Dangosyddion Perfformiad Allweddol

Trafnidiaeth Cymru

Chwarter 2 2024/25

Cyflwyniad

Yn Trafnidiaeth Cymru, rydym am fod yn hoff ffordd Cymru o deithio. Rhaid inni adeiladu rhwydwaith teithio cynaliadwy ar ran y cymunedau yr ydym yn gwasanaethu. Mae hyn yn ei gwneud yn ofynnol i ni fod yn agored ac yn dryloyw yn ein hymagwedd. Mae cyhoeddi'r dangosyddion perfformiad allweddol hyn yn gam pwysig tuag at hyn. Bydd yn helpu cwsmeriaid, cymunedau a rhanddeiliaid i ymddiried ynddi ni.

Mae ein dangosyddion perfformiad allweddol wedi'u rhannu'n bum maes allweddol, (diogelwch, cwsmeriaid, pobl, cyllid a chynaliadwyedd) sy'n adlewyrchu cylch gwaith Trafnidiaeth Cymru.

Mae dangos cynnydd yn yr holl feysydd hyn yn flaenoriaeth i ni. Mae pob un yn mesur pa mor agos ydym at gyflawni'r cylch gwaith a osodwyd i nigan Lywodraeth Cymru. Gallwch ddarllen y blaenoriaethau hyn yn ein cynllun busnes a'n strategaeth gorfforaethol.

Bydd ein dangosyddion perfformiad allweddol yn datblygu wrth i ni gyflawni ein cylch gwaith.

Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru)

Fel corff a enwir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol, rydym wedi cysoni ein dangosyddion perfformiad allweddol â'r saith nod llesiant.

Mae hyn yn ymwneud â sicrhau bod gan genedlaethau'r dyfodol o leiaf yr un ansawdd bywyd ag sydd gennym ar hyn o bryd. Mae'r ddeddf yn darparu ar gyfer gwneud penderfyniadau gwell drwy sicrhau bod cyrff cyhoeddus yn:

- ystyried y tymor hir
- helpu i atal problemau rhag digwydd neu waethygu
- cymryd agwedd integredig
- cymryd agwedd gydweithredol ac ystyried a chynnwys pobl o bob oed ac amrywiaeth

1. **Cymru lewyrchus**
2. **Cymru gydnerth**
3. **Cymru iachach**
4. **Cymru sy'n fwy cyfartal**
5. **Cymru o gymunedau cydlynus**
6. **Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu**
7. **Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang**

Grŵp DPA	DPA	1	2	3	4	5	6	7
Diogelwch	Diogelwch Cydweithwyr		●	●				
	Digwyddiadau Diogelwch fesul 100,000 o Deithiau Teithwyr		●	●				
Cwsmer	Boddhad Cwsmer	●				●		
	Cwynion fesul 100,000 o deithiau trên	●				●		
	Teithiau Teithwyr Rheilffyrdd	●	●			●		
	Llinellau Craidd y Cymoedd ar amser (hyd at 3 munud)	●				●		
	Cymru a'r Gororau ar amser (hyd at 3 munud)	●				●		
	Cansladau ar y diwrnod	●				●		
	Cansladau o flaen llaw	●				●		
	Cwynion TrawsCymru fesul 100,000 o siwrneiau	●				●		
	Teithiau teithwyr TrawsCymru	●				●		
	Canslo TrawsCymru	●	●			●		
Pobl	Ceisiadau gan ferched				●	●		
	Ymgeiswyr benywaidd sy'n ennill swyddi gyda TrC				●	●		
	Cadw cydweithwyr	●			●			
Cyllid	Gwariant gweithredu	●						
	Gwariant cyfalaf	●						
	Gwerthiant Tocynnau	●						
Cynaladwyedd	Allyriadau carbon deuocsid fesul teithiwr Cilomedr		●	●				●

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

Diogelwch

Diogelwch Cydweithwyr

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
97.7%	97.6%

Disgrifiad DPA

Canran gyffredinol staff Rheilffyrdd TrC a oedd yn gweithio'n ddiogel a ddim yn agored i weithredoedd neu amodau anniogel, megis ymddygiad gwrthgymdeithasol, galwadau agos neu ddamweiniau.

Trosolwg

Yn Ch2 2024/25, arhosodd ein mesur diogelwch cydweithwyr yn uchel ac roedd yn unol â'r un chwarter y llynedd. Er mwyn cynnal y safon hon, rydym yn parhau i adolygu digwyddiadau i nodi tueddiadau a'u lliniaru yn unol â hynny.

Edrych Ymlaen

Mae diogelwch ein cydweithwyr yn hollbwysig i ni a chynllunnir ar ei gyfer ym mhob agwedd ar ein gwaith. I atgyfnerthu ein perfformiad diogelwch cryf, rydym yn defnyddio ein Cynllun Iechyd, Diogelwch, Sicrwydd a Gwydnwch Busnes i ddarparu cynllun diogelwch trosfwaol.

Digwyddiadau Diogelwch fesul 100k o Deithiau Teithwyr

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
1.4	1.3

Disgrifiad DPA

Nifer y digwyddiadau diogelwch yn ymwneud ag unrhyw gwsmer, teithiwr, neu aelod o'r cyhoedd fesul 100,000 o deithiau teithwyr

Trosolwg

Gostyngodd digwyddiadau diogelwch yn ymwneud â'n teithwyr fesul 100k o deithiau yn Ch2 2024/25 o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Digwyddodd y rhan fwyaf o ddigwyddiadau diogelwch a oedd yn effeithio ar gwsmeriaid mewn gorsafoedd neu wrth fynd ar neu eu gadael y trenau.

Edrych Ymlaen

Mae diogelwch ein cwsmeriaid yn hollbwysig i ni a chynllunnir ar ei gyfer ym mhob agwedd o'n gwaith. Mae Grŵp Llywio Damweiniau Cwsmeriaid wedi'i sefydlu i ddarparu fforwm cydweithredol i randdeiliaid rannu gwybodaeth ac arbenigedd a nodi meysydd targed i'w gwella. Mae'r grŵp wedi penodi Gwyddonydd Ymddygiad i helpu i roi strategaethau ar waith i gadw cwsmeriaid yn ddiogel wrth deithio gyda ni. Mae'r grŵp hwn hefyd yn adnewyddu ein polisi diogelu er mwyn amddiffyn ymhellach ein cwsmeriaid sy'n wynebu'r risg fwyaf: plant, yr henoed a phobl â phroblemau symudedd.

Cwsmer

Boddhad Cwsmer

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
79.4%	83.0%

Disgrifiad DPA

Rydym yn mesur boddhad cwsmeriaid trwy Wavelength, sef offeryn monitro a mesur gwasanaeth cwsmeriaid y diwydiant rheilffyrdd. Mae'n mesur pa mor fodlon yw ein cwsmeriaid â'u taith gyffredinol.

Trosolwg

Rydym wedi cynnal boddhad cwsmeriaid uchel yn Ch2 2024/25, o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Yn ein fforwm Llais y Cwsmer, fe wnaethom wrando ar adborth cwsmeriaid a gwneud newidiadau i'n hamserlen a chynyddu nifer y criwiau trên.

Edrych Ymlaen

Rydym yn cynllunio arolwg cwsmeriaid mwy cadarn gyda maint sampl uwch, a fydd yn ein galluogi i wella profiad y cwsmer ymhellach. Yn dilyn agor Cyfnewidfa Bws Caerdydd, rydym yn gweithio gyda'n partneriaid bysiau i gyflwyno gwasanaeth trafnidiaeth integredig, sy'n cyfuno trên, bws a theithio llesol i wneud trafnidiaeth gyhoeddus yn ddewis amgen ymarferol i'r car.

Cwynion fesul 100k o Deithiau Rheilffordd

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
138	114

Disgrifiad DPA

Unrhyw fynegiant o anfodlonrwydd gan gwsmer neu gwsmer posibl ynghylch Rheilffyrdd TrC fel cyfran o 100,000 o siwrneiau teithwyr rheilffordd.

Trosolwg

Gostyngodd cwynion fesul 100k o deithiau trên yn Ch2 2024/25 o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Gwnaethom flaenoriaethu pryderon cwsmeriaid yn ystod y gwaith trawsnewid CVL ac rydym yn parhau i sicrhau yr ymatebir i gwynion o fewn amserlenni diwydiant.

Edrych Ymlaen

Rydym yn sicrhau bod gwybodaeth amser-byw ar gael mewn gorsafoedd ac ar ein llwyfannau digidol i gefnogi cynllunio teithiau. Rydym yn parhau i ganolbwyntio ar leoli staff yn gyflym wrth ymateb i gwsmeriaid ar adegau prysur ac yn ystod aflonyddwch.

Cwsmer

Teithiau Teithwyr Rheilffyrdd

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
5.9M	7.4M

Disgrifiad DPA

Cyfanswm nifer y teithwyr trên a brynodd docynnau ar draws rhwydwaith Cymru a'r Gororau. Mae hyn yn cynnwys Llinellau Craidd y Cymoedd a Chymru a'r Gororau

Trosolwg

Cynyddodd teithiau teithwyr rheilffordd 1.5m (26.2%) yn Ch2 2024/25 o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Roedd y cynnydd hwn oherwydd twf cryf mewn teithiau a wnaed ar ein teithiau byr o lai nag 20 milltir. Y chwarter hwn, cynyddodd nifer y teithiau trên, ond gostyngodd pellter cyfartalog teithiau rheilffordd.

Edrych Ymlaen

Rydym yn gwella profiad y cwsmer trwy ddarparu ffyrdd haws o brynu'r tocynnau gwerth gorau. Byddwn yn parhau i gyflwyno tocynnau Talu Wrth Fynd yn Ne Ddwyrain Cymru dros y flwyddyn nesaf.

Llinellau Craidd y Cymoedd (hyd at 3 munud)

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
89.4%	83.6%

Disgrifiad DPA

Canran y gwasanaethau rheilffordd sy'n cyrraedd o fewn 3 munud i'r amser cyrraedd a drefnwyd ar draws Llinellau Craidd y Cymoedd. Cyfeirir at hyn yn fewnol fel Amser Teithwyr a Gollwyd. Rhoddir pwysiad ar orsafoedd rheilffordd sydd â'r nifer uchaf o gwsmeriaid felly mae oedi mewn lleoliadau mwy o ymwelwyr yn cael mwy o effaith ar y mesur. Er enghraifft, mae oedi yn Heol y Frenhines Caerdydd yn cael mwy o effaith ar y ganran o gymharu â Threherbert.

Trosolwg

Gostyngodd prydlondeb ar Llinellau Craidd y Cymoedd yn Ch2 2024/25 o gymharu â'r un chwarter y llynedd ond mae'r ganran gyffredinol yn parhau'n uchel. Achoswyd oedi yn y chwarter yn bennaf gan namau seilwaith, achosion o dresmasu a gwreiddio ein hamserlen newydd. Yr amserlen newydd yw'r newid mwyaf i'n rhwydwaith mewn 20 mlynedd ac mae wedi rhoi mwy o ddewis i'n teithwyr ar ein llwybrau Llinellau Craidd y Cymoedd drwy gynnig gwasanaethau amlach a mwy o wasanaethau gyda'r hwyr.

Edrych Ymlaen

Bydd cyflwyno'r amserlen newydd ar Llinellau Craidd y Cymoedd yn gwella capasiti, prydlondeb ac amlder gwasanaethau. Bydd trenau hybrid cyntaf Cymru a threnau tram trydan yn dechrau gwasanaeth i deithwyr ar Llinellau Craidd y Cymoedd ddiwedd 2024 a 2025. Mae'r Dosbarth 756 yn dri modd felly gallant redeg ar linellau trydan uwchben, batri neu ddiesel, cynnig cerbydau modern, eang a gallant deithio ar gyflymder o hyd at 120 cilomedr yr awr. Gall y Dosbarth 398s weithredu ar linellau trydan a phŵer batri, dal 252 o deithwyr a theithio ar gyflymder o hyd at 100 cilomedr yr awr. Mae'r modelau newydd hyn yn gam sylweddol tuag at e-garboneiddio ein fflyd a chefnogi targedau net-sero Llywodraeth Cymru ar gyfer 2050.

Cwsmer

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

Cymru a'r Gororau Ar Amser (hyd at 3 munud)

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
68.5%	74.4%

Disgrifiad DPA

Canran y gwasanaethau rheilffordd sy'n cyrraedd o fewn 3 munud i'r amser cyrraedd a drefnwyd ar draws Cymru a'r Gororau, cyfeirir at hyn yn fewnol fel Colli Amser Teithiwr. Rhoddir pwysiad ar orsafoedd rheilffordd sydd â'r nifer uchaf o gwsmeriaid felly mae oedi mewn lleoliadau mwy o ymwelwyr yn cael mwy o effaith ar y mesur. Er enghraifft. mae oedi yng Nghaerdydd Canolog yn cael effaith uwch na'r ganran o gymharu â Phont-y-pŵl a'r Dafarn Newydd.

Trosolwg

Cynyddodd prydlondeb ar rwydwaith Cymru a'r Gororau yn Ch2 2024/25 o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Ledled y rhwydwaith, mae trenau model hŷn yn cael eu disodli'n raddol gan drenau aerdymheru Dosbarth 197 newydd sbon. Gwelodd ein llwybrau pellter hir gynnydd yng nghapasiti'r teithwyr yn sgil ehangu setiau locomotif Mark 4 o bedwar i bum cerbyd. Gweithredwyd cynnydd mewn amlder gwasanaethau ar lwybr llinellau Glynebwy, Cheltenham a Wrecsam i Bidston ac maent yn perfformio'n dda.

Edrych Ymlaen

Rydym yn derbyn mwy o drenau Dosbarth 197 a fydd yn lleihau amseroedd teithio ac yn gwella prydlondeb ar rwydwaith Cymru a'r Gororau. Bydd y gwaith o ffurfio 5 cerbyd yn dechrau rhwng Caerdydd a Manceinion er mwyn gwella capasiti a chysur teithwyr.

Canslo ar y diwrnod

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
4.2%	5.4%

Disgrifiad DPA

Canran y gwasanaethau rheilffordd a ganslwyd ar y diwrnod ar draws y rhwydwaith fel cyfran o gyfanswm nifer y gwasanaethau a nodir yn y cynllun trên dyddiol.

Trosolwg

Cododd nifer y cansladau ar y diwrnod yn ystod Ch2 2024/25 o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Roedd hyn o ganlyniad i ddigwyddiadau seilwaith, prinder trenau a chyflwyno amserlen newydd. Y newid yn yr amserlen oedd y newid mwyaf i'n rhwydwaith mewn 20 mlynedd ac roedd yn angenrheidiol i ddod â threnau tram trydan cyntaf Cymru a threnau tri-modd, y Dosbarth 398 a'r 756s i wasanaeth teithwyr a helpu i ddatrys problemau prinder trenau.

Edrych Ymlaen

Yn ystod misoedd yr hydref a'r gaeaf yn Ch3, mae digwyddiadau tywydd eithafol yn effeithio ar ganslo ar y diwrnod. Rydym yn canolbwyntio ar strategaethau lliniaru a fydd yn lleihau aflonyddwch i deithwyr os bydd tywydd eithafol ac rydym wedi cynhyrchu cynllun addasu a gwydnwch newid yn yr hinsawdd a fydd yn ein galluogi i addasu'n gyflym yn ystod digwyddiadau tywydd mawr. Er mwyn lleddfu problemau seilwaith a achosir gan newid tymhorol, rydym yn defnyddio data i lywio amserlenni cynnal a chadw ac adnewyddu. Yn ystod y misoedd nesaf, dylai nifer yr achosion o ganslo ar y diwrnod a achosir gan brinder trenau leihau wrth i fwy o drenau newydd gael eu cyflwyno i'r rhwydwaith.

Cwsmer

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

Cansladau-Cyn

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
0.7%	0.1%

Disgrifiad DPA

Canran y gwasanaethau rheilffordd a ganslwyd cyn 10yh y diwrnod cyn gweithredu fel cyfran o gyfanswm nifer y gwasanaethau a nodir yn y cynllun trên dyddiol.

Trosolwg

Gostyngodd nifer y cyn-gansladau yn Ch2 2024/25 o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Roedd hyn yn adlewyrchu ein gwaith cynllunio adnoddau gofalus, gan sicrhau bod digon o yrwyr trenau, tocynwyr a chydweithwyr diogelwch hanfodol eraill i weithredu'r amserlen. Mae'r risg o brinder gyrwyr ar ddydd Sul wedi'i leihau oherwydd bod dydd Sul bellach yn cael ei gynnwys yn yr wythnos waith.

Edrych Ymlaen

Rydym yn gweithio i gynnal nifer y gyrwyr, y goruchwylwyr a chydweithwyr eraill sy'n hanfodol i ddiogelwch fel y gellir gwella'r amserlen yn y dyfodol, a chynnal hyfforddiant i gydweithwyr ar gyfer ein trenau newydd. Bydd y risg o brinder dargludyddion ar ddydd Sul yn cael ei leihau yn 2025 pan fydd dydd Sul yn cael ei gynnwys yn yr wythnos waith.

Cwynion TrawsCymru fesul 100k o Deithiau

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
16	20

Disgrifiad DPA

Unrhyw fynegiant o anfodlonrwydd gan gwsmer neu ddarpar gwsmer am deithiau TrawsCymru T1, T1C, T2, T3, T6, T10 fel cyfran o 100,000 o deithiau teithwyr TrawsCymru.

Trosolwg

Cynyddodd cwynion fesul 100,000 o deithiau TrawsCymru yn Ch2 2024/25 o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Cynyddodd gwasanaethau TrawsCymru a ddarperir gan TrC i gynnwys y T1C (Aberystwyth i Gaerdydd), y T2 (Bangor i Aberystwyth), y T3 (Abermaw i Wrecsam) a'r llwybrau T6 (Aberhonddu i Abertawe). Effeithiodd gwaith ffordd ym mis Awst ar brydlondeb y gwasanaeth T3 ac roedd hyn yn sbardun allweddol i gwynion yn y chwarter. Ar hyn o bryd rydym yn adolygu amserlen T3 i wella gwytnwch ar gyfer gwaith ffordd a mân ddargyfeiriadau.

Edrych Ymlaen

Er mwyn sicrhau bod teithwyr yn derbyn safon gyson o wasanaeth, rydym yn parhau i olrhain ein perfformiad trwy fonitro contractau a hyfforddi gyrwyr.

Cwsmer

Teithiau Teithwyr TrawsCymru

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
0.3M	0.3M

Disgrifiad DPA

Cyfanswm nifer y teithwyr a gludwyd ar lwybrau TrawsCymru T1, T1C, T2, T3, T6, T10.

Trosolwg

Cynyddodd teithiau teithwyr TrawsCymru 38,720 (14%) yn Ch2 2024/25 o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Roedd y cynnydd hwn o ganlyniad i ymgyrchoedd marchnata llwyddiannus ar gyfer y llwybrau T6 (Aberhonddu i Abertawe) a'r T10 (Bangor i Gorwen), a chynnydd yn amlder T10 ar benwythnosau ac yn ystod gwyliau'r ysgol. Daeth bysiau trydan newydd i wasanaeth ar y llwybrau T2 (Bangor i Aberystwyth) a T3 (Abermaw i Wrecsam), gan gynnig teithiau tawelach i deithwyr, cyfleusterau gwefru diwifr, pyrth USB ym mhob sedd ac arddangosiadau a chyhoeddiadau.

Edrych Ymlaen

Er mwyn darparu gwasanaeth o safon uchel a thocynnau cyson o werth da i'n cwsmeriaid presennol a darpar gwsmeriaid TrawsCymru, rydym yn edrych ar ffyrdd o gyfuno teithiau trên a bws mewn un tocyn. Ar hyn o bryd rydym yn darparu tocynnau integredig ar y gwasanaeth T1 (Aberystwyth i Gaerfyrddin) a bydd hyn yn cael ei gyflwyno i lwybrau eraill TrawsCymru.

Cansladau TrawsCymru

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
0.7%	1.0%

Disgrifiad DPA

Canran y siwrneiau TrawsCymru T1, T1C, T2, T3, T6, T10 a gafodd eu canslo ar y diwrnod.

Trosolwg

Arhosodd cansladau TrawsCymru yn isel yn Ch2 2024/25 ond gwelwyd cynnydd bychan o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Parhaodd ein darpariaeth gwasanaeth yn gyson a lle bu canslo, y prif achosion oedd cau ffyrdd ar fyr rybudd oherwydd gwrthdrawiadau traffig ar y ffyrdd a mwy o dagfeydd traffig.

Edrych Ymlaen

Rydym yn parhau i weithio gyda'n gweithredwyr llwybrau TrawsCymru sydd wedi'u contractio i sicrhau bod cyn lleied â phosibl o achosion o ganslo. Rydym yn monitro perfformiad gweithredwyr yn unol â safonau perfformiad y cytunwyd arnynt, tra'n nodi unrhyw risgiau a allai effeithio ar y gwasanaethau a ddarperir, megis gwaith ffordd hirdymor a dargyfeiriadau. Rydym yn rhoi camau lliniaru ar waith i darfu cyn lleied â phosibl.

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

Cwsmer

Cwynion i Gomisiynydd y Gymraeg fesul 100k o Deithiau

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
0.12	0.03

Disgrifiad DPA

Cwynion newydd fesul 100,000 o deithiau teithwyr (TrawsCymru a Rail) i Gomisiynydd y Gymraeg pan nad yw’r achwynydd wedi derbyn gwasanaeth Cymraeg gan TrC neu os oedd yn anfodlon â phenderfyniad Trafnidiaeth Cymru ar fater yn ymwneud â’r Gymraeg.

Trosolwg

Gostyngodd cwynion i Gomisiynydd y Gymraeg fesul 100,000 o deithiau teithwyr yn Ch2 2024/25 o gymharu â’r un chwarter y llynedd. Roedd hyn oherwydd y cynnydd mewn arwyddion dwyieithog ar orsafoedd a’r capasiti ar gyfer cyhoeddiadau dwyieithog ar ein trenau newydd. Roedd cwynion newydd yn y chwarter yn ymwneud ag anghysondebau yn y Gymraeg mewn gorsafoedd, ar drenau neu ar ein gwasanaethau digidol. Yn achos cwynion lle’r oedd angen newid iaith, cafodd yr achos ei unioni ar unwaith ac ni arweiniodd at unrhyw gamau pellach gan Gomisiynydd Yr Iaith Gymraeg.

Edrych Ymlaen

Rydym yn parhau i fonitro ein darpariaeth Gymraeg mewn gorsafoedd, ar fwrdd ei’n trenau ac ar ein gwasanaethau digidol i sicrhau bod safonau’r Gymraeg yn cael eu cadw’n drylwyr. Mae ein Strategaeth Iaith Gymraeg 2024-2029 ar gael ar ein gwefan ac mae’n cyd-fynd â strategaeth 2050 Llywodraeth Cymru.

Pobl

Ymgeiswyr Sy'n Ferched

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
25.9%	30.4%

Disgrifiad DPA

Canran yr ymgeiswyr benywaidd sy’n llwyddo i gael rôl TrC. Rydym yn gweithio i adeiladu tîm amrywiol sy'n adlewyrchu'r cymunedau rydym yn eu gwasanaethu.

Trosolwg

Cynyddodd nifer y merched a ymgeisiodd am rolau yn TrC yn Ch2 2024/25 o gymharu â’r un chwarter y llynedd. Yn ystod y chwarter, fe wnaethom annog ceisiadau gan fenywod ar gyfer pob rôl yn Trafnidiaeth Cymru, yn enwedig gyrru trên a pheirianneg. Hyrwyddwyd y cyfleoedd hyn drwy gynnal digwyddiadau Camau Cadarnhaol a fynychwyd gan bobl o gymunedau amrywiol. Fe wnaethom gynnwys modelau rôl benywaidd mewn hysbysebion mewn gorsafoedd ac ar fwrdd y trenau a rhyddhau ein fideo "Diwrnod ym Mywyd", yn dilyn un o'n gyrwyr benywaidd dan hyfforddiant. Er mwyn sicrhau ein bod yn cyrraedd cynulleidfa eang, fe wnaethom hysbysebu ar wefannau Working Mums, Women in Rail a LinkedIn.

Edrych Ymlaen

Rydym yn parhau i ganolbwyntio ar fod yn un o gyflogwyr cynhwysol mwyaf blaenllaw Cymru drwy barhau i hyrwyddo cyfleoedd i fenywod a lleiafrifoedd ethnig. Byddwn yn parhau i ddefnyddio ymgyrchoedd recriwtio gweithredu cadarnhaol i hyrwyddo ein cyfleoedd i fenywod o bob cefndir. Rydym yn gweithio gyda’n partneriaid cymunedol, Diverse Cymru a Chyngor Mwslimiaid Cymru i gynyddu ceisiadau gan dalent mewn meysydd heb gynrychiolaeth ddigonol megis menywod o gefndiroedd lleiafrifoedd ethnig.

Ymgeiswyr sy'n Ferched Sy'n Ennill Rolau Gyda TrC

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
37.1%	35.1%

Disgrifiad DPA

Canran yr ymgeiswyr benywaidd sy’n llwyddo i gael rôl TrC. Rydym yn gweithio i adeiladu tîm amrywiol sy'n adlewyrchu'r cymunedau rydym yn eu gwasanaethu.

Trosolwg

Gostyngodd ymgeiswyr benywaidd a enillodd rolau yn TrC yn Ch2 2024/25 o gymharu â’r un chwarter y llynedd. Fodd bynnag, yn Ch2, penodwyd ein Cyfarwyddwr Gweithrediadau benywaidd cyntaf ac enillodd ymgeiswyr benywaidd rolau arwain gan gynnwys Cyfarwyddwr Pobl a Chyfarwyddwr Marchnata a Gwerthu.

Edrych Ymlaen

Rydym yn benderfynol o fod yn un o gyflogwyr cynhwysol mwyaf blaenllaw Cymru drwy gynrychioli’r cymunedau amrywiol rydym yn eu gwasanaethu yn ein gweithle. Byddwn yn defnyddio ymgyrchoedd recriwtio wedi’u targedu sy’n cynnwys cydweithwyr benywaidd fel modelau rôl, i annog menywod i wneud cais am rolau yn Trafnidiaeth Cymru, yn enwedig mewn Peirianneg a Gyrru ar Drên. Rydym yn parhau i weithio gyda’n partneriaid cymunedol, United for Change, Gyrfa Cymru, Women In Transport a Women in Rail a byddwn yn hysbysebu ar eu byrddau swyddi i godi ymwybyddiaeth o’n cyfleoedd. Rydym yn lansio ein Rhaglen Dychwelwyr gyntaf, sef llwybr â chymorth yn ôl i waith i fenywod sydd wedi cael seibiant gyrfa oherwydd gofal plant, cyfrifoldebau gofalu neu salwch. Rydym yn datblygu ein cynnig gwerth cyflogeion yn barhaus ac yn cynnig cyflogau deniadol, telerau ac amodau ac arferion gweithio hyblyg sydd, yn ein barn ni, yn ddeniadol i fenywod.

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

Pobl

Cadw Cydweithwyr

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
97.7%	98.5%

Disgrifiad DPA

Canran y cydweithwyr TrC a arhosodd gyda TrC yn ystod y flwyddyn. Rydym yn monitro hyn ar y cyd â pham mae cydweithwyr TrC yn gadael y sefydliad fel y gallwn ddyfeisio mentrau i gynyddu cadw gweithwyr. Bydd hyn yn ysgogi perfformiad gwell, yn gwella ein canlyniadau busnes ac yn lleihau'r risg o berfformiad busnes negyddol.

Trosolwg

Mae cadw cydweithwyr wedi gwella yn Ch2 2024/25 o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Mae cysylltiad agos rhwng cadw ac ymgysylltu â chydweithwyr gan fod cydweithwyr sy'n ymgysylltu yn fwy tebygol o aros gyda sefydliad. Cynigiom y cyfle i gydweithwyr wneud cais am raglenni arweinyddiaeth fewnol a chyfleoedd secondiad gyda Llywodraeth Cymru a Network Rail. Cynhaliom sesiynau ymgysylltu â chydweithwyr ar ein Strategaeth Iaith Gymraeg, Cynllun Cydraddoldeb Strategol a Cledrau Croesi Caerdydd a hyrwyddo ymgyrchoedd lles a oedd yn cyd-fynd ag ymgyrchoedd cenedlaethol gan gynnwys Diwrnod Hunanladdiad y Byd, Wythnos Genedlaethol Cynhwysiant ac Ymwybyddiaeth o’r Menopos.

Edrych Ymlaen

Byddwn yn parhau i gynnig cyfleoedd datblygu gyrfa i'n cydweithwyr trwy hyfforddiant mewnol ac allanol a phartneriaethau gydag achrediadau a gydnabyddir yn broffesiynol.

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

Cyllid

Gwariant Gweithredu

Gwariant BA 2023/24	Rhagolwg y BA 2024/25	Cyllideb 2024/25
£396.9M	£433.2M	£438.8M

Disgrifiad DPA

Y rhagolwg blwyddyn lawn diweddaraf ar gyfer gwariant gweithredol yn erbyn gwariant gweithredol blwyddyn gyfan a gyllidebwyd.

Trosolwg

Mae’r rhagolwg blwyddyn lawn yn cyd-fynd â Chyllideb TrC yn y Cynllun Busnes. Mae'r gwahaniaeth o gymharu â'r flwyddyn flaenorol yn adlewyrchu costau uwch sy'n gysylltiedig â pharodrwydd i gyflwyno mwy o wasanaethau.

Edrych Ymlaen

Rydym yn parhau i adolygu gwariant ar draws Trafnidiaeth Cymru i nodi risgiau a chyfleoedd. Rydym yn ymgorffori her rheoli ac arbedion effeithlonrwydd yn y broses o bennu'r gyllideb.

Gwariant Cyfalaf

Gwariant BA 2023/24	Rhagolwg y BA 2024/25	Cyllideb 2024/25
£446.4M	£330.4M	£331.9M

Disgrifiad DPA

Y rhagolwg blwyddyn lawn diweddaraf ar gyfer gwariant cyfalaf yn erbyn gwariant cyfalaf blwyddyn gyfan a gyllidebwyd

Trosolwg

Mae’r rhagolwg blwyddyn lawn yn parhau i fod yn gydnaws â Chyllideb Trafnidiaeth Cymru yn y Cynllun Busnes gyda’r rhan fwyaf o’r gwariant ar Reilffyrdd Craidd y Cymoedd a hefyd cerbydau rheilffordd newydd ar gyfer trawsnewid y gwasanaethau.

Edrych Ymlaen

Rydym yn parhau i adolygu gwariant ar draws Trafnidiaeth Cymru i nodi risgiau a chyfleoedd. Rydym yn adeiladu her rheoli ac arbedion effeithlonrwydd yn y broses rhagolygon.

Not for publication until approved

Cyllid

Gwerthiant Tocynnau

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
£34.7M	£41.9M

Disgrifiad DPA

Y refeniw a enillir o werthu tocynnau trên; cyfeirir at hyn yn gyffredin fel Refeniw Teithwyr (er bod Incwm Farebox yn cael ei ddefnyddio'n gyfnewidiol ar draws y diwydiant).

Trosolwg

Cynyddodd gwerthiant tocynnau yn sylweddol yn Ch2 2024/25 o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Un sbardun allweddol ar gyfer y cynnydd hwn oedd y twf yn nifer y teithiau gan deithwyr, yn enwedig ar deithiau byr o lai nag 20 milltir. Twf teithiau teithwyr yn Ne Cymru a rhanbarth Gogledd Cymru a'r Gororau a yrrodd 75% o'r cynnydd mewn teithiau Flwyddyn ar ôl blwyddyn.

Edrych Ymlaen

Byddwn yn parhau i wella prynu tocynnau drwy archwilio dulliau arloesol o ymdrin â phrisiau a phrisiau megis tocynnau Talu Wrth Fynd yn Ne Cymru. Er mwyn gwneud teithiau'n haws i gwsmeriaid trên a bws, rydym yn edrych ar ffyrdd o gyfuno teithiau trên a bws mewn un tocyn.

Not for publication until approved

Cynaladwyedd

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

Allyriadau Carbon Deuocsid fesul Cilomedr Teithiwr

CH 2 2023/24	CH 2 2024/25
86.4	78.4

Disgrifiad DPA

Swm yr allyriadau Carbon Deuocsid Cwmpas 1 mewn gramau a gynhyrchir gan ein gwasanaethau rheilffordd fesul km teithiwr a deithiwyd. Allyriadau Cwmpas 1 yw'r rhai sy'n deillio o'r defnydd o danwydd gan ein trenau. Mae'r fethodoleg hon yn unol â meini prawf adrodd Llywodraeth Cymru ar gyfer allyriadau carbon.

Trosolwg

Gostyngodd allyriadau Carbon Deuocsid fesul cilomedr teithiwr yn Ch2 2024/25 o gymharu â'r un cyfnod y llynedd er gwaethaf cynnydd mewn teithiau teithwyr. Roedd hyn o ganlyniad i gyflwyno trenau newydd, mwy effeithlon a chael gwared yn raddol ar drenau hŷn, llai effeithlon.

Edrych Ymlaen

Rydym yn parhau i fynd i'r afael â'r argyfwng hinsawdd, drwy gyhoeddi Cynllun Rheoli Carbon sy'n anelu at reoli ein gweithgareddau allyrru carbon, a Strategaeth Effeithlonrwydd Ynni sy'n anelu at leihau allyriadau carbon drwy gynyddu effeithlonrwydd ynni. Rydym hefyd yn disgwyl gweld ein hallyriadau carbon o ddiesel yn lleihau wrth i'n trenau hybrid cyntaf a threnau tram trydan gael eu cyflwyno ar Reilffyrdd Craidd y Cymoedd.

Not for publication until approved