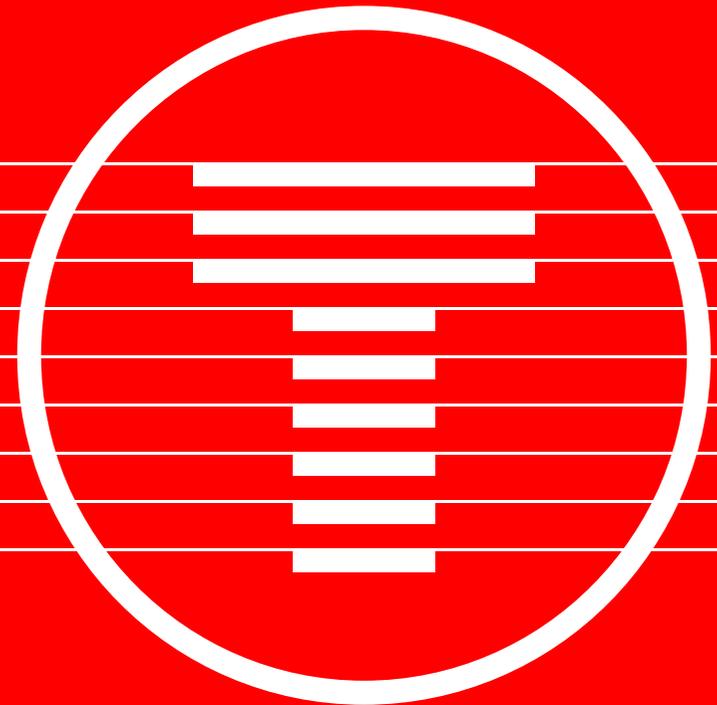




TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES

## Canllaw ar gyfer ein fflyd o drenau

Manylebau Hygyrchedd y Fflyd



## Cynnwys

<a href="#">Croeso</a>	2
<a href="#">Class 150</a>	5
<a href="#">Class 153</a>	9
<a href="#">Class 158</a>	13
<a href="#">Cerbyd Mark 4</a>	17
<a href="#">Class 230</a>	21
<a href="#">Class 197</a>	25
<a href="#">Class 231</a>	31
<a href="#">Class 756 Flirt</a>	35
<a href="#">Class 398 Citylink</a>	40
<a href="#">Crynodeb</a>	44

## 1. Croeso

Mae'r ddogfen hon yn rhoi trosolwg o'r fflyd bresennol a'r fflyd arfaethedig o drenau Trafnidiaeth Cymru, ac yn rhoi manylion y cyfleusterau sydd ar gael ar y trenau ar gyfer pobl ag anawsterau symud.

Bydd fflyd newydd o drenau'n cael ei chyflwyno'n raddol rhwng nawr a 2024. Bydd y manylion yn cael eu cynnwys yn y ddogfen hon pan fydd pob math o drên yn cael ei adnewyddu neu ei dynnu'n ôl a'i newid.

### Tîm Cymorth wrth Deithio

Gall ein Tîm Cymorth wrth Deithio roi cyngor, archebu cymorth a threfnu tocynnau ar gyfer eich taith, dim ots pwy yw'r cwmni trên.

I archebu, neu i gael rhagor o wybodaeth am Gymorth i Deithwyr ffoniwch ein tîm Cymorth wrth Deithio, **033 300 50 501** RelayUK, **18001 033 300 50 501** neu ewch i **[trc.cymru/teithio-hygyrch](https://trc.cymru/teithio-hygyrch)**. Gallwch hefyd "gyrraedd a mynd" heb archebu cymorth arbennig ymlaen llaw. Byddwn yn eich helpu i gyrraedd lle'r ydych chi eisiau mynd.

## Cymorth yn ystod eich taith

Os bydd angen cymorth arnoch chi wrth fynd ar y trê'n ac oddi arno, byddwch chi'n cael help gan y goruchwyliwr ar y trê'n neu gan staff yr orsaf os bydd staff yn bresennol. Mae ein llyfryn 'Gwasanaethau Rheilffyrdd Hygyrch – helpu teithwyr hŷn ac anabl' yn cynnwys manylion ynghylch pa orsafoedd sydd â staff ac ar ba amseroedd maen nhw ar gael i helpu.

## Cadeiriau olwyn a sgwteri symudedd modur ar drenau

Mae gennym le ar gyfer cadeiriau olwyn a sgwteri symudedd modur sy'n mesur hyd at 700mm x 1200mm (yn cynnwys y silff traed), sydd â radiws troi o 900mm, ac uchafswm pwysau o 300kg (sy'n cynnwys pwysau'r gadair olwyn a'r teithiwr gyda'i gilydd). Gwiriwch ddimensiynau eich cadair olwyn a'ch sgwter symudedd modur cyn teithio, osgoi cael eich siomi os nad oes modd eu cludo ar y trê'n.

## Toiledau cyffredinol ar y trê'n

Mae toiledau hygyrch a chyfleusterau newid i fabanod ar gael ar ein fflyd gyfan o gerbydau. Holwch staff y rheilffordd neu edrychwch ar yr arwyddion ar y drysau i wneud yn siŵr eich bod yn defnyddio'r rhan iawn o'r trê'n.

## Dimensiynau toiledau cyffredinol ar y trê'n

Mae gan unedau sydd â thoiled cyffredinol ar y trê'n ar gyfer teithwyr ag anawsterau symud led drws o 800mm, oni nodir yn wahanol. Ewch i'r dosbarth penodol o drê'n yn y ddogfen hon i gael rhagor o fanylion.

Sylwch y gall y dimensiynau hyn amrywio o fflyd i fflyd. Nid oes cymaint o le i symud cadair olwyn yn nhoiled cyffredinol hygyrch y Class 158. I gael rhagor o wybodaeth, ewch i dudalen y Class 158 yn y ddogfen hon. Os hoffech chi gael rhagor o gymorth i weld pa wasanaethau sy'n cael eu rhedeg gan y trenau hyn, cysylltwch â'r tîm Cymorth wrth Deithio. Gallan nhw helpu i gynllunio'ch taith ac awgrymu gwasanaethau eraill i chi.

## Gwybodaeth weledol a chlywedol ar fwrdd y trê'n

Mae gwybodaeth weledol a chlywedol ar gael ar y rhan fwyaf o drenau ein fflyd. Gwiriwch cyn teithio.

## Fformatau Eraill

Mae ein holl ddogfennau'n cydymffurfio â safonau'r Gymraeg / Deddf yr Iaith Gymraeg, ac maen nhw ar gael yn ddwyieithog.

Mae ein holl ddogfennau ar gael mewn fformatau eraill, yn rhad ac am ddim, gan y tîm Cysylltiadau Cwsmeriaid. Gall y tîm ddarparu fformatau eraill, fel print bras, Braille, neu fersiwn sain.

Byddwn yn darparu'r ddogfen mewn print bras cyn pen saith diwrnod ar ôl cael eich cais, ac unrhyw fformatau eraill cyn gynted â phosib.

Os hoffech chi gael copïau o'r canllawiau hyn neu unrhyw gyhoeddiadau eraill gan TrC mewn fformat gwahanol, cysylltwch â ni yn y ffyrdd canlynol:

Ffoniwch y Tîm Cysylltiadau Cwsmeriaid ar 0333 3211 202. Mae'r llinellau ar agor rhwng 08:00 a 20:00 o ddydd Llun i ddydd Sadwrn, a rhwng 11:00 ac 20:00 ar ddydd Sul.

Cysylltwch â ni ar-lein drwy lenwi ffurflen adborth ar [www.trc.cymru/cysylltu-ni](http://www.trc.cymru/cysylltu-ni)

Cysylltiadau Cwsmeriaid,  
Rheilffyrdd Trafnidiaeth Cymru Cyf,  
3 Llys Cadwyn, Pontypridd, CF37 4TH

Cyfyngau cymdeithasol TrC, dilynwch:

- Twitter @TfWrail
- Instagram @TfWrail
- Facebook @TfWrail

I gael gwybodaeth am Gymorth i Deithwyr, ewch i [www.trc.cymru/gwybodaeth/teithwyr/teithio-hygyrch/cymorth-i-archebu](http://www.trc.cymru/gwybodaeth/teithwyr/teithio-hygyrch/cymorth-i-archebu)

I gael iawndal am oedi, ewch i [www.trc.cymru/cymorth-a-chysylltu/rheilffordd/ad-daliad-am-oedi](http://www.trc.cymru/cymorth-a-chysylltu/rheilffordd/ad-daliad-am-oedi)

Mae rhagor o fanylion cyswllt ar gael ar [www.trc.cymru/cysylltu-ni](http://www.trc.cymru/cysylltu-ni)

# Class 150



## Fflyd bresennol

Trenau disel dau gerbyd yw'r Class 150

Blwyddyn adeiladu 1987

Nifer yn y fflyd 36

Yn ddiweddar, gosodwyd system Cyfrif Teithwyr Awtomatig (APC) ar 9 o'r fflyd Class 150, sy'n monitro busnes pob gwasanaeth

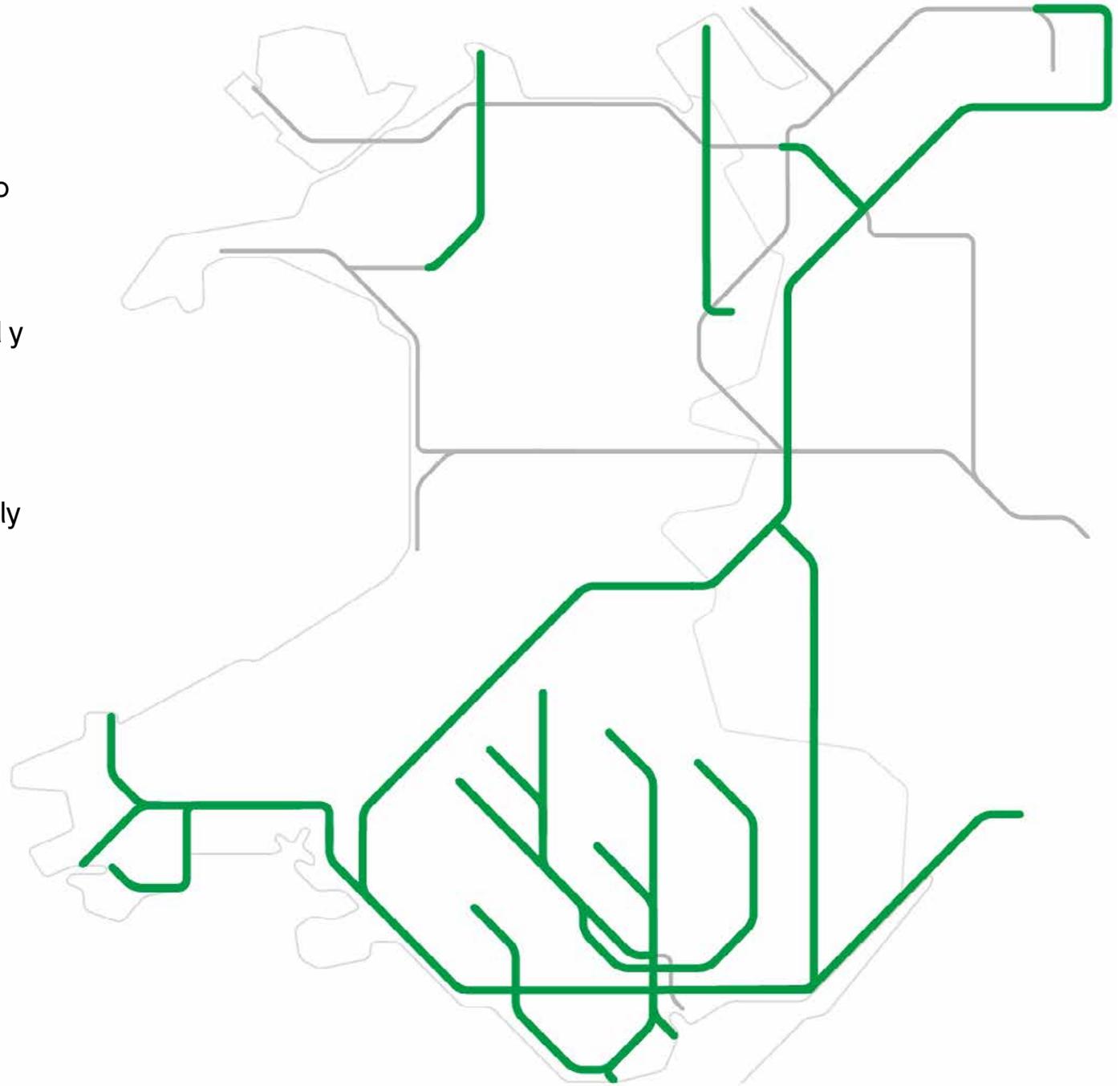
## Hygyrchedd

	Ramp mynediad	Oes
	Botwm cymorth	Oes
	Seddi â blaenoriaeth	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Toiled hygyrch Lled y drws (mm)	1 825

# Llwybrau

- Llinell Calon Cymru
- Gorllewin Cymru - Abertawe - Caerdydd
- Llandudno - Cyffordd Llandudno
- Cyffordd Llandudno - Blaenau Ffestiniog
- Wrecsam - Bidston
- Holl lwybrau'r Cymoedd a Llinell y Ddinas
- Maesteg - Glynebwy a Cheltenham.
- Crewe - Caer
- De Cymru - Manceinion Piccadilly

Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin, ond gallen nhw newid.

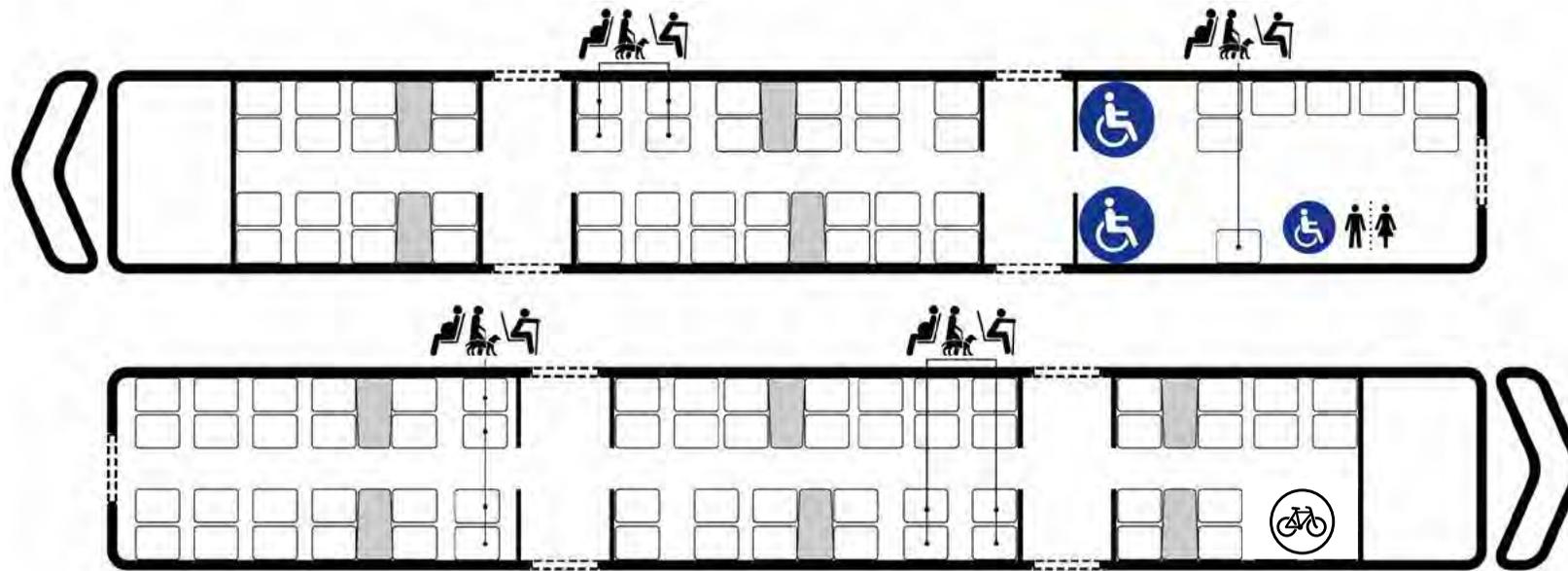


# Beth sydd y tu mewn

	Lle i feiciau	4
	Socedi gwefru 3-phin ac USB	Oes
	Annerch y Cyhoedd	Oes
	Seddi	108
	Seddi - seddi codi ychwanegol	6
	Seddi - blaenoriaeth	Oes
	Toiled hygrych	1
	Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Wi-Fi	Oes



# Cynllun y cerbyd



# Class 153



## Fflyd bresennol

Trenau disel un cerbyd yw'r Class 153

Blwyddyn adeiladu 1987 - 1988

Nifer yn y fflyd 26

Mae 2 fath o uned mewn gwasanaeth ar hyn o bryd.

- UAT (gyda thoiled hygrych)

- Heb UAT (heb unrhyw doiled).

Lle bo hynny'n bosibl, byddwn yn cyfuno uned UAT gydag uned Heb UAT.

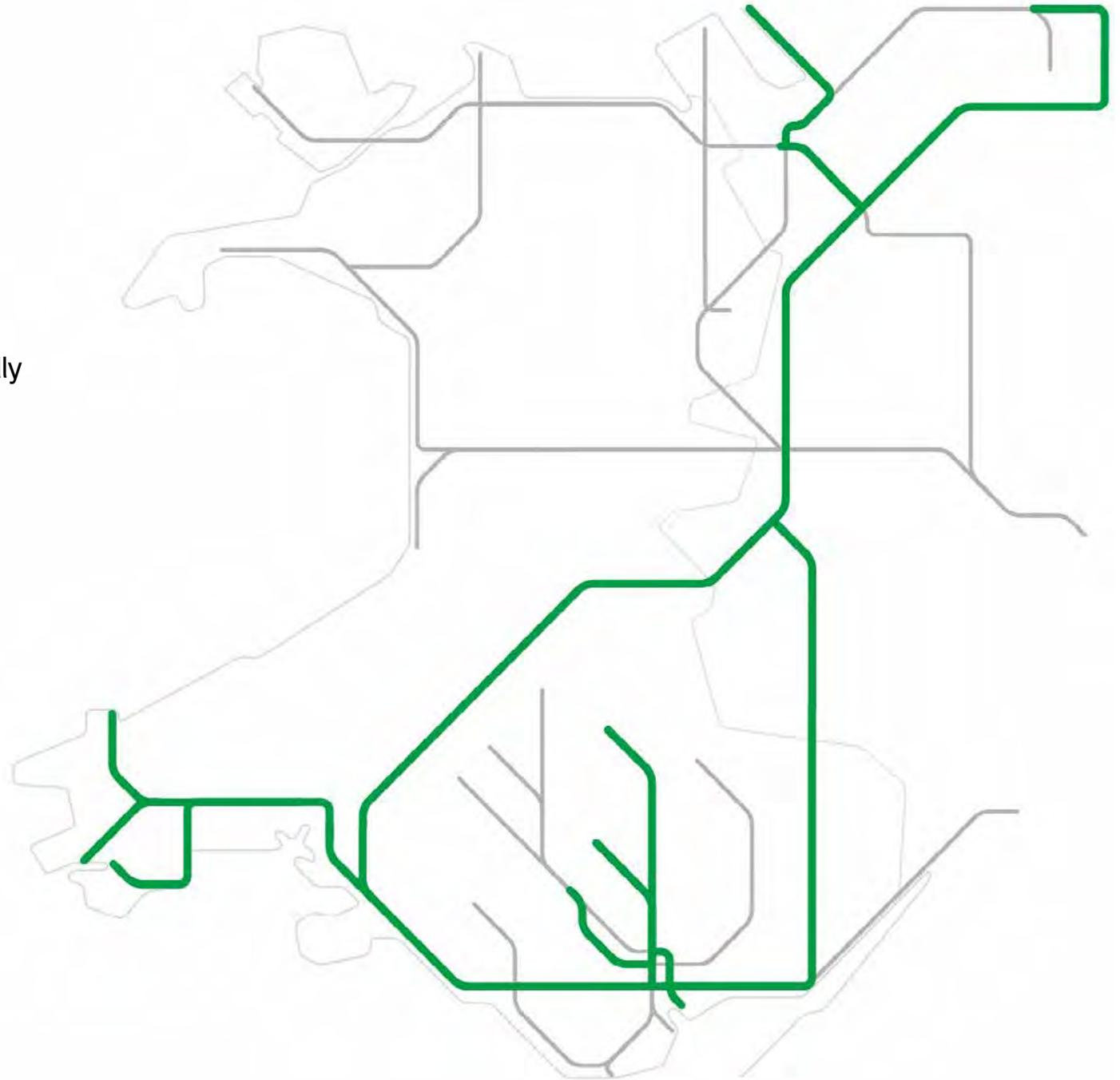
## Hygrychedd

	Ramp mynediad	Oes
	Botwm cymorth	Oes
	Seddi â blaenoriaeth	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn (heb UAT)	1
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn (UAT)	2
	Toiled hygrych (heb ei adnewyddu a PRM Lite)	0
	(wedi'i adfer)	1
	Lled y drws (mm)	820

# Llwybrau

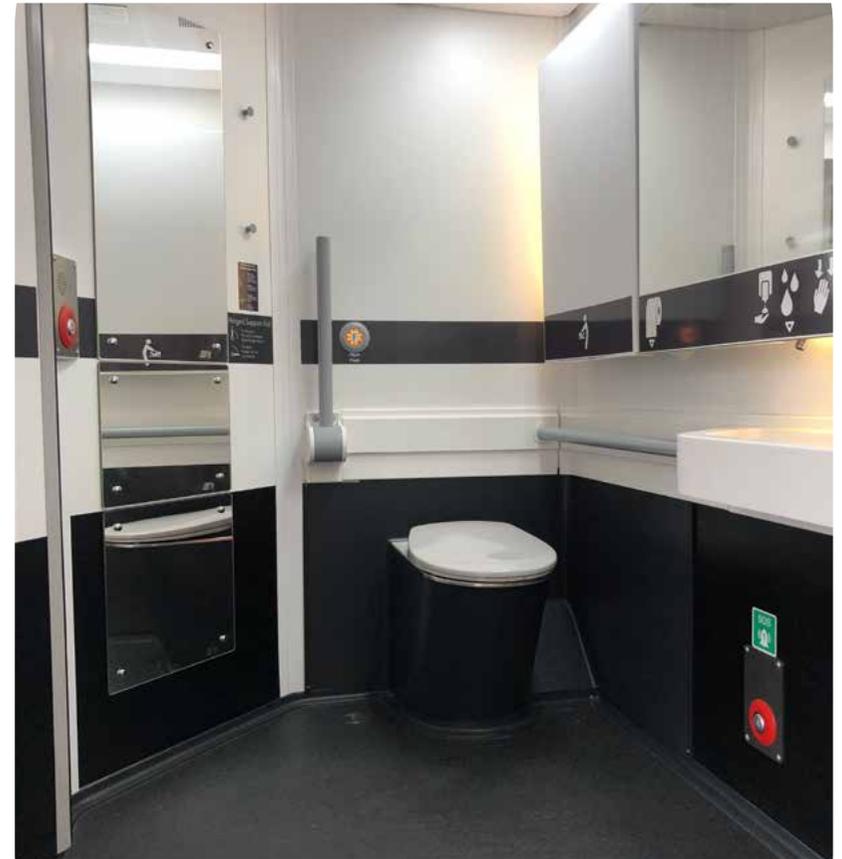
- Llinell Calon Cymru
- Gorllewin Cymru - Abertawe  
- Caerdydd - Amwythig - Crewe
- Gwennoliaid Bae Caerdydd
- Caer - Lerpwl Lime Street
- Crewe - Caer
- Llinell y Ddinas
- Rhymni - Caerdydd
- De Cymru - Manceinion Piccadilly

Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin,  
ond gallen nhw newid.



# Beth sydd y tu mewn

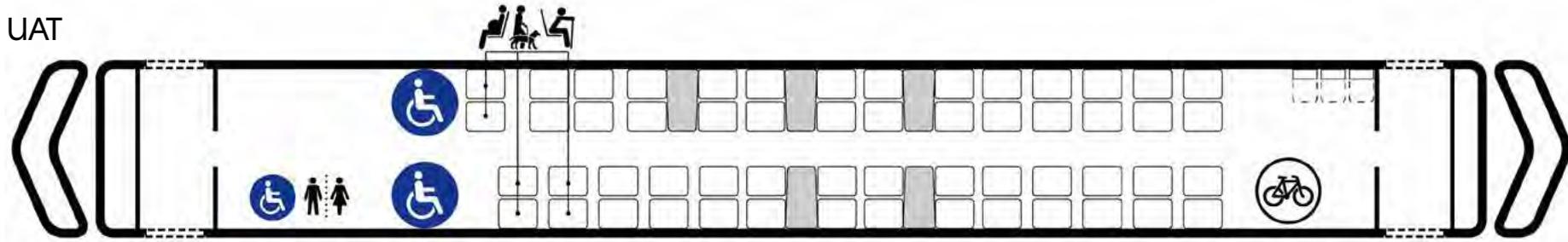
	Lle i feiciau	2
	Annerch y cyhoedd	Oes
	Seddi	56
	Seddi - seddi codi ychwanegol	3
	Seddi - blaenoriaeth	Oes
	Toiled hygrych	
	• (heb UAT)	0
	• (UAT)	1
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	
	• (heb UAT)	0
	• (UAT)	2



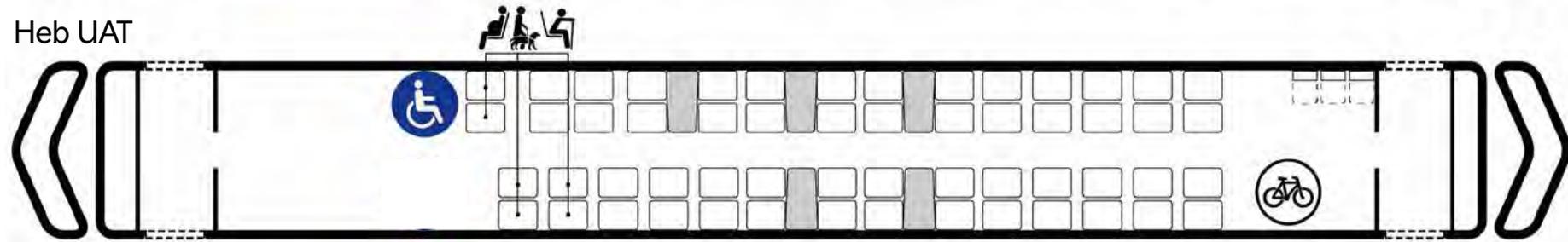
Toiled hygrych

# Cynllun y cerbyd

UAT



Heb UAT



# Class 158



## Fflyd bresennol

Trenau disel dau gerbyd yw'r Class 158

Blwyddyn adeiladu 1989 - 1992

Nifer yn y fflyd 24

Sylwch, mae llai o le i symud cadair olwyn yn nhoiled cyffredinol y Class 158.

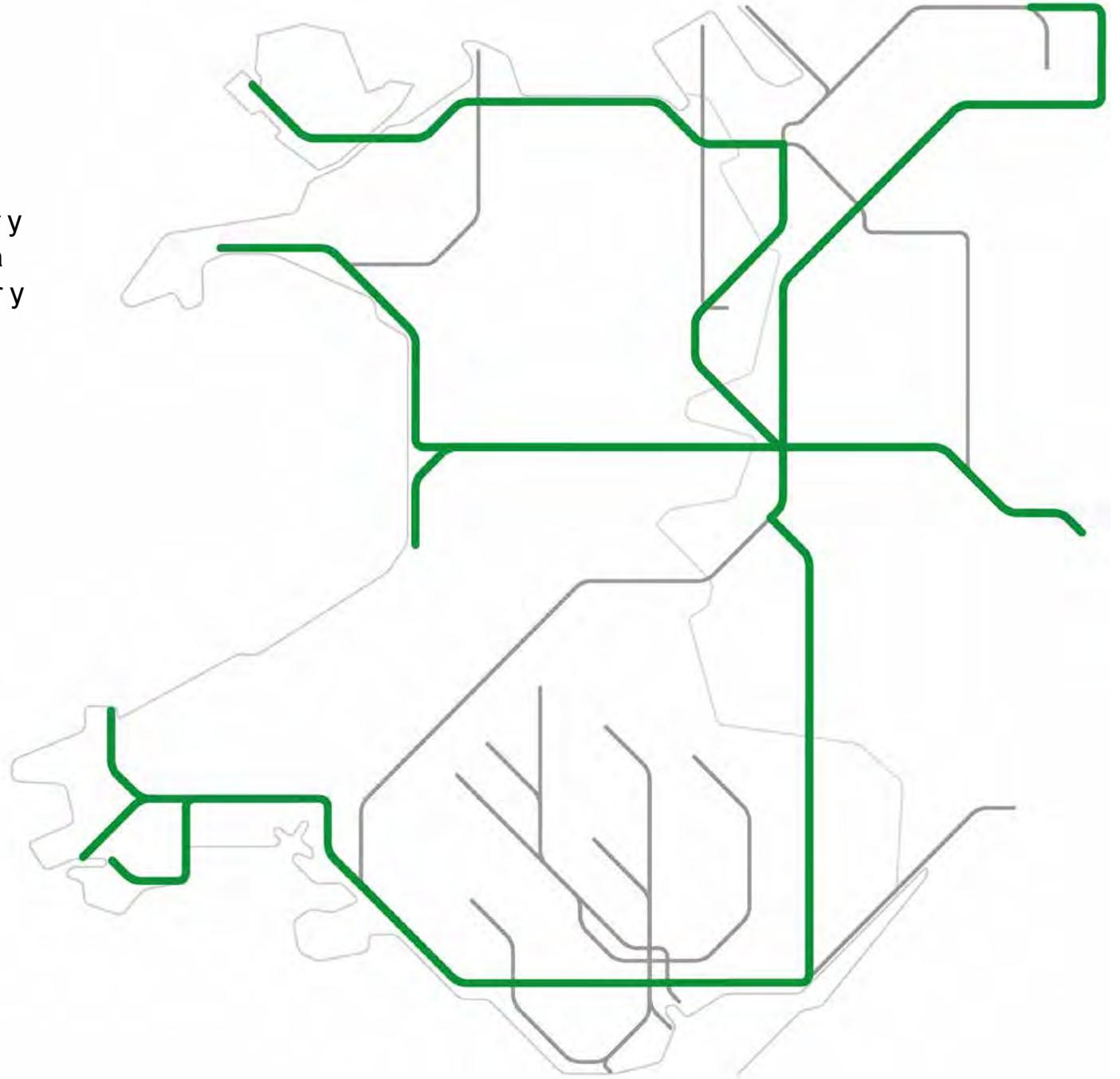
## Hygyrchedd

	Ramp mynediad	Oes
	Botwm cymorth	Oes
	Seddi â blaenoriaeth	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Toiled hygyrch Lled y drws (mm)	1 780

# Llwybrau

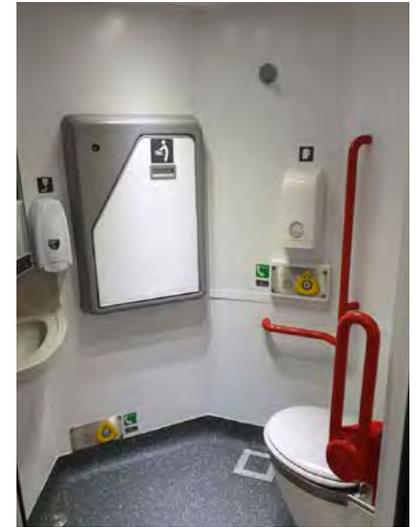
- Gorllewin Cymru - Manceinion
- Gorllewin Cymru - Caerdybi
- Amwythig - Wolverhampton a Birmingham
- Amwythig - Rheilffordd Arfordir y Cambrian (dyma'r unig drenau a ddefnyddir ar Reilffordd Arfordir y Cambrian)
- Linell Arfordir Gogledd Cymru

Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin, ond gallen nhw newid.



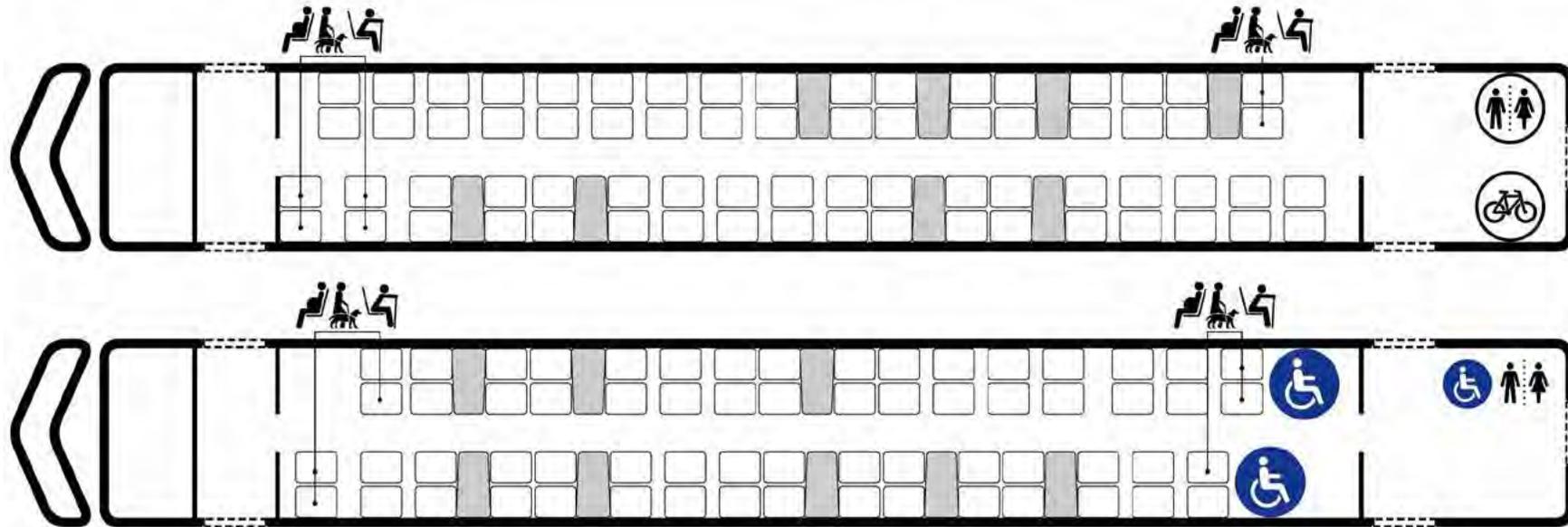
# Beth sydd y tu mewn

	Lle i feiciau	2
	Arlwyo - wrth y sedd (gwasanaethau dethol yn unig)	Oes
	Socedi gwefru 3-phin ac USB	Oes
	Annerch y Cyhoedd	Oes
	Seddi	134
	Seddi - blaenoriaeth	Oes
	Toiled hygrych	1
	Toiled – ddim yn addas i gadeiriau olwyn	1
	Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Wi-Fi	Oes



Toiled cyffredinol

# Cynllun y cerbyd



# Cerbyd Mark 4



## Fflyd bresennol

Mae'r Cerbydau Mark 4 yn cael eu tynnu gan locomotif.

Blwyddyn adeiladu 1989 - 1992

Nifer yn y fflyd 7 o gerbydau, mewn 5 thrên

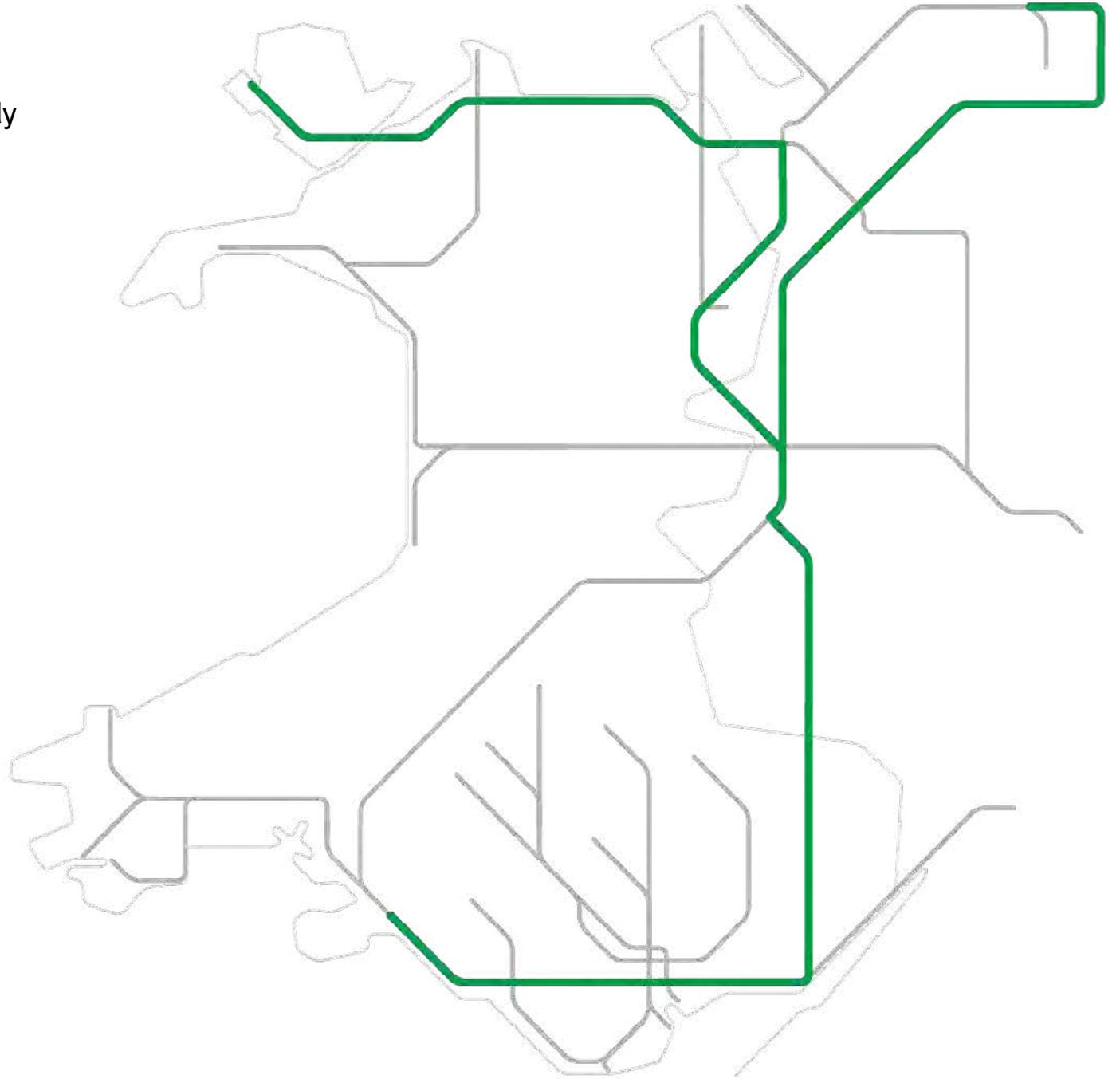
## Hygyrchedd

	Ramp mynediad	Oes
	Botwm cymorth	Oes
	Seddi â blaenoriaeth	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Toiled hygyrch Lled y drws (mm)	1 800

# Llwybrau

- Caerdydd - Caerdybi
- Abertawe - Manceinion Piccadilly

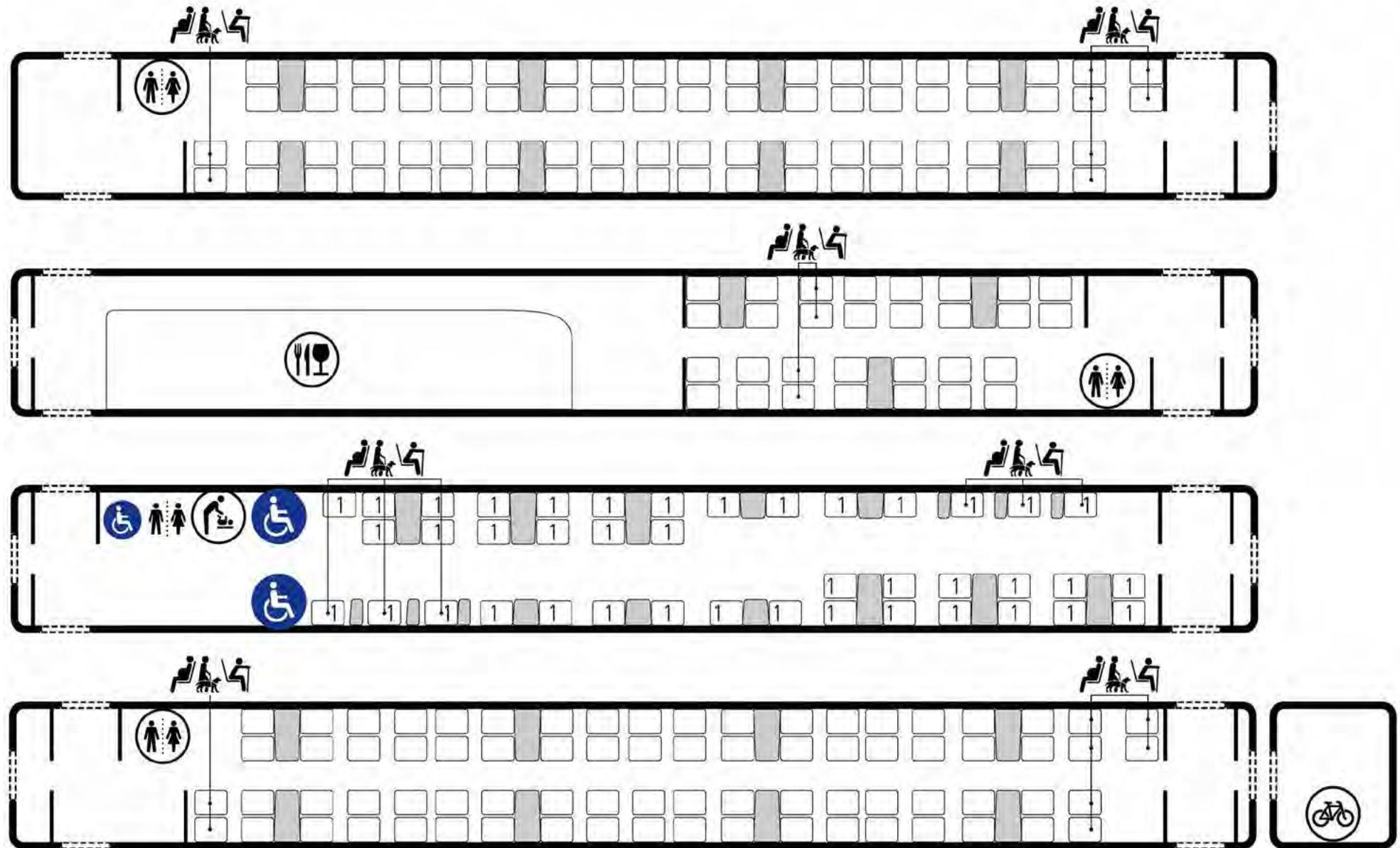
Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin,  
ond gallen nhw newid.



# Beth sydd y tu mewn

	Lle newid babanod	Oes		Seddi - blaenoriaeth	Oes
	Lle i feiciau	4		Toiled hygrych	1
	Capasiti	222		Toiled – ddim yn addas i gadeiriau olwyn	3
	Arlwyo - wrth y sedd (rhai gwasanaethau yn unig. Cysylltwch â'r gwasanaethau cwsmeriaid i gael rhagor o fanylon)	Oes		Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
	Socedi gwefru 3-phin yn unig	Oes		Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn dosbarth safonol	2
	Annerch y Cyhoedd	Oes		dosbarth cyntaf	2
	Cerbyd bwyty	Oes		Wi-Fi	Oes
<input type="checkbox"/>	Seddi - dosbarth safonol	182			
<input type="checkbox" value="1"/>	Seddi - dosbarth cyntaf	40			

# Cynllun y cerbyd



# Class 230



## Fflyd bresennol

Trenau dau-fodd tri cherbyd yw'r Class 230 sy'n defnyddio disel a batri.

Blwyddyn adeiladu 2019 - 2021

Nifer yn y fflyd 5

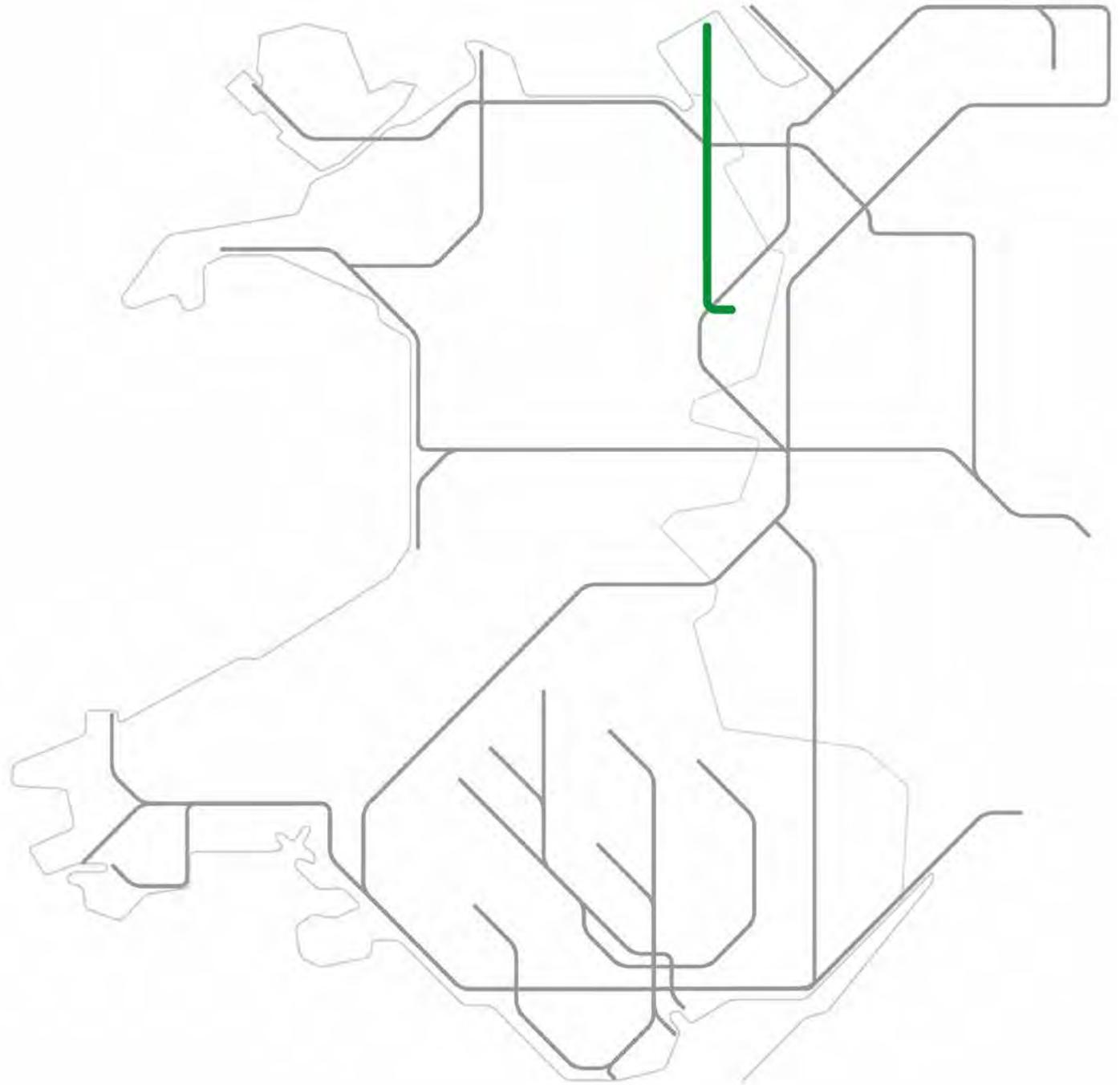
## Hygyrchedd

	Ramp mynediad	Oes
	Botwm cymorth	Oes
	Seddi â blaenoriaeth	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Toiled hygyrch Lled y drws (mm)	1 800

# Llwybrau

- Wrecsam - Bidston

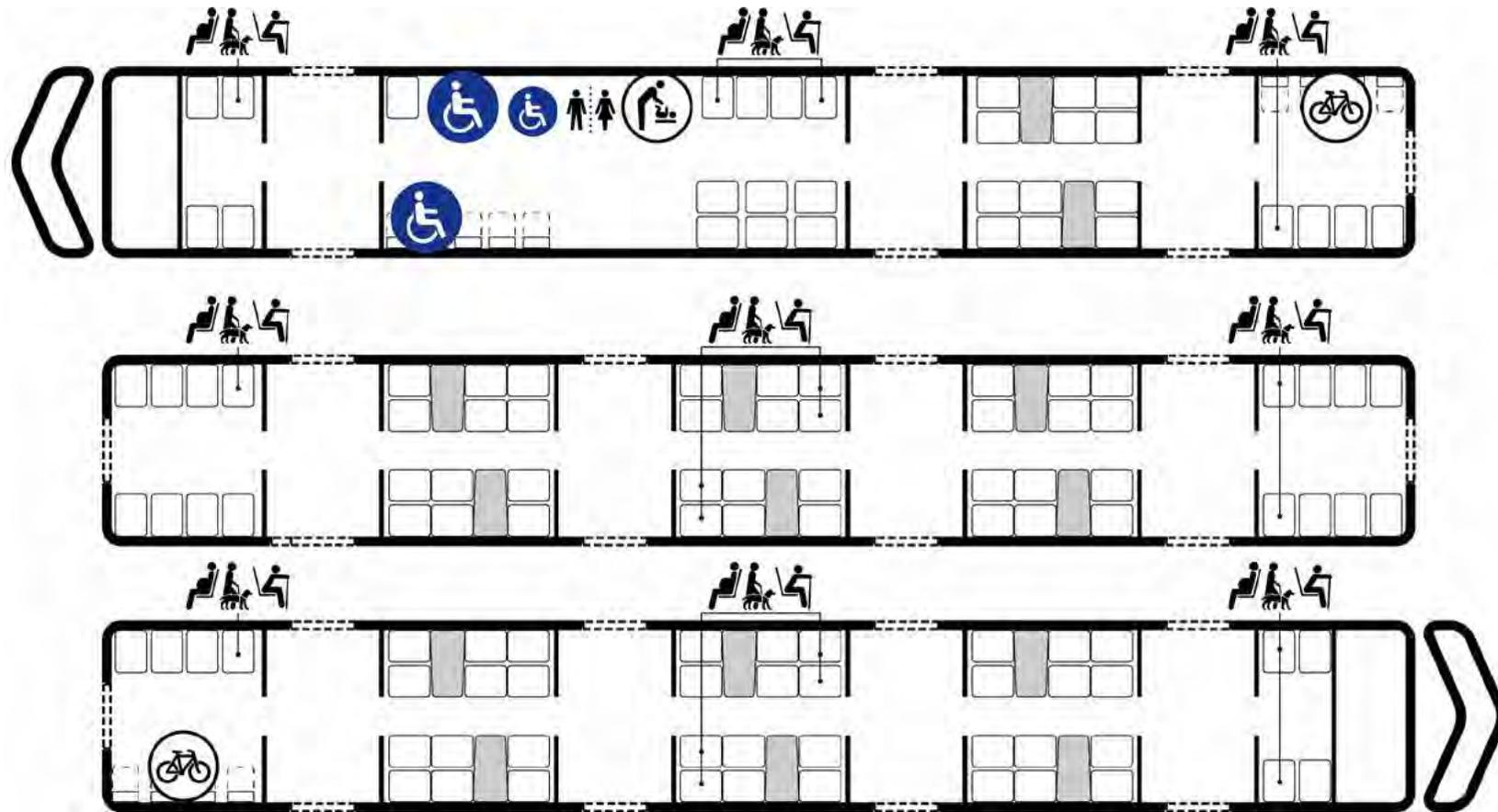
Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin,  
ond gallen nhw newid.



# Beth sydd y tu mewn

	Lle newid babanod	Oes
	Lle i feiciau	Nac oes
	Arlwyo - wrth y sedd	Nac oes
	Socedi gwefru 3-phin ac USB	Oes
	Annerch y Cyhoedd	Oes
	Seddi	142
	Seddi - blaenoriaeth	Oes
	Toiled hygrych	1
	Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Wi-Fi	Oes

# Cynllun y cerbyd



# Class 197



## Fflyd bresennol

Trenau disel dau gerbyd a thri cherbyd yw'r Class 197

Blwyddyn adeiladu 2020 - presennol

Nifer yn y fflyd

- dau gerbyd 77
- tri cherbyd 51
- 26

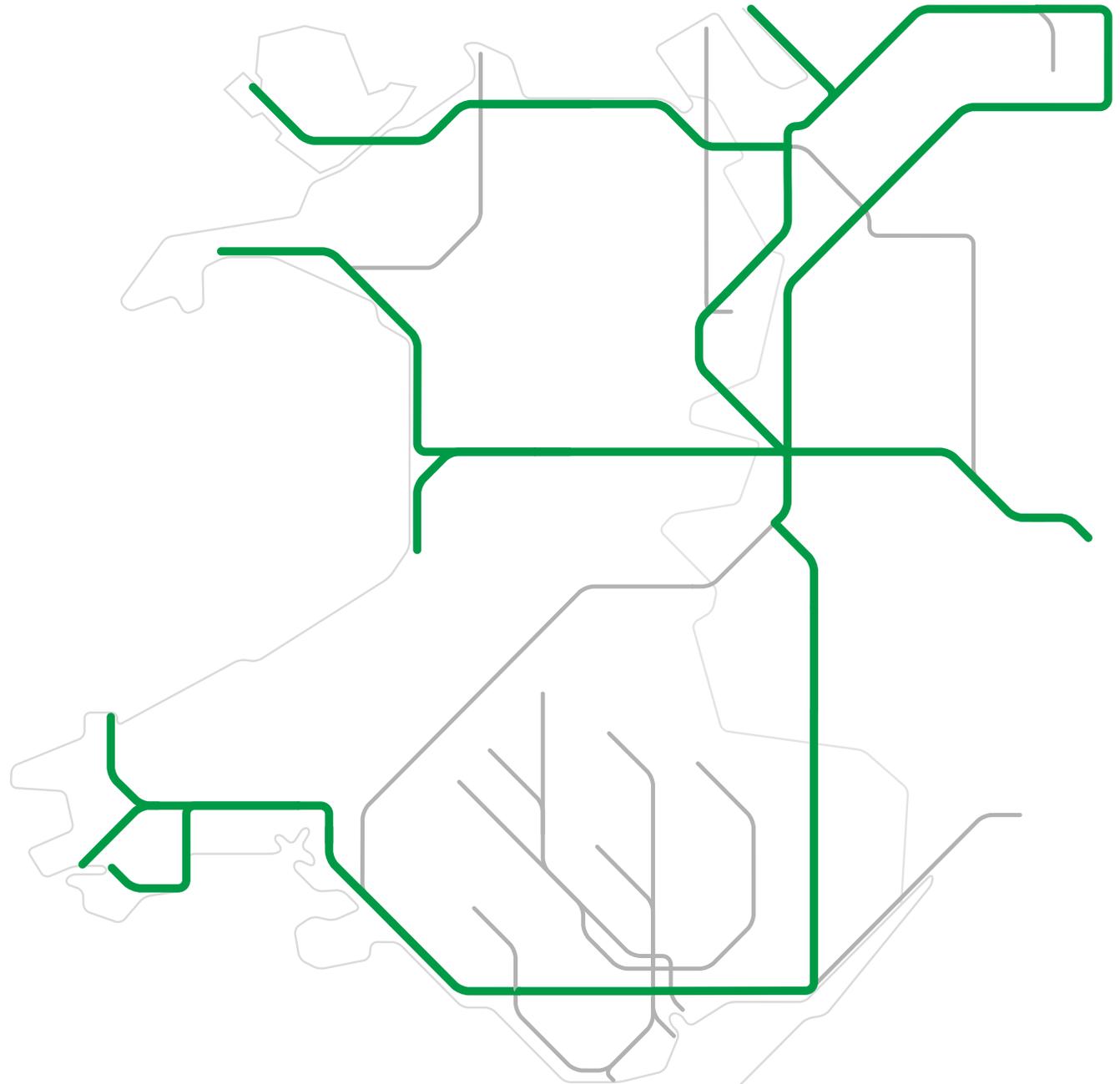
## Hygyrchedd

	Ramp mynediad	Oes
	Botwm cymorth	I'w gadarnhau
	Seddi â blaenoriaeth	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Toiled hygyrch	1
	Lled y drws (mm)	800

# Llwybrau

- Linell Arfordir Gogledd Cymru
- Llinell y Gororau
- Prif Linell De Cymru
- Gorllewin Cymru
- Gorllewin Canolbarth Lloegr
- Rheilffordd y Cambrian

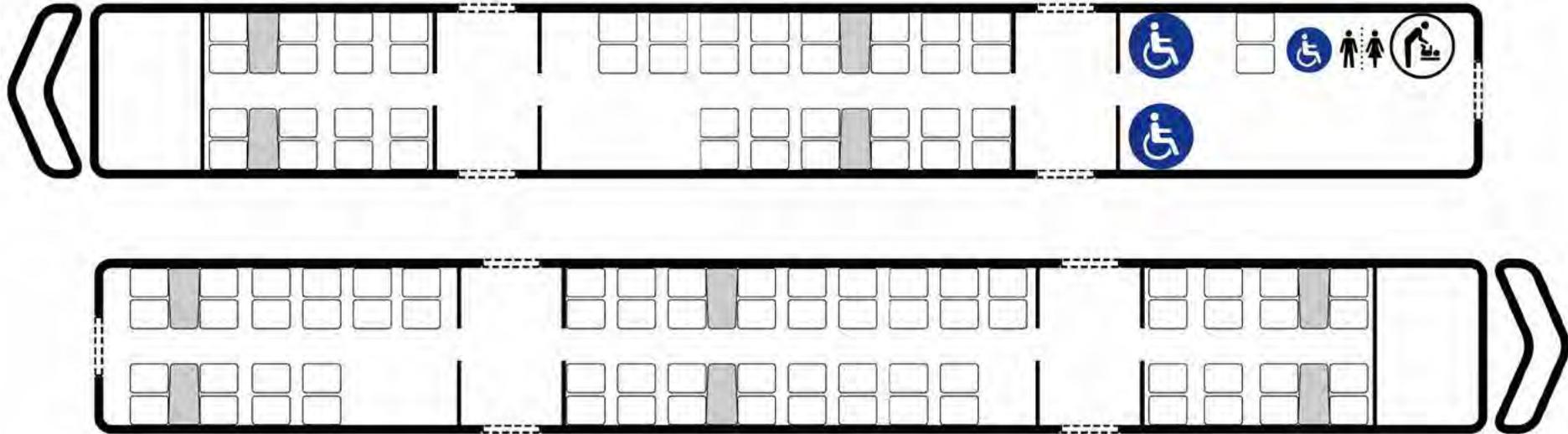
Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin,  
ond gallen nhw newid.



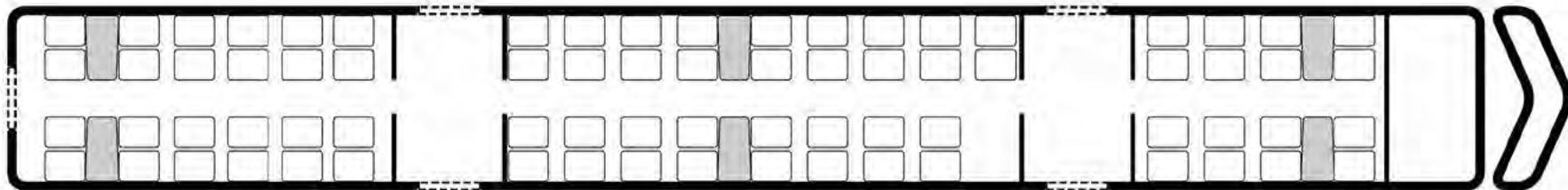
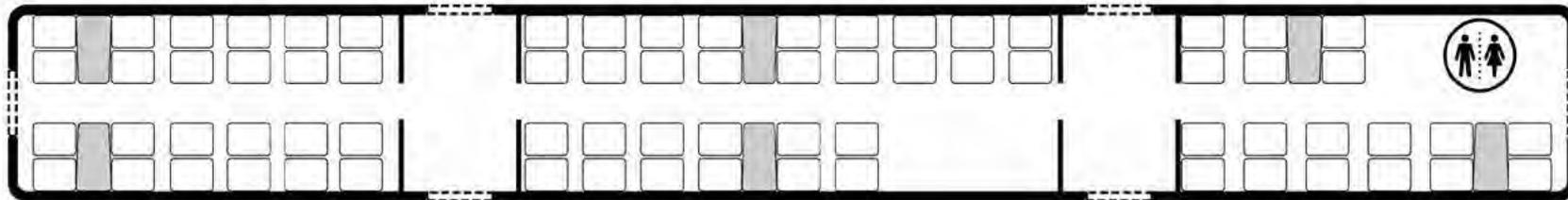
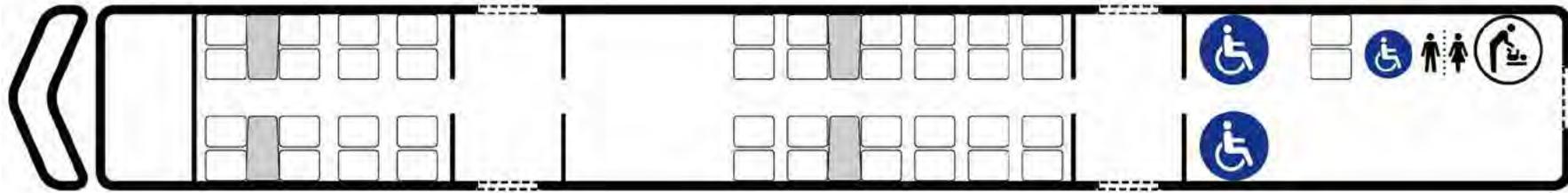
# Beth sydd y tu mewn

	Lle newid babanod	Oes		Seddi - blaenoriaeth	Oes
	Lle i feiciau	I'w gadarnhau		Toiled hygrych	1
	Arlwyo - wrth y sedd (gwasanaethau dethol yn unig)	Oes		Toiled – ddim yn addas i gadeiriau olwyn	0
	Socedi gwefru 3-phin ac USB	Oes		• I'w gadarnhau	1
	Annerch y Cyhoedd	Oes		• tri cherbyd	
<input type="checkbox"/>	Seddi - dosbarth safonol			Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
	• dau gerbyd	116		Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	• tri cherbyd	188		Wi-Fi	Oes
	• tri cherbyd gyda dosbarth cyntaf	158			
<input type="checkbox"/>	Seddi - dosbarth cyntaf				
	• tri cherbyd gyda dosbarth cyntaf	16			
	Seddi - seddi codi ychwanegol				
	• I'w gadarnhau	5			
	• tri cherbyd	8			

# Cynllun y cerbyd - Class 197, dau gerbyd



# Cynllun y cerbyd - Class 197, tri cherbyd



# Cynllun y cerbyd - Class 197, tri cherbyd gyda dosbarth cyntaf



# Class 231



## Fflyd bresennol

Trenau disel pedwar gerbyd yw'r Class 231.

Blwyddyn adeiladu 2020 - presennol

Nifer yn y fflyd 11

## Hygyrchedd

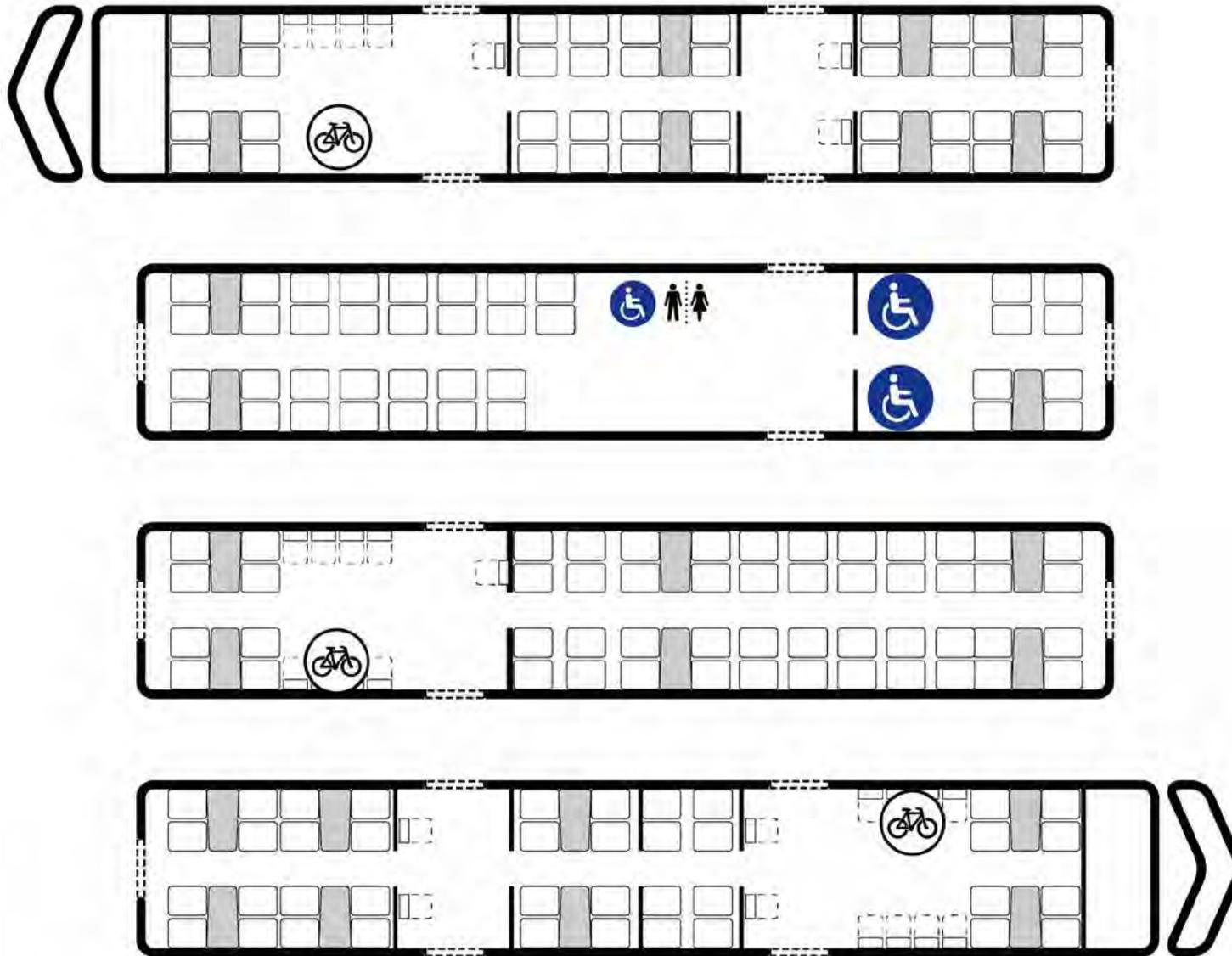
	Ramp mynediad	Oes
	Botwm cymorth	Oes
	Seddi â blaenoriaeth	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Toiled hygyrch Lled y drws (mm)	1 800



# Beth sydd y tu mewn

	Lle newid babanod	Oes
	Lle i feiciau Ddim yn bwrpasol, defnyddiwch le hyblyg	9
	Socedi gwefru 3-phin ac USB	Oes
	Annerch y Cyhoedd	Oes
	Seddi	170
	Seddi - seddi codi ychwanegol	34
	Seddi - blaenoriaeth	Oes
	Toiled hygyrch	1
	Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Wi-Fi	Oes

# Cynllun y cerbyd



# Class 756 Flirt



## Fflyd y dyfodol

Trenau tri-modd tri cherbyd a phedwar cerbyd yw'r Class 756 Flirt sy'n defnyddio disel, trydan a batri.

Blwyddyn adeiladu 2020 - presennol

Blwyddyn cyflwyno 2024

Nifer yn y fflyd 24

- tri cherbyd 7
- pedwar cerbyd 17

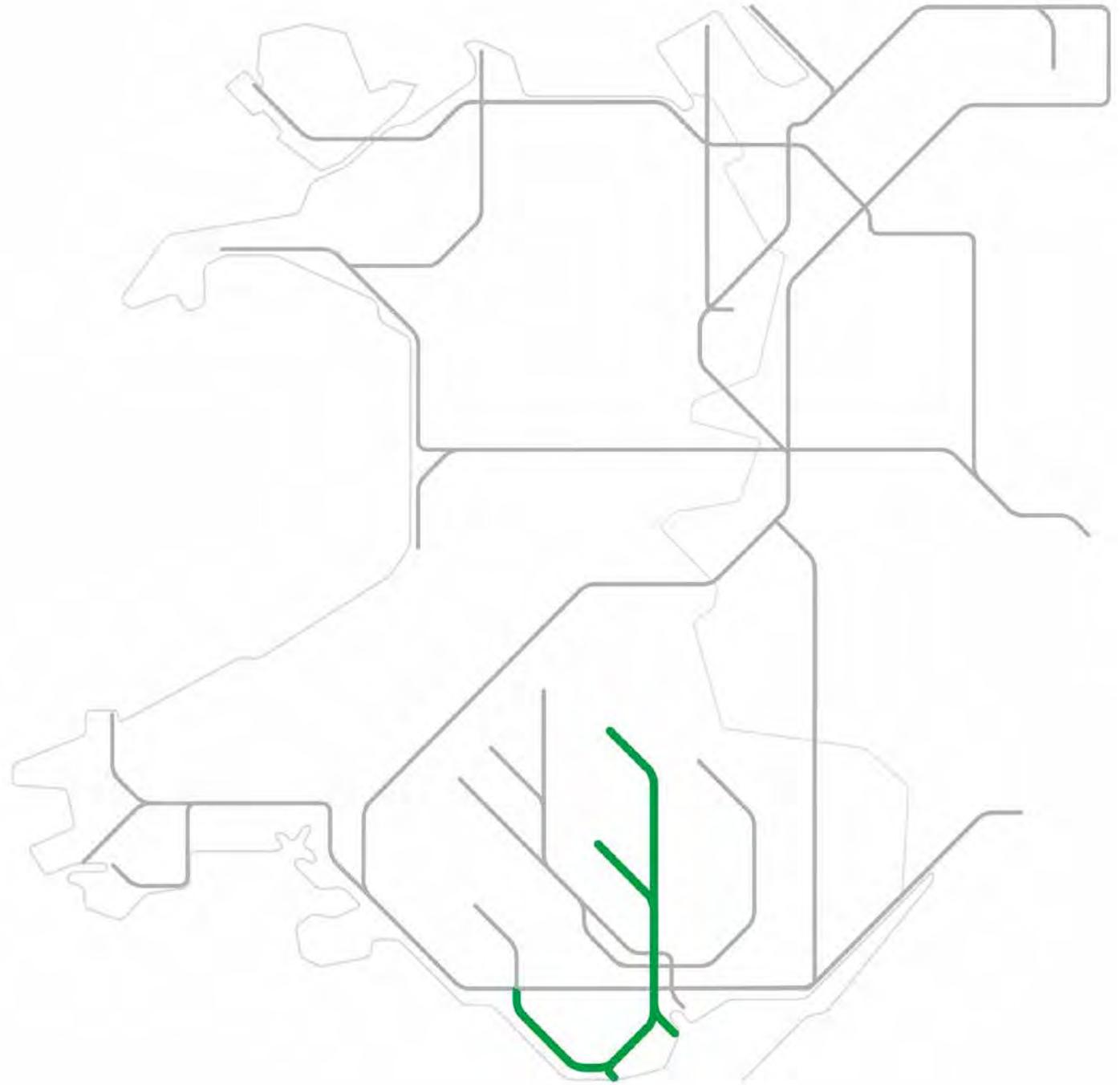
## Hygyrchedd

	Ramp mynediad	Oes
	Botwm cymorth	Oes
	Seddi â blaenoriaeth	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Toiled hygyrch	1
	Lled y drws (mm)	800

# Llwybrau

- Rhymni - Penarth
- Bro Morgannwg

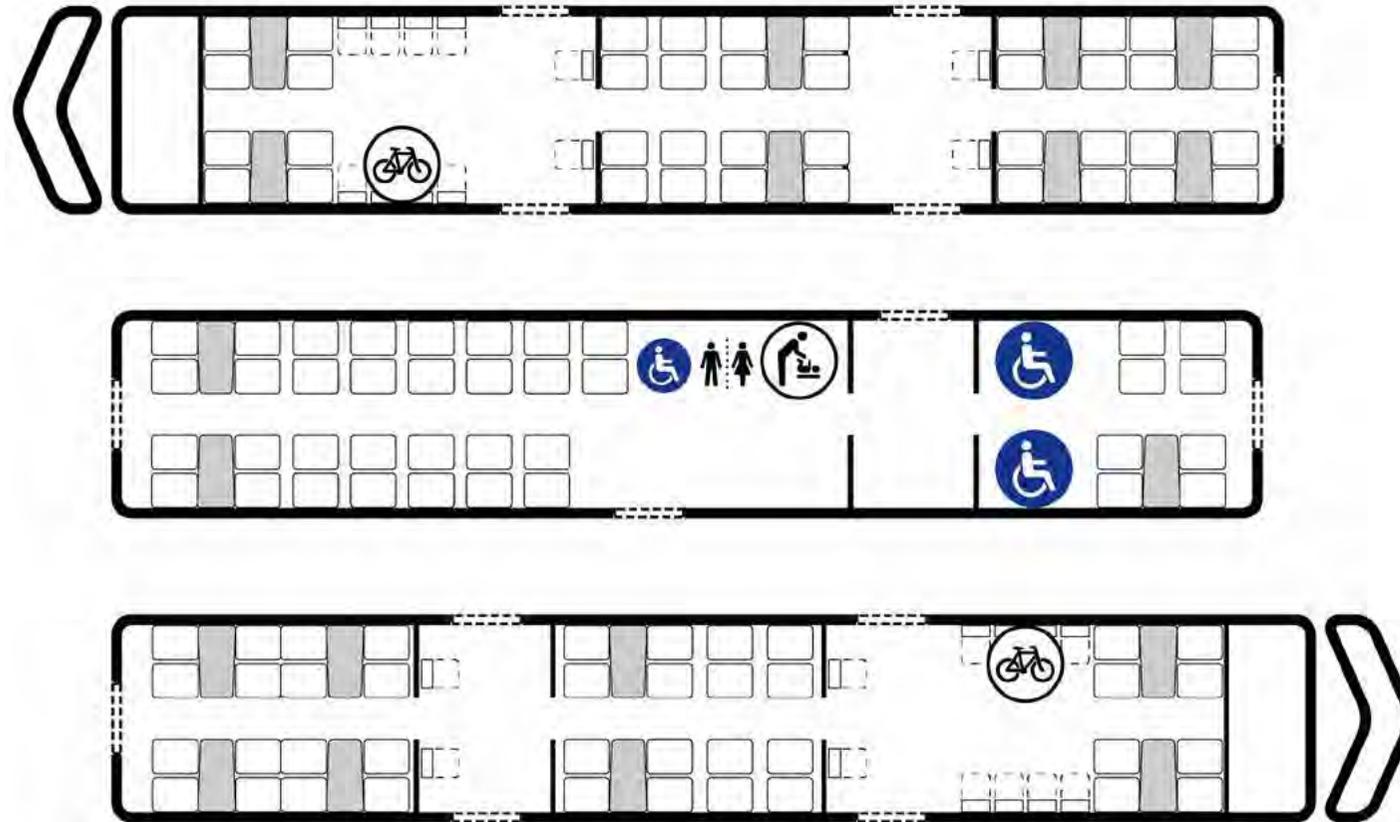
Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin,  
ond gallen nhw newid.



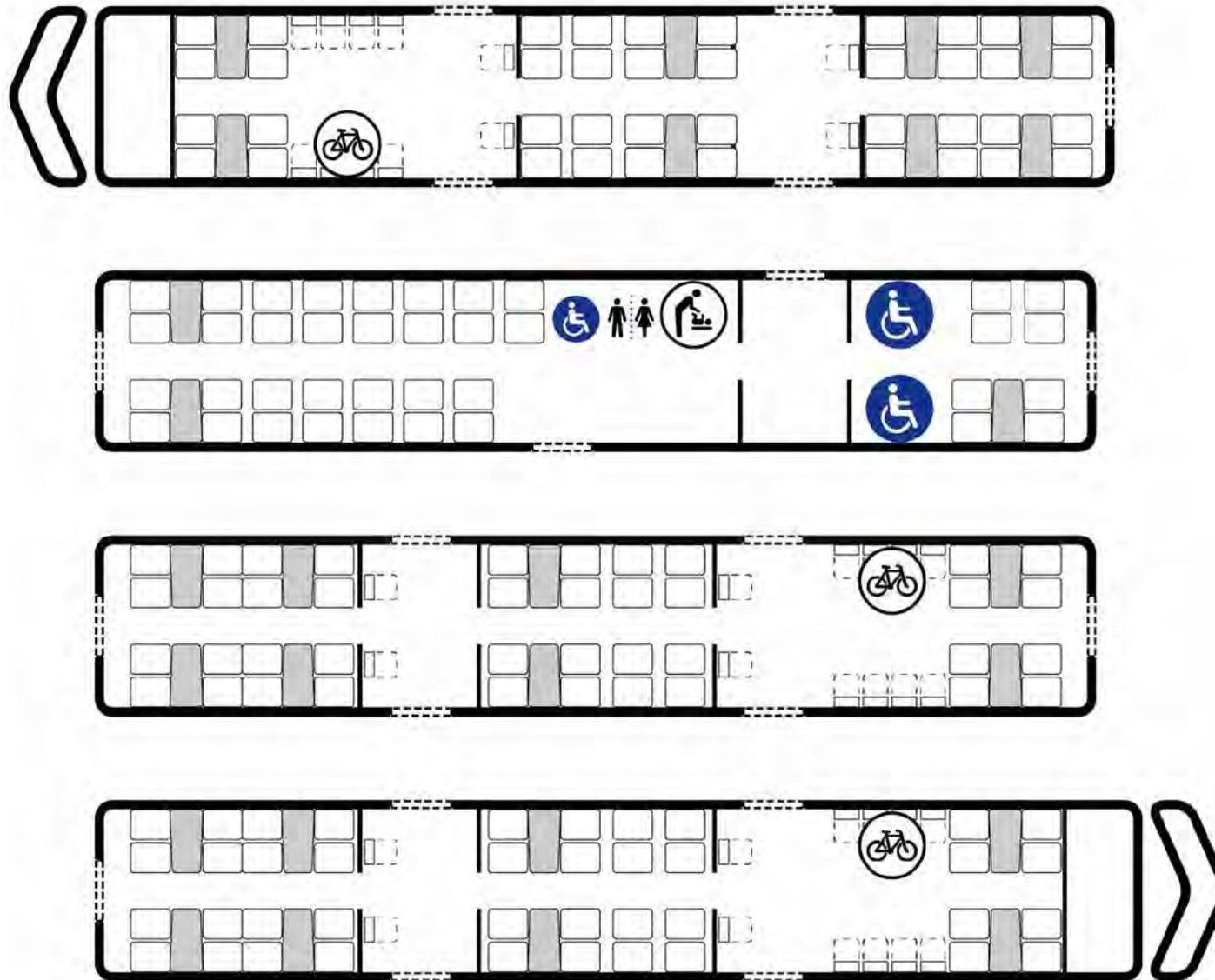
# Beth sydd y tu mewn

	Lle newid babanod	Oes		Seddi - seddi codi ychwanegol	
				• tri cherbyd	24
				• pedwar cerbyd	32
	Lle i feiciau			Seddi - blaenoriaeth	Oes
	Ddim yn bwrpasol, defnyddiwch le hyblyg				
	• tri cherbyd	6		Toiled hygrych	1
	• pedwar cerbyd	9			
	Socedi gwefru	Oes		Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
	3-phin ac USB				
	Annerch y Cyhoedd	Oes		Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Seddi			Wi-Fi	Oes
	• tri cherbyd	118			
	• pedwar cerbyd	158			

# Cynllun y cerbyd - Class 756 Flirt tri cherbyd



# Cynllun y cerbyd - Class 756 Flirt pedwar cerbyd



# Class 398 Citylink



## Fflyd y dyfodol

Trenau tram tri cherbyd yw'r Class 398 citylink sy'n defnyddio trydan a batri.

Blwyddyn adeiladu 2020 - presennol

Blwyddyn cyflwyno 2025

Nifer yn y fflyd 36

Sylwch nad oes toiledau ar y trêen. Mae toiledau ar gael mewn gorsafoedd ar hyd y llwybr, gydag uchafswm o 14 munud rhwng arosfannau.

## Hygyrchedd



Ramp mynediad: Mynediad gwastad; ond, mae angen defnyddio ramp mynediad mewn rhai gorsafoedd



Botwm cymorth Oes



Seddi â blaenoriaeth Oes



Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn 2



Toiled hygyrch **Nac oes**

# Llwybrau

- Treherbert / Merthyr Tudful /  
Aberdâr - Caerdydd a Phenarth

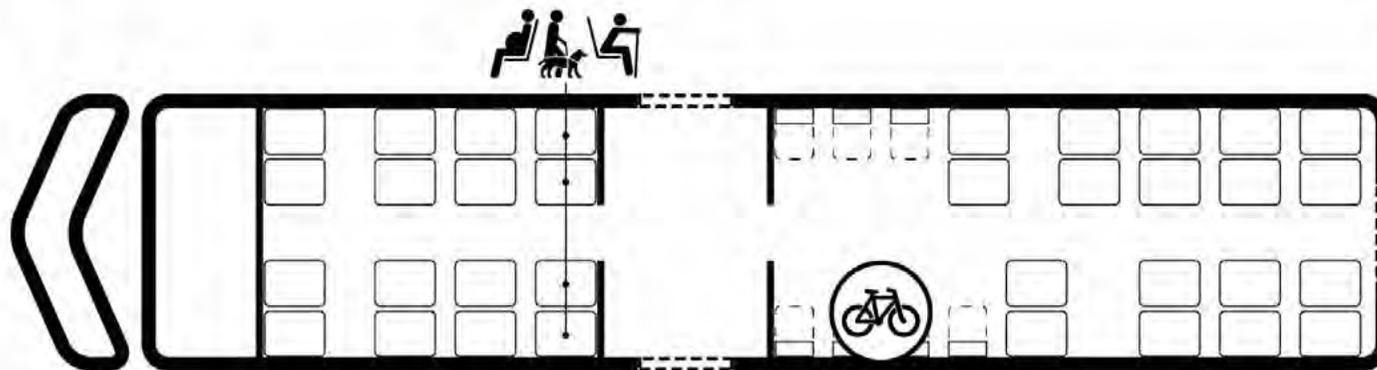
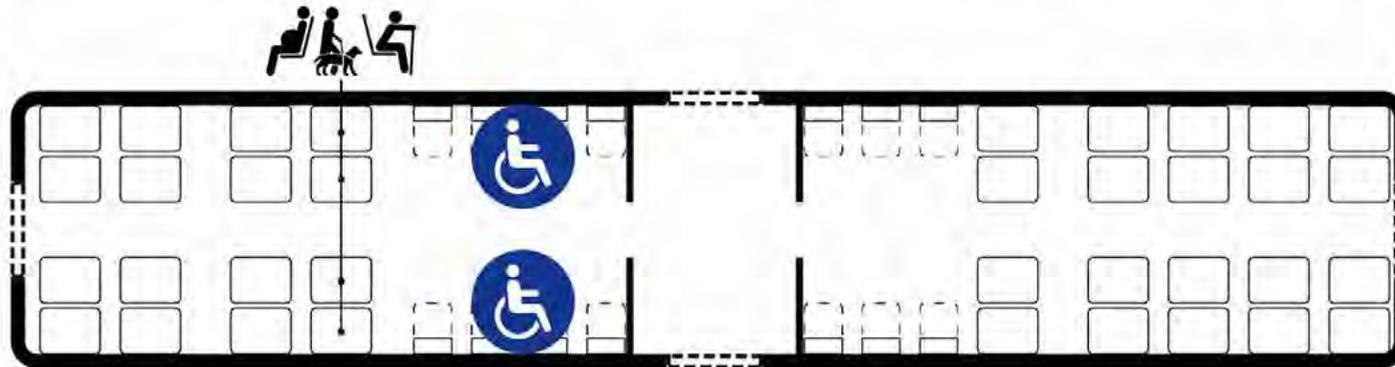
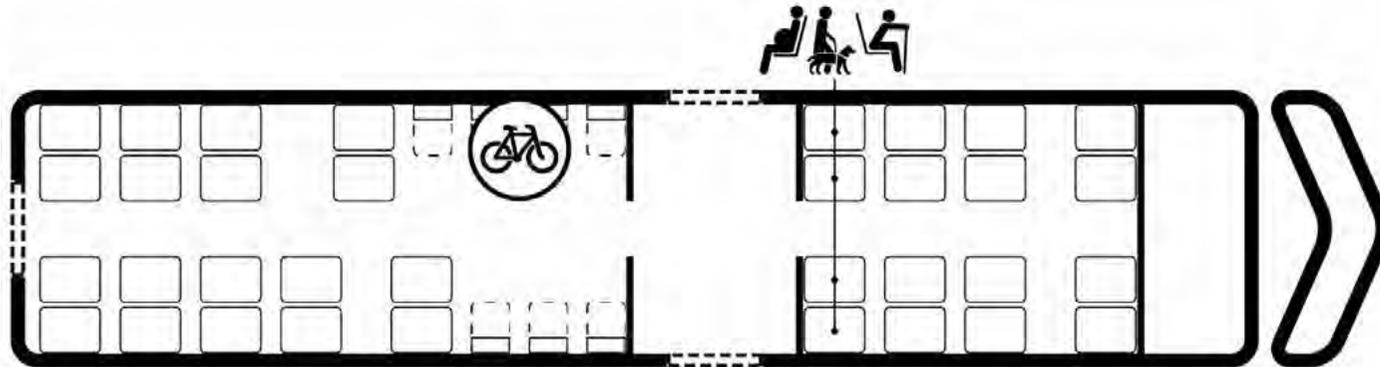
Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin,  
ond gallen nhw newid.



# Beth sydd y tu mewn

	Lle i feiciau Ddim yn bwrpasol, defnyddiwch le hyblyg	6
	Socedi gwefru 3-phin ac USB	Oes
	Annerch y Cyhoedd	Oes
	Seddi	96
	Seddi - seddi codi ychwanegol	31
	Seddi - blaenoriaeth	Oes
	Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Wi-Fi	Oes

# Cynllun y cerbyd



# Crynodeb

Trên	Hygyrchedd					Arall								
														
Class 150	Oes	Oes	Oes	2	1	Oes	2	Nac oes	Oes	Oes	Nac oes	Nac oes	Oes	Oes
Class 153	Oes	Oes	**	1/2	1*	**	2	Nac oes	Oes*	Oes	Nac oes	Nac oes	Oes*	Oes*
Class 158	Oes	Oes	Oes	2	1	Oes	2	Oes	Oes	Oes	Nac oes	1	Oes	Oes
Mark 4	Oes	Oes	Oes	4	1	Oes	4	Oes	Oes	Oes	Oes	3	Oes	Oes
Class 230	Oes	Oes	Oes	2	1	Oes	Nac oes	Nac oes	Oes	Oes	Nac oes	Nac oes	Oes	Oes
Class 197	Oes	I'w gadarnhau	Oes	2	1	Oes	I'w gadarnhau	Oes	Oes	Oes	Nac oes	0/1**	Oes	Oes
Class 231	Oes	Oes	Oes	2	1	Oes	9	Nac oes	Oes	Oes	Nac oes	Nac oes	Oes	Oes
Class 756	Oes	Oes	Oes	2	1	Oes	6/9**	Nac oes	Oes	Oes	Nac oes	Nac oes	Oes	Oes
Class 398	Oes	Oes	Oes	2	Nac oes	Nac oes	6	Nac oes	Oes	Oes	Nac oes	Nac oes	Oes	Oes

\* Y fflyd sydd wedi'i hadnewyddu yn unig

\*\* Gweler y dadansoddiad llawn am fanylion

Mae Trafnidiaeth Cymru yn bodoli i gyflawni gweledigaeth Llywodraeth Cymru ar gyfer darparu rhwydwaith trafrnidiaeth diogel, integredig, fforddiadwy a chynaliadwy o safon uchel y mae pobl Cymru yn falch ohono. Mae Trafnidiaeth Cymru yn hanfodol i gyflawni themâu allweddol Llywodraeth Cymru fel sydd wedi'u nodi yn Ffyniant i Bawb: Y Strategaeth Genedlaethol.

Er mwyn i Gymru a'i phobl ffynnu, mae angen i ni fod yn gysylltiedig â'n gilydd ac â'r gwasanaethau sydd eu hangen arnom er mwyn creu cyfleoedd newydd. Mae ein gwaith yn canolbwyntio ar wneud i'r cysylltiadau hyn ddigwydd – drwy gynllunio, comisiynu a rheoli rhwydweithiau trafrnidiaeth effeithlon, a drwy fanteisio ar y sgiliau gorau posibl o bob rhan o ddiwydiant, llywodraeth a chymdeithas.

Rydyn ni'n creu rhwydwaith trafrnidiaeth sy'n addas ar gyfer y dyfodol ac sydd hefyd yn cyfrannu at gynaliadwyedd hirdymor Cymru a'r cymunedau hynny sydd wedi cysylltu â ni.



Amseroedd teithio is, mwy o wasanaethau a chysylltiadau gwell - dyna rai o'r manteision a ddaw gyda Metro, sef y system drafrnidiaeth newydd a chyffrous a fydd yn trawsnewid y ffordd rydyn ni i gyd yn teithio yng Nghymru a'r Gororau.

Bydd y Metro yn rhwydwaith trafrnidiaeth o'r radd flaenaf, a bydd yn trawsnewid bywydau pobl yng Nghymru a'r Gororau, gan wella'r mynediad at swyddi, hamdden a chyfleoedd eraill.

Bydd y Metro yn trawsnewid gobeithion economaidd Cymru hefyd.

Mae'r gwaith eisoes wedi dechrau ar Fetro De Cymru, ac rydyn ni'n datblygu dewisiadau i wella ac ehangu'r rhwydwaith trafrnidiaeth yng Ngogledd Cymru a Bae Abertawe.