



Gan gydweithio ledled Gogledd Cymru, dros y ddwy flynedd nesaf rydym yn ymrwmo i wneud y canlynol...

Cyfathrebu ac arweinyddiaeth

Sefydlu rhwydwaith hyrwyddwyr teithio cynaliadwy

Sefydlu rhwydwaith o hyrwyddwyr teithio cynaliadwy rhagweithiol, gan gynnwys uwch staff, rheolwyr a lle bo'n berthnasol, aelodau etholedig, sy'n hyrwyddo ac yn modelu ymddygiad teithio llesol a chynaliadwy fel mater o drefn, yn unol â'r hierarchaeth teithio cynaliadwy

Defnyddio negeseuon cyfathrebu cyson

Cytuno a defnyddio negeseuon cyfathrebu rheolaidd a chyson gyda'r cyhoedd, ymwelwyr a staff ar deithio llesol a lleihau teithio diangen, gan gynnwys targedu pobl o wahanol gefndiroedd, rhyw, oedran, galluoedd ac anableddau

Ystyried teithio iach ar draws ein swyddogaethau ehangach

Hyrwyddo ac ystyried opsiynau a buddion teithio iach ar draws swyddogaethau ehangach, megis: caffael, cynadleddau, ac wrth hysbysebu rolau yn ein sefydliadau

Annog teithio cynaliadwy drwy bolisïau treulïau

Adolygu ein polisïau treulïau teithio a'n prosesau cynllunio teithiau ar gyfer staff, i gyd-fynd â'r hierarchaeth trafniadaeth gynaliadwy

Darparu arweinyddiaeth strategol ar deithio iach

Cydweithio â phartneriaid a darparu arweinyddiaeth a chynllunio strategol ar deithio llesol a chynaliadwy, gan gynnwys seilwaith a gwasanaethau lle bo hynny'n berthnasol

Cefnogi staff sy'n gyrru cerbydau fflyd i fod yn ddefnyddwyr cyfrifol ar y ffyrdd.

Cefnogi staff sy'n gyrru cerbydau fflyd i fod yn ddefnyddwyr cyfrifol ar y ffyrdd (e.e. gyrru o fewn terfynau cyflymder a pheidio â pharcio mewn lonydd beicio), er mwyn galluogi cerdded a beicio diogel

Trafnidiaeth Gyhoeddus

Hyrwyddo gostyngiadau trafniadaeth gyhoeddus ar gyfer teithio cynaliadwy

Archwilio gostyngiadau i staff ar wasanaethau rheilffordd Trafnidiaeth Cymru a chyda darparwyr trafniadaeth leol

Cerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus

Darparu gwybodaeth ar sut i gyrraedd ein prif safleoedd drwy gysylltiadau cynnaladwy

Darparu gwybodaeth a mynediad rhwydd ato ar sut i gyrraedd ein prif safle(oedd) drwy gysylltiadau cynnaladwy fel cerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus, er enghraifft drwy gyfrannu at fap rhyngweithiol

Beicio a cherdded

Cynnig y cynllun beicio i'r gwaith

Cynnig y cynllun beicio i'r gwaith i'r holl staff (gan gynnwys e-feiciau)

Darparu cyfleusterau ac ategolion i staff er mwyn annog teithio llesol

Asesu a darparu storfa feiciau, cawodydd a loceri diogel a hygyrch ym mhob safle addas

Galluogi staff i gael mynediad at feiciau yn haws yn y gwaith

Gwella mynediad i feiciau yn y gwaith lle bo'n briodol, e.e. beiciau cronfa, beiciau llog a beiciau cargo

Hyrwyddo sesiynau hyfforddiant a chynnal a chadw beicio

Archwilio a hyrwyddo hyfforddiant beicio a sesiynau cynnal a chadw lle bo hynny'n briodol

Gweithio ystwyth

Cefnogi gweithio hyblyg

Darparu opsiynau gweithio hyblyg i staff lle bynnag y bo modd, gan gynnwys gweithio gartref a/neu hwb, a hyrwyddo diwylliant o weithio ystwyth ar draws safleoedd y sector cyhoeddus

Cerbydau allyriadau isel iawn (batri trydan neu hydrogen)

Adolygu darpariaeth cyfleusterau gwefru cerbydau trydan

Adolygu'r angen am seilwaith gwefru cerbydau trydan (EV) ac e-feiciau ar ein safleoedd ar hyn o bryd ac yn y dyfodol

Edrych ar opsiynau ar gyfer cerbydau allyriadau isel iawn yn ein fflydoedd ac mewn trefniadau caffael

Adolygu ein fflyd a'n trefniadau caffael (lle bo'n berthnasol) ar gyfer cyflwyno cerbydau allyriadau isel iawn, gan gynnwys e-gargo ac e-feiciau lle bo'n briodol

