Cofnodion Bwrdd TfW Rail Ltd

15/08/2025

0900 – 1300

Lleoliad: Llys Cadwyn

Yn bresennol
James Price (Cadeirydd), Heather Clash, Alexia Course, Marie Daly, Jan Chaudry, Julian Edwards, Peter Strachan,

Hefyd yn bresennol
Nick Millington, Stephen Morgan

Croesawyd pawb i'r cyfarfod gan y Cadeirydd.

1a. Ymddiheuriadau am Absenoldeb
Ni chafwyd unrhyw ymddiheuriadau.

1b. Hysbysiad ynghylch Cworwm
Gan fod cworwm, croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod a datgan bod y cyfarfod yn agored.

1c. Datgan Buddiant
Cadarnhaodd yr aelodau fod eu datganiadau o fuddiannau yn dal yn gyfredol ac nad oedd unrhyw fuddiannau ychwanegol i'w datgan yn ymwneud yn benodol ag eitemau ar yr agenda.

2. Sylw i ddiogelwch.
Trafododd y Bwrdd y paratoadau ar gyfer yr hydref, gan nodi fod mwy a mwy o ddigwyddiadau tywydd eithafol a gwendidau yn y seilwaith, gan gyfeirio at ddigwyddiadau sy'n gysylltiedig â risgiau tymhorol newidiol. Bydd cyfarfod teirochrog yn cael ei gynnal; rhwng TrC, AIW a Network Rail i gydlynu ymdrechion, gan gynnwys rheoli llystyfiant ac asesiadau risg i'r rhwydwaith. Trafododd y Bwrdd gyfyngiadau cyflymder mewn argyfwng a digwyddiadau goryrru, gan nodi adolygiad o ddulliau cyfathrebu gyrwyr a'r technolegau sydd ar gael i atal goryrru. Trafododd y Bwrdd ddefnyddio tîm gwrthsefyll tywydd Network Rail ac integreiddio arbenigedd meteorolegol [Cam gweithredu – NM i gyflwyno trosolwg o'r risg i'r rhwydwaith a rhannu data dwysedd glawiad.]

3. Sylw i Gwsmeriaid
Trafododd y Bwrdd berfformiad a chyfeiriad strategol y system Talu wrth Fynd (*Pay As You Go*), gan nodi'r elw presennol a'r posibilrwydd y bydd hyn yn gwanhau wrth i'r defnydd o PAYG gynyddu. Nodwyd namau ar y peiriannau dilysu a rhwystredigaethau wrth y gât, [redacted]

[redacted]. Nododd y Bwrdd fod hyrwyddo prisiau tocynnau £1 yn rhoi hwb i draffig, ond mae angen dadansoddi ymhellach yr effaith ar elw a'r rheini sy'n osgoi talu am docynnau. Trafodwyd mwy o bresenoldeb gan arolygwyr diogelu refeniw, gwell diffiniadau o barthau, ac integreiddio gyda'r system masnachfreinio bysiau.

4. Cofnodion a Chamau Gweithredu

Cymeradwyodd y Bwrdd gofnodion 18 Gorffennaf 2025, yn amodol ar y gwelliannau.

5. Adroddiad y Prif Swyddog Gweithrediadau

Cafodd y Bwrdd drosolwg o adroddiad y Prif Swyddog Gweithrediadau a thrafodwyd y canlynol

- Tarfu ar berfformiad a ffactorau gyrru, gan gynnwys dibynadwyedd Mk 4, digwyddiad tresmasu yn Heol y Frenhines Caerdydd gan achosi 11% o'r achosion o ganslo gwasanaethau, ochr yn ochr â dwy broblem gyda'r signalau yn yr orsaf (mae archwiliad cynhwysfawr yn cael ei gynnal i ddeall beth achosodd y nam).
- Y seilwaith sefydlog a pherfformiad Network Rail, gan nodi materion signalu allweddol yng Nghasnewydd gyda Hitachi yn gweithio ochr yn ochr â NR i ddatrys problemau
- [redacted]
- Argaeledd y fflyd, gan nodi bod y dosbarthiad adeg digwyddiad mawr diweddar wedi arwain at fethu â dychwelyd y cerbydau i'r depos cywir gan olygu y bu'n rhaid canslo gwasanaethau. Mae'r Uwch Dîm Arwain yn adolygu'r trefniadau i ddatblygu cynlluniau gwell ar gyfer argaeledd y fflyd y diwrnod canlynol er mwyn lleihau nifer y gwasanaethau sy'n cael eu canslo
- Cynlluniau i ymestyn oes Mk 4, AC i asesu ymarferoldeb caffael unedau ychwanegol i gefnogi capasiti a dibynadwyedd gwasanaethau [Cam Gweithredu – AC i ddarparu dogfen un dudalen ar ymestyn oes Mk 4, gwelliannau a chynlluniau ar gyfer y dyfodol]
- Camerâu corff. Nodir bod yr offer wedi cael ei ddosbarthu'n dda, gydag arferion caffael cryf a mewnbwn gan y tîm diogelwch ar y fanyleb. Nodir bod y defnydd o gamerâu corff wedi cynyddu o ganlyniad i'r camau a gymerwyd.
- [redacted]

5.1 Adroddiad Strategol ar Ddangosyddion Perfformiad Allweddol (gan gynnwys gwydnwch seilwaith)

Nododd y Bwrdd yr adroddiad strategol ar ddangosyddion perfformiad allweddol

6. Adroddiad Iechyd a Diogelwch Strategol

Adolygodd y Bwrdd y perfformiad diogelwch, gan nodi dau SPAD yng nghyfnod pedwar, a gwelliant o'r un cyfnod y llynedd. Mae materion TPWS yn cael eu hymchwilio, gan ganolbwyntio ar signalau o ran polisi gyrru. Mae un digwyddiad goryrru yn cael ei adolygu. Cafodd y mater hwn ei gyfeirio gan y gyrrwr ei hun. Gwelwyd cynnydd sydyn yn nifer y digwyddiadau staff yng nghyfnod pedwar. Nodwyd y mân anafiadau a gofnodwyd. Mae digwyddiadau sy'n ymwneud â theithwyr, gan gynnwys ymosodiadau ar staff, ar gynnydd. Mae yna well system adrodd a thîm lliniaru yn ei le bellach. Nodwyd prawf cyffuriau positif yn y Barri [redacted]

7. Dangosfwrdd Risg Rheilffyrdd

Nododd y Bwrdd y Dangosfwrdd Risg Rheilffyrdd.

8. Diweddariad Masnachol

Ymunodd Rob Paige a Lewis Brencher y cyfarfod.

Trafododd y Bwrdd [redacted], gan nodi'r duedd o brynu tocynnau unffordd Advance a'r angen i gystadlu â thocynnau dwyffordd, a nodi'r goblygiadau o ran cynyddu gwerthiant tocynnau dwyffordd. Trafodwyd gwelliannau seilwaith a llai o feddiannu ar fyr rybudd ar y Gororau. Nodwyd y gostyngiadau refeniw tymhorol, yn enwedig ym mis Rhagfyr a mis Ionawr, gydag awgrymiadau i ailfeddwl patrymau gwasanaeth a chanfyddiadau'r cyhoedd. [redacted]

Adolygodd y Bwrdd y perfformiad a'r rhagolygon refeniw presennol[redacted]

9. Sesiwn Fasnachol Gyfrinachol

Aeth y Bwrdd i sesiwn fasnachol gyfrinachol [redacted]

[redacted]

10. Y Newyddion Diweddaraf am Gyllid

Cafodd y Bwrdd ddiweddariad cyllid, [redacted]

11. Papurau i'w Nodi

Nododd y Bwrdd y Diweddariad Marchnata

12. Unrhyw Fater Arall

Hysbyswyd y Bwrdd bod lefelau salwch yn gostwng, er bod achosion hirdymor yn parhau i fod yn uchel. [redacted]. Mae cyfarfodydd wythnosol rhwng MD ac Adnoddau Dynol yn helpu i reoli achosion, [redacted].

Gan nad oedd unrhyw fater arall, diolchodd y Cadeirydd i bawb am eu cyfraniadau a daeth â'r cyfarfod i ben.