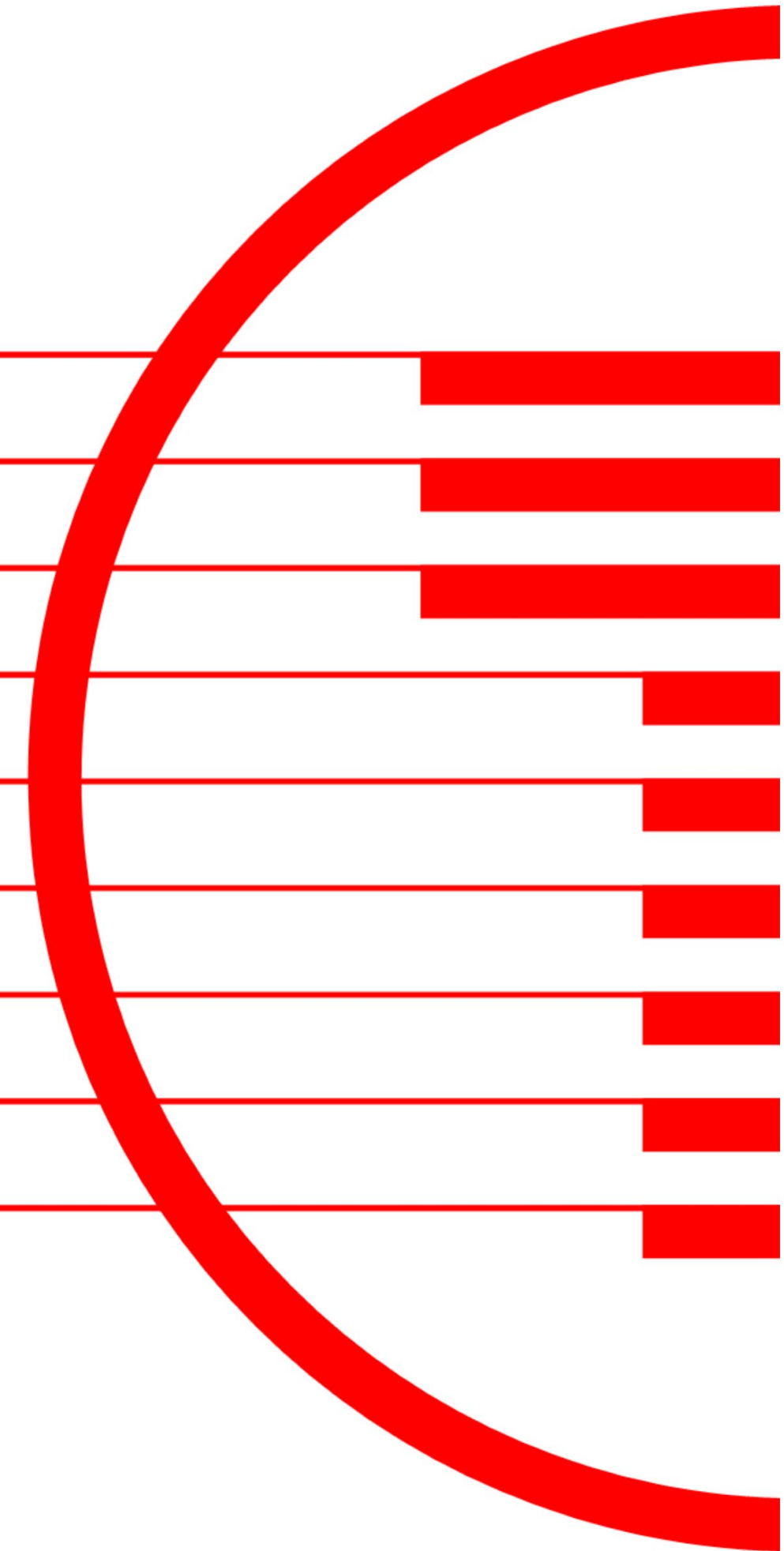


Dangosyddion Perfformiad Allweddol

Trafnidiaeth Cymru

Chwarter 3 2024/25



Yn Trafnidiaeth Cymru, rydym am fod yn hoff ffordd Cymru o deithio. Rhaid inni adeiladu rhwydwaith teithio cynaliadwy ar ran y cymunedau yr ydym yn gwasanaethu. Mae hyn yn ei gwneud yn ofynnol i ni fod yn agored ac yn dryloyw yn ein hymagwedd. Mae cyhoeddi'r dangosyddion perfformiad allweddol hyn yn gam pwysig tuag at hyn. Bydd yn helpu cwsmeriaid, cymunedau a rhanddeiliaid i ymddiried ynddi ni.

Mae ein dangosyddion perfformiad allweddol wedi'u rhannu'n bum maes allweddol, (diogelwch, cwsmeriaid, pobl, cyllid a chynaliadwyedd) sy'n adlewyrchu cylch gwaith Trafnidiaeth Cymru.

Mae dangos cynnydd yn yr holl feysydd hyn yn flaenoriaeth i ni. Mae pob un yn mesur pa mor agos ydym at gyflawni'r cylch gwaith a osodwyd i nigan Lywodraeth Cymru. Gallwch ddarllen y blaenoriaethau hyn yn ein cynllun busnes a'n strategaeth gorfforaethol.

Bydd ein dangosyddion perfformiad allweddol yn datblygu wrth i ni gyflawni ein cylch gwaith.

Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru)

Fel corff a enwir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol, rydym wedi cysoni ein dangosyddion perfformiad allweddol â'r saith nod llesiant.

Mae hyn yn ymwneud â sicrhau bod gan genedlaethau'r dyfodol o leiaf yr un ansawdd bywyd ag sydd gennym ar hyn o bryd. Mae'r ddeddf yn darparu ar gyfer gwneud penderfyniadau gwell drwy sicrhau bod cyrff cyhoeddus yn:

- ystyried y tymor hir
- helpu i atal problemau rhag digwydd neu waethygu
- cymryd agwedd integredig
- cymryd agwedd gydweithredol ac ystyried a chynnwys pobl o bob oed ac amrywiaeth

1. Cymru lewyrchus

2. Cymru gydnerth

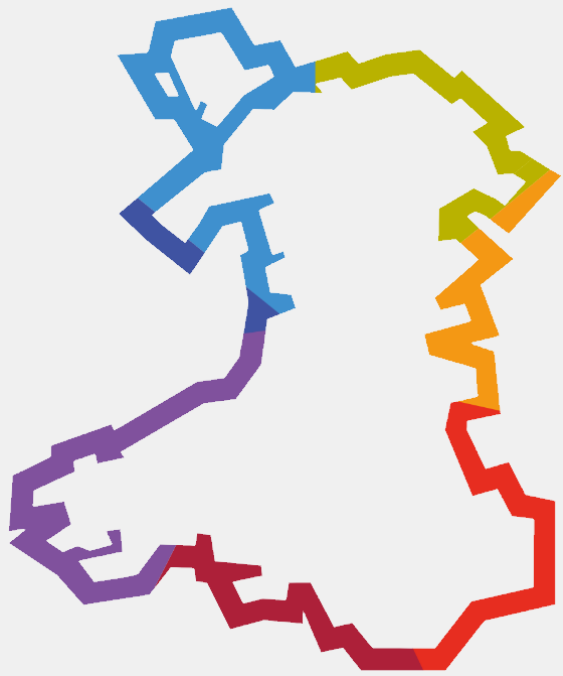
3. Cymru iachach

4. Cymru sy'n fwy cyfartal

5. Cymru o gymunedau cydlynus

6. Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu

7. Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang



		Nodau Lles						
Grŵp DPA	DPA	1	2	3	4	5	6	7
Diogelwch	Diogelwch Cydweithwyr							
	Digwyddiadau Diogelwch fesul 100,000 o Deithiau Teithwyr							
Cwsmer	Bodddhad Cwsmer							
	Cwynion fesul 100,000 o deithiau trên							
	Teithiau Teithwyr Rheilffyrdd							
	Llinellau Craidd y Cymoedd ar amser (hyd at 3 munud)							
	Cymru a'r Gororau ar amser (hyd at 3 munud)							
	Cansladau ar y diwrnod							
	Cansladau o flaen llaw							
	Cwynion TrawsCymru fesul 100,000 o siwrneiau							
	Teithiau teithwyr TrawsCymru							
Pobl	Canslo TrawsCymru							
	Ceisiadau gan ferched							
	Ymgeiswyr benywaidd sy'n ennill swyddi gyda TrC							
	Cadw cydweithwyr							
Cyllid	Gwariant gweithredu							
	Gwariant cyfalaf							
	Gwerthiant Tocynnau							
Cynaladwyedd	Allryiadau carbon deuocsid fesul teithiwr Cilomedr							

Diogelwch Cydweithwyr		
 CH 3 2023/24 97.6%	CH 3 2024/25 97.6%	Disgrifiad DPA Canran gyffredinol staff Rheilffyrdd TrC a oedd yn gweithio'n ddiogel a ddim yn agored i weithredoedd neu amodau anniogel, megis ymddygiad gwrthgymdeithasol, galwadau agos neu ddamweiniau.

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, arhosodd ein mesur diogelwch cydweithwyr yn uchel ac roedd yn unol â'r un chwarter llynedd. Er mwyn cynnal y safon hon, gwnaethom barhau i adolygu digwyddiadau i nodi tueddiadau a'u lliniaru yn unol â hynny.

Edrych Ymlaen

Mae diogelwch ein cydweithwyr yn hollbwysig i ni a chynllunnir ar ei gyfer ym mhob agwedd ein gwaith. Er mwyn atgyfnerthu ein perfformiad diogelwch cryf, rydym yn datblygu ein hymagwedd at risg diogelwch trwy nodi achosion sylfaenol a themâu cyffredin ar gyfer digwyddiadau yn ymwneud â chydweithwyr.

Digwyddiadau Diogelwch fesul 100k o Deithiau Teithwyr		
 CH 3 2023/24 1.4	CH 3 2024/25 1.4	Disgrifiad DPA Nifer y digwyddiadau diogelwch yn ymwneud ag unrhyw gwsmer, teithiwr, neu aelod o'r cyhoedd fesul 100,000 o deithiau teithwy.

Trosolwg

Yn Ch3 2025/25, roedd digwyddiadau diogelwch fesul 100k o deithiau teithwyr yn unol â'r un chwarter y llynedd. Digwyddodd y rhan fwyaf o ddigwyddiadau diogelwch a oedd yn effeithio ar gwsmeriaid yn y chwarter mewn gorsafoedd neu wrth fynd ar drenau neu eu gadael.

Edrych Ymlaen

Mae diogelwch ein cwsmeriaid o'r pwys mwyaf i ni a chynllunnir ar ei gyfer ym mhob agwedd ar ein gwaith. Yn Ch4, bydd y Grŵp Llywio Damweiniau Cwsmeriaid yn parhau i weithio ar ein Cynllun Atal Damweiniau Cwsmeriaid. Bydd hyn yn cynnwys gweithredu strategaethau ar draws y rhwydwaith i wella diogelwch teithwyr ymhellach.



Bodddhad Cwsmer

CH 3 2023/24	CH 3 2024/25	Disgrifiad DPA
81.7%	84.9%	Rydym yn mesur bodddhad cwsmeriaid trwy Wavelength, sef offeryn monitro a mesur gwasanaeth cwsmeriaid y diwydiant rheilffyrdd. Mae'n mesur pa mor fodlon yw ein cwsmeriaid â'u taith gyffredinol.

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, cynyddodd bodddhad cwsmeriaid o gymharu â'r un chwarter llynedd. Yn ein fforwm Llais y Cwsmer, fe wnaethom wrando ar adborth ein cwsmeriaid a gwneud newidiadau i'n prosesau i wella gwasanaeth cwsmeriaid.

Edrych Ymlaen

Yn 2025, byddwn yn lansio arolwg cwsmeriaid newydd gyda maint sampl uwch. Bydd hyn yn ein galluogi i wneud gwelliannau wedi'u targedu yn seiliedig ar adborth cwsmeriaid.



Cwynion fesul 100k o Deithiau Rheilffordd

CH 3 2023/24	CH 3 2024/25	Disgrifiad DPA
144	114	Unrhyw fynegiant o anfonlonrwydd gan gwsmer neu gwsmer posibl ynghylch Rheilffyrdd TrC fel cyfran o 100,000 o siwrneiau teithwyr rheilffordd.

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, gostyngodd cwynion fesul 100k o deithiau trên o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Er mwyn gwella profiad cwsmer, fe wnaethom dargedu achosion sylfaenol.

Edrych Ymlaen

Rydym yn parhau i gyflymu'r broses o ddarparu gwybodaeth amser real i'n cwsmeriaid a'n cydweithwyr. Mae hyn yn sicrhau bod gan bob parti y wybodaeth fwyaf cywir, yn enwedig ar adegau o aflonyddwch.

Teithiau Teithwyr Rheilffyrdd		
 CH 3 2023/24 6.6M	CH 3 2024/25 7.6M	Disgrifiad DPA Cyfanswm nifer y teithwyr trên a brynodd docynnau ar draws rhwydwaith Cymru a'r Gororau. Mae hyn yn cynnwys Llinellau Craidd y Cymoedd a Chymru a'r Gororau.

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, cynyddodd siwrnai teithwyr rheilffordd yn sylweddol o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Roedd hyn oherwydd twf cryf mewn teithiau pellter byr o lai nag 20 milltir. Y chwarter hwn, cynyddodd nifer y teithiau trên, ond gostyngodd pellter cyfartalog teithiau rheilffordd.

Edrych Ymlaen

Rydym yn gwella profiad cwsmer trwy ddarparu ffyrdd haws o brynu'r tocynnau gwerth gorau. Yn Ch4, byddwn yn dechrau hyrwyddo tocynnau Talu Wrth Fynd yn Ne-ddwyrain Cymru ar ôl eu cyflwyno i 95 o orsafoedd yn Ch3.

Llinellau Craidd y Cymoedd (hyd at 3 munud)		
 CH 3 2023/24 85.2%	CH 3 2024/25 83.2%	Disgrifiad DPA Canran y gwasanaethau rheilffordd sy'n cyrraedd o fewn 3 munud i'r amser cyrraedd a drefnwyd ar draws Llinellau Craidd y Cymoedd. Cyfeirir at hyn yn fewnol fel Amser Teithwyr a Gollwyd. Rhoddir pwysiad ar orsafoedd rheilffordd sydd â'r nifer uchaf o gwsmeriaid felly mae oedi mewn lleoliadau mwy o ymwelwyr yn cael mwy o effaith ar y mesur. Er enghraifft, mae oedi yn Heol y Frenhines Caerdydd yn cael mwy o effaith ar y ganran o gymharu â Threherbert.

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, gostyngodd prydlondeb ar Llinellau Craidd y Cymoedd o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Roedd hyn oherwydd yr amserlen well yn parhau i ymsefydlu ac oedi a achoswyd gan namau seilwaith, achosion o dresmasu, ymddygiad gwrthgymdeithasol, tywydd eithafol ac adlyniad isel yn ystod misoedd yr hydref. Yn Ch3, dechreuodd trenau hybrid cyntaf Cymru wasanaethu. Ynghyd â'r amserlen well, mae'r rhain wedi gwella gallu, prydlondeb ac amlder gwasanaethau. Mae ein trenau hybrid yn dri modd ac felly gallant redeg ar linellau trydan uwchben, batri neu ddiesel ac maent yn gam sylweddol tuag at ddatgarboneiddio ein fflyd a chefnogi targedau Net Zero 2050 Llywodraeth Cymru.

Edrych Ymlaen

Yn 2025, byddwn yn cyflwyno mwy o drenau hybrid tri-dull i Linellau Craidd y Cymoedd. Bydd gwelliannau'n cael eu gwneud i'n seilwaith fel y gellir defnyddio trenau hybrd tri-modd mewn lleoliadau eraill.

 Cymru a’r Gororau Ar Amser (hyd at 3 munud)		
CH 3 2023/24	CH 3 2024/25	Disgrifiad DPA Canran y gwasanaethau rheilffordd sy’n cyrraedd o fewn 3 munud i’r amser cyrraedd a drefnwyd ar draws Cymru a’r Gororau, cyfeirir at hyn yn fewnol fel Colli Amser Teithiwr. Rhoddir pwysiad ar orsafoedd rheilffordd sydd â'r nifer uchaf o gwsmeriaid felly mae oedi mewn lleoliadau mwy o ymwelwyr yn cael mwy o effaith ar y mesur. Er enghraifft. mae oedi yng Nghaerdydd Canolog yn cael effaith uwch na'r ganran o gymharu â Phont-y-pŵl a'r Dafarn Newydd.
63.4%	69.1%	

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, cynyddodd prydlondeb ar rwydwaith Cymru a’r Gororau o gymharu â’r un chwarter y llynedd er gwaethaf amodau tywydd eithafol ac ymlyniad isel drwy gydol yr hydref. Yn hwyr yn Ch3, cyflwynwyd newid mawr yn yr amserlen a newidiodd amllder a phatrwm gwasanaethau ar draws llawer o’r rhwydwaith. Gwelodd ein llwybrau pellter hir gynnydd mewn capasiti teithwyr diolch i gynnydd o bedwar i bum cerbyd ar Mark 4 a gludir gan locomotifau a threnau hŷn yn cael eu disodli gan drenau Dosbarth 197 newydd.

Edrych Ymlaen

Rydym yn derbyn mwy o drenau Dosbarth 197 a fydd yn lleihau amseroedd teithio ac yn parhau i wella prydlondeb ar rwydwaith Cymru a’r Gororau. Yn Ch4, bydd y rhain yn cael eu cyflwyno rhwng Birmingham a'r Amwythig.

 Canslo ar y diwrnod		
CH 3 2023/24	CH 3 2024/25	Disgrifiad DPA Canran y gwasanaethau rheilffordd a ganslwyd ar y diwrnod ar draws y rhwydwaith fel cyfran o gyfanswm nifer y gwasanaethau a nodir yn y cynllun trên dyddiol.
5.7%	7.4%	

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, cynyddodd nifer y cansladau ar y diwrnod o gymharu â’r un chwarter y llynedd. Roedd hyn o ganlyniad i ddigwyddiadau seilwaith, adlyniad isel, prinder trenau a chyflwyno amserlen newydd ar Linellau Craidd y Cymoedd a rhwydweithiau Cymru a Thrawsffiniol. Effeithiwyd ar ganslo ar y diwrnod hefyd gan amodau tywydd eithafol Storms Bert a Darragh a achosodd ddifrod i seilwaith a cherbydau oherwydd llifogydd a gwyntoedd cryf.

Edrych Ymlaen

Er mwyn ein galluogi i addasu’n gyflym os bydd tywydd eithafol, rydym yn canolbwyntio ar strategaethau lliniaru a chynlluniau wrth gefn a fydd yn lleihau aflonyddwch i deithwyr. Mae amserlenni cynnal a chadw ac adnewyddu fflyd yn cael eu cynllunio i leddfu problemau seilwaith a achosir gan newid tymhorol. Yn 2025, dylai nifer y cansladau ar y diwrnod a achosir gan brinder trenau leihau wrth i fwy o drenau newydd gael eu cyflwyno ar y rhwydwaith.



Cansladau- Cyn		
CH 3 2023/24	CH 3 2024/25	Disgrifiad DPA
1.1%	0.1%	Canran y gwasanaethau rheilffordd a ganslwyd cyn 10yh y diwrnod cyn gweithredu fel cyfran o gyfanswm nifer y gwasanaethau a nodir yn y cynllun trên dyddiol.

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, gostyngodd cyn-gansladau o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Roedd hyn yn adlewyrchu ein gwaith cynllunio adnoddau gofalus, gan sicrhau bod digon o yrwyr trenau, tocynwyr a chydweithwyr hanfodol i ddiogelwch i weithredu'r amserlen. Mae'r risg o brinder gyrwyr ar ddydd Sul wedi'i leihau oherwydd bod dydd Sul bellach yn cael ei gynnwys yn yr wythnos waith.

Edrych Ymlaen

Rydym yn gweithio i gynnal nifer y gyrwyr, tocynwyr a chydweithwyr hanfodol i ddiogelwch fel y gellir gwella'r amserlen yn y dyfodol a darparu hyfforddiant i gydweithwyr ar gyfer ein trenau newydd. Bydd y risg o brinder dargludyddion ar ddydd Sul yn cael ei leihau yn 2025 pan fydd dydd Sul yn cael ei gynnwys yn yr wythnos waith.



Cwynion TrawsCymru fesul 100k o Deithiau		
CH 3 2023/24	CH 3 2024/25	Disgrifiad DPA
36	21	Unrhyw fynegiant o anffodlonrwydd gan gwsmer neu ddarpar gwsmer am deithiau TrawsCymru T1, T1C, T2, T3, T6, T10 fel cyfran o 100,000 o deithiau teithwyr TrawsCymru.

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, gostyngodd cwynion fesul 100k o deithiau TrawsCymru o gymharu â'r un chwarter y llynedd, pan gododd cwynion dros dro yn dilyn cyflwyno amserlenni newydd ar y T2 (Bangor - Aberystwyth) a T3 (Wrecsam - Bermo). Ers hynny mae'r amserlenni hyn wedi ymwreiddio ac mae nifer y cwynion wedi lleihau. Yn Ch3, cynaliasom ddigwyddiadau ymgysylltu â chwsmeriaid i gael cipolwg ar brofiad cwsmeriaid a phennu meysydd ffocws wedi'u targedu.

Edrych Ymlaen

Yn 2025, byddwn yn cynnal mwy o ddigwyddiadau ymgysylltu â chwsmeriaid i gasglu adborth ar ein gwasanaeth a nodi tueddiadau cwsmeriaid. Byddwn yn parhau i olrhain ein perfformiad trwy fonitro contractau a hyfforddi gyrwyr i sicrhau bod teithwyr yn cael profiad teithio o ansawdd uchel yn gyson.



Teithiau Teithwyr TrawsCymru



CH 3 2023/24

0.3M

CH 3 2024/25

0.3M

Disgrifiad DPA

Cyfanswm nifer y teithwyr a gludwyd ar lwybrau TrawsCymru T1, T1C, T2, T3, T6, T10.

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, arhosodd siwrnai teithwyr TrawsCymru yn unol â'r un chwarter y llynedd. Parhaodd ein safonau gweithredu cyson a strwythurau prisiau i ddenu cwsmeriaid newydd, fel y dangosir gan y cynnydd o 47% yn nifer y teithwyr ar y llwybr T10 (Bangor i Gorwen) y chwarter hwn o gymharu â'r un chwarter y llynedd.

Edrych Ymlaen

Er mwyn darparu gwasanaeth o safon uchel a thocynnau cyson o werth da i gwsmeriaid presennol a darpar TrawsCymru, rydym yn edrych ar ffyrdd o gyfuno teithiau trên a bws mewn un tocyn. Rydym eisoes yn darparu tocynnau integredig ar y gwasanaeth T1 (Aberystwyth i Gaerfyrddin) a bydd hyn yn cael ei gyflwyno i lwybrau eraill TrawsCymru yn 2025. Rydym hefyd yn cyflwyno sain stop nesaf cyhoeddiadau gweledol a fydd yn gwella'r ddarpariaeth o wybodaeth ar fwrdd i deithwyr.



Cansladau TrawsCymru



CH 3 2023/24

0.2%

CH 3 2024/25

2.9%

Disgrifiad DPA

Canran y siwrneiau TrawsCymru T1, T1C, T2, T3, T6, T10 a gafodd eu canslo ar y diwrnod.

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, cynyddodd nifer y cansladau TrawsCymru o gymharu â'r un chwarter y llynedd oherwydd digwyddiadau'n ymwneud â'r tywydd. Achosodd Storm Bert gansladau ar fyr rybudd ar y llwybrau T1 (Aberystwyth i Gaerfyrddin) a T1C (Aberystwyth i Gaerdydd) oherwydd eira a rhew. Cyhoeddwyd rhybudd tywydd coch ar gyfer Storm Darragh a arweiniodd at ganslo holl wasanaethau TrC TrawsCymru am resymau diogelwch. Effeithiwyd hefyd ar gymunedau ar y llwybr T2 (Bangor i Aberystwyth) oherwydd Storm Darragh gan fod rhaid rhoi dargyfeiriadau yn eu lle.

Edrych Ymlaen

Yn 2025, byddwn yn parhau i ganolbwyntio ar nodi achosion sylfaenol cansladau a gweithio gyda'n gweithredwyr llwybrau TrawsCymru sydd wedi'u contractio i sicrhau bod cansladau yn cael eu cadw i isafswm. Os bydd aflonyddwch, bydd lleihau effaith trwy hysbysu cwsmeriaid yn dda yn parhau i fod yn flaenoriaeth allweddol.

	Cwynion i Gomisiynydd y Gymraeg fesul 100k o Deithiau		
CH 3 2023/24	CH 3 2024/25	Disgrifiad DPA	
0.06	0.03	Cwynion newydd fesul 100,000 o deithiau teithwyr (TrawsCymru a Rail) i Gomisiynydd y Gymraeg pan nad yw'r achwynydd wedi derbyn gwasanaeth Cymraeg gan TrC neu os oedd yn anfodlon â phenderfyniad Trafnidiaeth Cymru ar fater yn ymwneud â'r Gymraeg.	

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, gostyngodd cwynion i Gomisiynydd y Gymraeg fesul 100k o siwrneiau o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Roedd cwynion yn y chwarter yn ymwneud â diffyg arwyddion dwyieithog ar drên a chamgymeriad gwefan, a chafodd y ddau eu datrys yn gyflym ac nid oedd angen cymryd unrhyw gamau pellach.

Edrych Ymlaen

Rydym yn parhau i fonitro ein darpariaeth Gymraeg mewn gorsafoedd, ar drenau a bysiau ac ar ein gwasanaethau digidol i sicrhau y cedwir at safonau'r Gymraeg yn llym. Mae ein Strategaeth Iaith Gymraeg ar gael ar ein gwefan ac mae'n cyd-fynd â strategaeth 2050 Llywodraeth Cymru.

Pobl

Ymgeiswyr Sy'n Ferched			
 CH 3 2023/24 27.4%	CH 3 2024/25 23.8%	Disgrifiad DPA Canran y bobl sy'n gwneud cais am rolau TrC sy'n fenywod. Yn hanesyddol, mae'r diwydiant trafnidiaeth wedi cyflogi llai o fenywod na dynion. Rydym am newid hynny. Rydym yn adeiladu tîm amrywiol sy'n adlewyrchu'r cymunedau rydym yn eu gwasanaethu	

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, gwelsom ostyngiad mewn ymgeiswyr benywaidd o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Yn Ch3, buom yn gweithio gyda'n partneriaid cymunedol: Diverse Cymru, Cyngor Mwslimiaid Cymru a Gyrfa Cymru a hysbysebu cyfleoedd gyrfa ar lwyfannau Women in Transport, Women in Rail a Working Mums. Fe wnaethom barhau i gynnwys cydweithwyr benywaidd yn ein hymgyrchoedd posterï ac ar sianeli cyfryngau cymdeithasol.

Edrych Ymlaen

Rydym yn parhau i ganolbwyntio ar fod yn un o gyflogwyr cynhwysol mwyaf Cymru drwy hyrwyddo cyfleoedd i fenywod o bob cefndir, yn enwedig mewn peirianeg a gyrrwr trên. Er mwyn annog menywod ifanc i wneud cais am rolau yn TrC, rydym wedi ymuno â chynllun Partneriaeth Gwerthfawrogi Ysgol. Nod hyn yw rhoi ymwybyddiaeth i fenywod ifanc o'n llwybrau gyrfa, a sgiliau defnyddiol ar gyfer cyfweiliad a chyflogaeth.

Ymgeiswyr sy'n Ferched Sy'n Ennill Rolau Gyda TrC			
 CH 3 2023/24 33.6%	CH 3 2024/25 35.6%	Disgrifiad DPA Canran yr ymgeiswyr benywaidd sy'n llwyddo i gael rôl TrC. Rydym yn gweithio i adeiladu tîm amrywiol sy'n adlewyrchu'r cymunedau rydym yn eu gwasanaethu.	

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25 gwelsom gynnydd mewn ymgeiswyr benywaidd yn ennill rolau gyda TrC o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Roedd hyn er gwaethaf gostyngiad yn nifer yr ymgeiswyr benywaidd yn Ch3. Fe wnaethom barhau i hysbysebu rolau yn allanol gan ddefnyddio ymgyrchoedd yn cynnwys cydweithwyr benywaidd a defnyddio llwyfannau fel Working Mums, Women in Rail a LinkedIn.

Edrych Ymlaen

Rydym yn benderfynol o fod yn un o gyflogwyr cynhwysol mwyaf Cymru drwy gynrychioli'r cymunedau amrywiol rydym yn eu gwasanaethu yn ein gweithle. Rydym yn parhau i weithio gyda'n partneriaid cymunedol: United for Change, Careers Wales, Women in Transport a Women in Rail a byddant yn hysbysebu ar eu byrddau swyddi i hyrwyddo ein cyfleoedd. Yn 2025, byddwn yn lansio ein Rhaglen Dychwelwyr, sef llwybr chymorth yn ôl i waith i fenywod sydd wedi cael seibiant gyrfa oherwydd gofal plant, cyfrifoldebau gofalu neu salwch. Rydym yn datblygu ein cynigiad gwerth cyflogedig (EVP) yn barhaus ac yn cynnig cyflogau deniadol, telerau ac amodau ac arferion gweithio hyblyg y credwn eu bod yn ddeniadol i merched.

Cadw Cydweithwyr		
 CH 3 2023/24 97.9%	CH 3 2024/25 98.8%	Disgrifiad DPA Canran y cydweithwyr TrC a arhosodd gyda TrC yn ystod y flwyddyn. Rydym yn monitro hyn ar y cyd â pham mae cydweithwyr TrC yn gadael y sefydliad fel y gallwn ddyfeisio mentrau i gynyddu cadw gweithwyr. Bydd hyn yn ysgogi perfformiad gwell, yn gwella ein canlyniadau busnes ac yn lleihau'r risg o berfformiad busnes negyddol.

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, cynyddodd cyfraddau cadw cydweithwyr o gymharu â'r un chwarter y llynedd. Ymgeisiodd cydweithwyr am raglenni arweinyddiaeth fewnol a chyfleoedd secondiad gyda Llywodraeth Cymru a Network Rail.Y prif reswm i gydweithwyr adael yn Ch3 oedd ymddeoliad.

Edrych Ymlaen

Yn Ch4, bydd cyfleoedd datblygu gyrfa ar gyfer ein cydweithwyr yn parhau i ddigwydd trwy hyfforddiant mewnol ac allanol a phartneriaethau gydag achrediadau broffesiynol.

Gwariant Gweithredu			
Gwariant BA 2023/24	Rhagolwg y BA 2024/25	Cyllideb 2024/25	Disgrifiad DPA Y rhagolwg blwyddyn lawn diweddaraf ar gyfer gwariant gweithredol yn erbyn gwariant gweithredol blwyddyn gyfan a gyllidebwyd.
£354.6M	£378.3M	£379.6M	

Trosolwg

Mae’r rhagolwg blwyddyn lawn yn cyd-fynd â Chyllideb TrC yn y Cynllun Busnes. Mae’r ffigurau isod wedi’u diweddarau ers yr adroddiad blaenorol i adlewyrchu gwariant ar ôl addasu ar gyfer trefniadau cyfrifyddu prydles newydd, i alinio â’n sail ariannu gan Lywodraeth Cymru.

Edrych Ymlaen

Rydym yn parhau i adolygu gwariant ar draws Trafnidiaeth Cymru i nodi risgiau a chyfleoedd. Rydym yn ymgorffori her rheoli ac arbedion effeithlonrwydd yn y broses o benderfynnu gyllideb.

Gwariant Cyfalaf			
Gwariant BA 2023/24	Rhagolwg y BA 2024/25	Cyllideb 2024/2	Disgrifiad DPA Y rhagolwg blwyddyn lawn diweddaraf ar gyfer gwariant cyfalaf yn erbyn gwariant cyfalaf blwyddyn gyfan a gyllidebwyd
£446.4M	£326.7M	£331.9M	

Trosolwg

Mae’r rhagolwg blwyddyn lawn yn parhau i fod yn gydnaws â Chyllideb Trafnidiaeth Cymru yn y Cynllun Busnes gyda’r rhan fwyaf o’r gwariant ar Llinellau Craidd y Cymoedd a threnau newydd ar gyfer trawsnewid y gwasanaethau. Mae gostyngiad ers y chwarter diwethaf yn ymwneud â newidiadau yng nghwmpas gweithgaredd sydd ddim yn ymwneud a'r rheilffyrdd, yn enwedig bysiau.

Edrych Ymlaen

Rydym yn parhau i adolygu gwariant ar draws Trafnidiaeth Cymru i nodi risgiau a chyfleoedd. Rydym yn cynnwys her rheoli ac arbedion effeithlonrwydd yn y broses ragweld.



Refeniw o Werthu Tocynnau



CH 3 2023/24

£36.4M

CH 3 2024/25

£41.9M

Disgrifiad DPA

Y refeniw a enillir o werthu tocynnau trên; cyfeirir at hyn yn gyffredin fel Refeniw Teithwyr (er bod Incwm Farebox yn cael ei ddefnyddio'n gyfnewidiol ar draws y diwydiant).

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, cynyddodd y refeniw o werthu tocynnau o'i gymharu â'r un chwarter y llynedd. Un gyrrwr allweddol ar gyfer y cynnydd hwn oedd y twf yn nifer o siwrnai gan deithwyr, yn enwedig ar siwrnai pellter byr o lai nag 20 milltir. Twf siwrnai teithwyr yn Ne Cymru a rhanbarthau Gogledd Cymru a'r Gororau a yrodd 72% o'r cynnydd mewn teithiau blwyddyn-wrth-blwyddyn.

Edrych Ymlaen

Byddwn yn parhau i wella prynu tocynnau drwy archwilio dulliau arloesol o ymdrin â phrisiau a phrisiau megis tocynnau Talu Wrth Fynd yn Ne Cymru. Er mwyn gwneud siwrnai yn haws i gwsmeriaid trên a bws, rydym yn edrych ar ffyrdd o gyfuno teithiau trên a bws mewn un tocyn.

Cynladwyedd



Allyriadau Carbon Deuocsid fesul Cilomedr Teithiwr



CH 3 2023/24

78.5

CH 3 2024/25

77.3

Disgrifiad DPA

Swm yr allyriadau Carbon Deuocsid Cwmpas 1 mewn gramau a gynhrychir gan ein gwasanaethau rheilffordd fesul km teithiwr a deithiwyd. Allyriadau Cwmpas 1 yw'r rhai sy'n deillio o'r defnydd o danwydd gan ein trenau. Mae'r fethodoleg hon yn unol â meini prawf adrodd Llywodraeth Cymru ar gyfer allyriadau carbon.

Trosolwg

Yn Ch3 2024/25, gostyngodd allyriadau carbon deuocsid fesul cilomedr teithiwr o gymharu â'r un cyfnod y llynedd. Roedd hyn o ganlyniad i gyflwyno trenau newydd, mwy effeithlon a chael gwared yn raddol ar drenau hŷn, llai effeithlon o wasanaeth.

Edrych Ymlaen

Rydym wedi cyhoeddi Cynllun Rheoli Carbon a Strategaeth Effeithlonrwydd Ynni sy'n anelu at reoli ein gweithgareddau allyrru carbon a chynyddu effeithlonrwydd ynni. Yn 2025, rydym yn disgwyl gweld ein hallyriadau carbon o ddiesel yn lleihau wrth i'n trenau hybrid cyntaf a threnau tram trydan gael eu cyflwyno ar Llinellau Craidd y Cymoedd. Mae'r trenau newydd hyn yn gam sylweddol tuag at ddatgarboneiddio ein fflyd a chefnogi targedau Net Zero 2050 Llywodraeth Cymru.