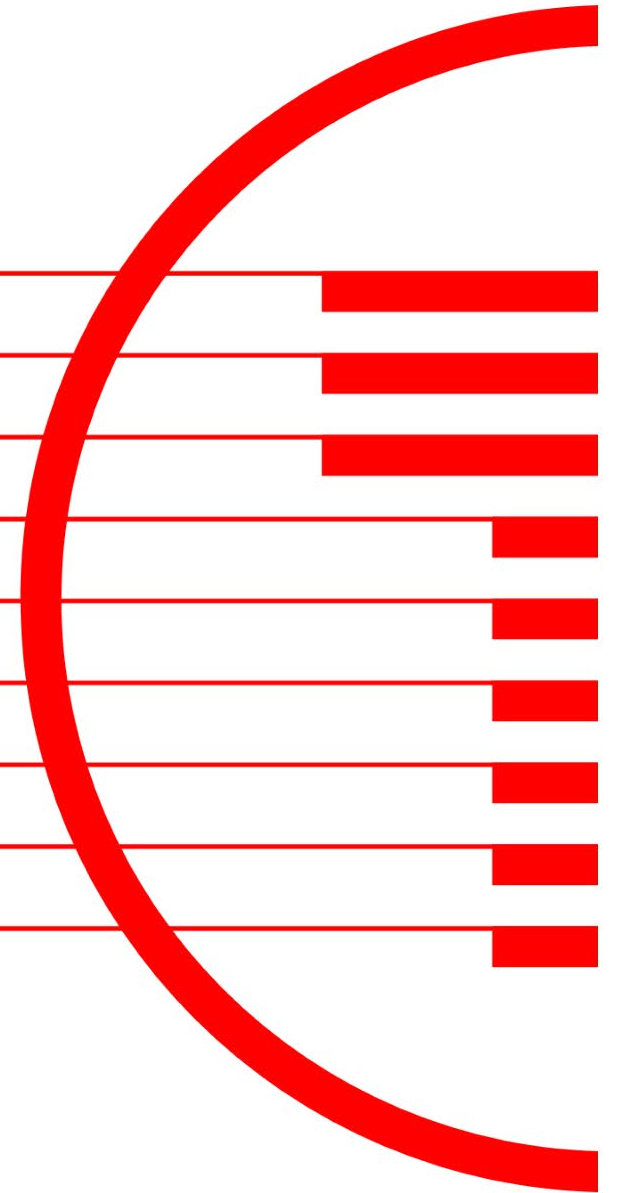


Dangosyddion
Perfformiad Allweddol
Trafnidiaeth Cymru

Chwarter 02 2025/26



Cyflwyniad

Dyhead Trafnidiaeth Cymru yw bod y ffordd ffafriol i bobl deithio yng Nghymru. Rhaid i ni adeiladu rhwydwaith teithio cynaliadwy ar ran y cymunedau rydym yn eu gwasanaethu. Mae hyn yn ei gwneud yn ofynnol i ni fod yn agored ac yn dryloyw yn ein dull gweithredu. Mae cyhoeddi'r dangosyddion perfformiad allweddol hyn yn gam pwysig tuag at gyflawni hyn. Bydd yn ein helpu i sicrhau bod cwsmeriaid, cymunedau a rhanddeiliaid yn ymddiried ynom.

Mae ein dangosyddion perfformiad allweddol wedi'u rhannu'n bum maes allweddol (diogelwch, cwsmeriaid, pobl, cyllid a chynaliadwyedd) sy'n adlewyrchu cylch gwaith Trafnidiaeth Cymru.

Mae dangos cynnydd ym mhob un o'r meysydd hyn yn flaenoriaeth i ni. Mae pob mesur yn dangos pa mor agos ydym ni i gyflawni'r cylch gwaith a bennwyd gan Lywodraeth Cymru. Gallwch ddarllen y blaenoriaethau hyn yn ein [cynllun busnes](#) a'n [strategaeth gorfforaethol](#).

Bydd ein dangosyddion perfformiad allweddol yn datblygu wrth i ni gyflawni ein cylch gwaith.

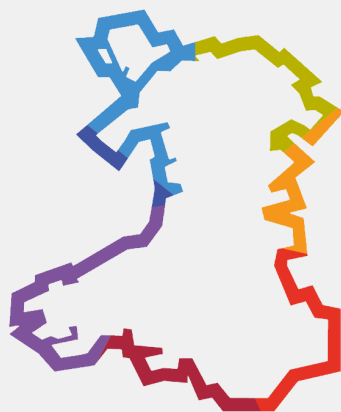
Nodau Llesiant Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol

Fel corff a enwir o Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol, rydym wedi alinio ein dangosyddion perfformiad allweddol (DPA) â'r saith nod llesiant.

Mae hyn yn ymwneud â sicrhau bod gan genedlaethau'r dyfodol o leiaf yr un ansawdd bywyd ag sydd gennym ar hyn o bryd. Mae'r ddeddf yn darparu ar gyfer gwell penderfyniadau trwy sicrhau bod cyrff cyhoeddus yn:

- ystyried y tymor hir.
- helpu i atal problemau rhag digwydd neu waethygu
- mabwysiadu dull integredig.
- mabwysiadu dull cydweithredol ac ystyried a chynnwys pobl o bob oed ac amrywiaeth

- 1 Cymru Lewyrchus
- 2 Cymru Gydnerth
- 3 Cymru Gydnerth
- 4 Cymru sy'n Fwy Cyfartal
- 5 Cymru o Gymunedau Cydlynus
- 6 Cymru â Diwylliant Bywiog lle mae'r Gymraeg yn Ffynnu
- 7 Cymru sy'n Gyfrifol ar Lefel Fyd-eang



Diogelwch	Diogelwch Cydweithwyr	Nodau Llesiant
	Digwyddiadau diogelwch fesul 100,000 o deithiau gan deithwyr	● ● ●
Cwsmeriaid	Bodlonrwydd Cwsmeriaid	● ●
	Cwynion fesul 100,000 o deithiau rheilffordd	● ●
	Teithiau gan deithwyr rheilffordd	● ● ●
	Llinellau Craidd y Cymoedd Ar Amser (o fewn 3 munud)	● ●
	Cymru a'r Gororau Ar Amser (o fewn 3 munud)	● ●
	Cansladau ar y Diwrnod	● ●
	Cansladau ymlaen llaw	● ●
	Cwynion TrawsCymru fesul 100,000 o deithiau	● ●
	Teithiau gan deithwyr TrawsCymru	● ● ●
	Cansladau TrawsCymru	● ●
	Cwynion Allanol cysylltiedig â'r Gymraeg fesul 100,000 o deithiau	●
Pobl	Ymgeiswyr Benywaidd sy'n Sicrhau Rolau gyda TrC	● ●
	Trosiant Gweithwyr	● ●
Cyllid	Gwariant Gweithredu	●
	Gwariant Cyfalaf	●
	Refeniw o Docynnau a Werthwyd	●
Cynaliadwyedd	Allryiadau Carbon Deuocsid fesul Cilomedr Teithwyr ● ● ● ●	



Diogelwch Cydweithwyr



Ch2 2024/25

97.2%

Ch2 2025/26

98.6%

Disgrifiad o'r DPA

Canran gyffredinol staff Rheilffyrdd TrC a weithiodd yn ddiogel heb ddod i gysylltiad â gweithredoedd neu amodau anniogel, fel ymddygiad gwrthgymdeithasol, damweiniau neu ddigwyddiadau fu bron â digwydd.

Trosolwg

Cynyddodd cydweithwyr heb ddigwyddiad diogelwch 1.4 pwynt canran yn Ch2 2025/26, o'i gymharu â Ch2 2024/25. Rydym yn parhau i adolygu digwyddiadau i ganfod tueddiadau a'u lliniaru yn unol â hynny.

Edrych Tua'r Dyfodol

Mae diogelwch ein cydweithwyr yn eithriadol o bwysig i ni a chynllunnir ar ei gyfer ym mhob agwedd ar ein gwaith. Yn 2025/26, rydym yn datblygu ein dull gweithredu ar gyfer risg diogelwch drwy nodi achosion sylfaenol a ffactorau cyffredin.



Digwyddiadau Diogelwch fesul 100,000 o Deithiau gan Deithwyr



Ch2 2024/25

1.3

Ch2 2025/26

1.3

Disgrifiad o'r DPA

Nifer y digwyddiadau diogelwch oedd yn ymwneud ag unrhyw gwsmer, teithiwr neu aelod o'r cyhoedd fesul 100,000 o deithiau teithwyr a wnaed.

Trosolwg

Yn Ch2 2025/26, roedd Digwyddiadau Diogelwch fesul 100,000 o Deithiau Teithwyr wedi aros ar yr un lefel â'r un cyfnod yn 2024/25. Mae nifer y digwyddiadau yn dal yn unol â chwarteri blaenorol, gyda'r digwyddiadau yn digwydd yn bennaf mewn gorsafoedd, e.e. wrth i deithwyr fynd ar drenau neu ddod oddi arnynt.

Edrych Tua'r Dyfodol

Mae diogelwch a llesiant ein cwsmeriaid yn hollbwysig. Rydym ni wedi datblygu ymgyrch ddiogelwch i helpu i leihau'r digwyddiadau yn ein gorsafoedd, cyfnewidfeydd bysiau ac ar ein rhwydwaith trafniadaeth. Nod yr ymgyrch yw annog pobl i feddwl cyn gweithredu, bod yn ystyriol o'r hyn sydd o'n cwrmpas, ac osgoi rhuthro, drwy ddefnyddio delweddau wyneb i waered effeithiol.

Cwsmeriaid



Bodddhad Cwsmeriaid



Ch2 2024/25

81.1%

Ch2 2025/26

86.6%

Disgrifiad o'r DPA

Rydym yn mesur bodddhad cwsmeriaid â *Wavelength*, adnodd monitro a mesur gwasanaeth i gwsmeriaid y diwydiant rheilffyrdd. Mae'n mesur pa mor fodlon yw ein cwsmeriaid â'u taith gyffredinol.

Trosolwg

Cynyddodd bodlonrwydd cwsmeriaid bum pwynt canran o'i gymharu â Ch2 2024/25. Rydym ni'n gwella sut rydym ni'n casglu adborth i'n helpu ni i adeiladu rhwydwaith sy'n gweithio i'n cwsmeriaid a'n cymunedau.

Edrych Tua'r Dyfodol

Rydym ni'n gweithio i wneud ein harolwg bodddhad cwsmeriaid mewnol yn fwy amlwg er mwyn gwella ansawdd ein mewnwelediadau.



Cwynion fesul 100,000 o Deithiau Rheilffordd



Ch2 2024/25

114

Ch2 2025/26

115

Disgrifiad o'r DPA

Unrhyw fynegiant o anffodlonrwydd gan gwsmer neu gwsmer posibl ynghylch Rheilffyrdd TrC fel cyfran o 100,000 o deithiau gan deithwyr ar drenau.

Trosolwg

Roedd yn galonogol nodi bod cwynion fesul 100,000 o deithiau wedi aros tua'r un lefel, o'i gymharu â'r un chwarter y llynedd, gan ystyried y cynnydd mewn teithiau cwsmeriaid.

Edrych Tua'r Dyfodol

Rydym yn adolygu'n materion allweddol a amlygwyd gan gwynion cwsmeriaid yn barhaus, ac yn cymryd camau i wella profiadau cwsmeriaid. Mae enghreifftiau o hyn yn cynnwys negeseuon gwell ar ddefnyddio Talu Wrth Fynd, yn ogystal â monitro ein hoffer tocynnau i sicrhau bod cwsmeriaid yn gallu Tapio Mewn a Thapio Allan yn ôl yr angen.

Cwsmeriaid



Teithiau gan Deithwyr Rheilffordd



Ch2 2024/25

7.4M

Ch2 2025/26

8.2M

Disgrifiad o'r DPA

Cyfanswm nifer y teithwyr rheilffordd a brynodd docynnau ar draws rhwydwaith Cymru a'r Gororau. Mae hyn yn cynnwys Llinellau Craidd y Cymoedd a Chymru a'r Gororau.

Trosolwg

Cynyddodd Teithiau Teithwyr Rheilffordd 10.3 % yn Ch2 2025/26 o'i gymharu â Ch2 2024/25. Cafodd y twf mewn teithiau ei sbarduno'n bennaf gan deithio ar Brif Reilffordd De Cymru a lwybrau Llinell y Gororau.

Edrych Tua'r Dyfodol

Yn 2025/26, ein nod yw denu cwsmeriaid newydd a pharhau i gynyddu teithiau ar drenau. Byddwn yn cynyddu'r galw drwy symleiddio prisiau tocynnau a gwella gwerth.



Llinellau Craidd y Cymoedd Ar Amser (o fewn 3 munud)



Ch2 2024/25

83.6%

Ch2 2025/26

91.7%

Disgrifiad o'r DPA

Canran y gwasanaethau trên sy'n cyrraedd o fewn 3 munud i'r amser cyrraedd a drefnwyd ar draws Llinellau Craidd y Cymoedd. Cyfeirir at hyn yn fewnol fel Amser Teithwyr a Gollwyd. Mae pwysoliad yn cael ei roi i orsafoedd rheilffordd sydd â'r nifer uchaf o gwsmeriaid, felly mae oedi mewn lleoliadau lle mae mwy o ymwelwyr yn cael mwy o effaith ar y mesur. Er enghraifft, mae oedi yng ngorsaf Caerdydd Heol y Frenhines yn cael mwy o effaith ar y ganran o'i gymharu â Threherbert.

Trosolwg

Yn Ch2 2025/26, cynyddodd prydlondeb Llinellau Craidd y Cymoedd ymhellach, gan gynrychioli ein cyfnod perfformiad gorau ers i ni ehangu'r amserlen yn sylweddol ym mis Mehefin 2024. Fe wnaethom barhau i gyflwyno mwy o'n trenau tri-modd newydd sbon (gydag 19 bellach mewn gwasanaeth dyddiol) ar lwybrau ychwanegol, a wnaeth ein helpu i wella prydlondeb.

Edrych Tua'r Dyfodol

Cyn bo hir byddwn yn cyflwyno mwy o drenau newydd i Linellau Craidd y Cymoedd ac yn gwneud rhagor o welliannau i'n seilwaith. Byddwn yn parhau i weithio gyda Network Rail ac Amey i wella prydlondeb a lleihau tarfiadau.

Cwsmeriaid



Ch2 2024/25
74.4%

Ch2 2025/26
76.0%

Cymru a'r Gororau Ar Amser (o fewn 3 munud)



Disgrifiad o'r DPA

Canran y gwasanaethau trên sy'n cyrraedd o fewn 3 munud i'r amser cyrraedd a drefnwyd ar draws gwasanaethau Cymru a'r Gororau. Cyfeirir at hyn yn fewnol fel Amser Teithwyr a Gollwyd. Mae pwysoliad yn cael ei roi i orsafoedd rheilffordd sydd â'r nifer uchaf o gwsmeriaid, felly mae oedi mewn lleoliadau lle mae mwy o ymwelwyr yn cael mwy o effaith ar y mesur. Er enghraifft, mae oedi yng ngorsaf Caerdydd Canolog yn cael mwy o effaith ar y canran o gymharu â Phont-y-pŵl a New Inn.

Trosolwg

Yn Ch2, roedd prydlondeb ar lwybr Cymru a'r Gororau wedi aros yn gyson. Fodd bynnag, cafodd hyn ei wrthbwysio gan nifer o ddigwyddiadau yn ymwneud â seilwaith rheilffyrdd. Rydym yn parhau i wella dibynadwyedd ac argaeledd trenau, gyda ffurf y cerbydau a chapasiti cwsmeriaid yn cynyddu o fis i fis.

Edrych Tua'r Dyfodol

Cyn bo hir byddwn yn cyflwyno rhagor o drenau newydd a fydd yn lleihau amseroedd teithio ymhellach ac yn gwella prydlondeb ar rwydwaith Cymru a'r Gororau. Byddwn yn gweithio gyda'n cyflenwyr i wella argaeledd a dibynadwyedd trenau. Byddwn yn gweithio gyda Network Rail i wella dibynadwyedd amserlenni a lliniaru effaith tarfiadau eraill.



Ch2 2024/25
5.4%

Ch2 2025/26
4.3%

Cansladau ar-y-diwrnod



Disgrifiad o'r DPA

Canran y gwasanaethau trên a gafodd eu canslo ar y diwrnod ar draws y rhwydwaith fel cyfran o gyfanswm y gwasanaethau a nodwyd yn y cynllun trên dyddiol.

Trosolwg

Mae cansladau wedi gwella'n sylweddol o'i gymharu â Ch2 2024/25. Hwyluswyd hyn drwy wella argaeledd trenau ar lwybrau a oedd yn perfformio'n wael o'r blaen. Rydym hefyd wedi gweithredu cynlluniau wrth gefn i wella'r broses o adfer gwasanaethau'n gyflym pan fydd pethau'n mynd o'i le.

Edrych Tua'r Dyfodol

Dylai achosion o Gansladau ar-y-Diwrnod a achosir gan brinder trenau leihau wrth i fwy o drenau newydd gael eu cyflwyno. Rydym hefyd yn canolbwyntio ar strategaethau a fydd yn lleihau'r tarfu ar deithwyr os bydd tywydd eithafol, problemau cynnal a chadw trenau, a phroblemau seilwaith.

Cwsmeriaid



Cansladau ymlaen llaw



Ch2 2024/25

0.1%

Ch2 2025/26

0.0%

Disgrifiad o'r DPA

Nifer y gwasanaethau trên a gafodd eu canslo cyn 10pm y diwrnod cyn rhoi'r gwasanaeth ar waith fel cyfran o gyfanswm y gwasanaethau a nodwyd y cynllun trên dyddiol.

Trosolwg

Ychydig iawn o achosion o ganslo ymlaen llaw oedd yn ystod y chwarter. Roedd hyn yn adlewyrchu ein gwaith cynllunio adnoddau gofalus, gan sicrhau bod digon o yrwyr trenau, rheolwyr trenau a chydweithwyr eraill sydd â chyfrifoldebau diogelwch hollbwysig ar gael i weithredu'r amserlen. Ar gyfer ein gyrwyr trenau a'n rheolwyr trenau, mae dydd Sul bellach yn rhan o'u hwythnos waith, gan arwain at well gwasanaeth ar ddydd Sul.

Edrych Tua'r Dyfodol

Byddwn yn cynnal nifer y Gyrwyr Trenau, Rheolwyr Trenau a chydweithwyr eraill â chyfrifoldebau diogelwch hollbwysig er mwyn gwella amserlenni yn y dyfodol, ac i hwyluso hyfforddiant i gydweithwyr ar gyfer ein trenau newydd.



Cwynion TrawsCymru fesul pob 100,000 o deithiau



Ch2 2024/25

20

Ch2 2025/26

15

Disgrifiad o'r DPA

Unrhyw fynegiant o anffodlonrwydd gan gwsmer, neu gwsmer posibl, ynghylch teithiau T1, T1C, T2, T3, T6, T10 TrawsCymru fel cyfran o 100,000 o deithiau gan deithwyr TrawsCymru.

Trosolwg

Mae cwynion fesul 100,000 o deithiau yn parhau i fod ar lefel gyson isel drwy gydol y chwarter, ac mae'n dilyn y duedd yn y flwyddyn ariannol flaenorol. Mae ein cyfathrebu â chwsmeriaid am oediadau a tharfiadau wedi gwella'n sylweddol, a gall cwsmeriaid nawr elwa o hysbysiadau teithio personol.

Edrych Tua'r Dyfodol

Yn 2025/26, byddwn yn parhau i gynnal digwyddiadau ymgysylltu â chwsmeriaid i gasglu adborth ar ein gwasanaeth a blaenoriaethu meysydd i'w gwella. Rydym yn monitro capasiti bysiau ar ôl cyflwyno'r cynllun ieuencid £1, a byddwn yn gwerthuso a oes angen capasiti ychwanegol ar adegau penodol o'r dydd.



Cwsmeriaid



Teithiau gan Deithwyr TrawsCymru



Ch2 2024/25

0.3M

Ch2 2025/26

0.5M

Disgrifiad o'r DPA

Cyfanswm nifer y teithwyr a gafodd eu cludo ar lwybrau T1, T1C, T2, T3, T6, T10 TrawsCymru. Mae hyn yn cynnwys y gwasanaethau T4 a T5 o 31 Awst 2025 ymlaen.

Trosolwg

Mae Teithiau gan Deithwyr TrawsCymru yn parhau i gynyddu. Ar 31 Awst 2025, mae'r ffigur hwn hefyd yn cynnwys teithiau ar wasanaethau T4 a T5. Gwelodd gwasanaeth T6 gynydd o 12% mewn defnydd yn Ch2 2025/26 o'i gymharu â Ch1 2024/25 y llynedd.

Edrych Tua'r Dyfodol

Byddwn yn cynyddu teithiau gan deithwyr drwy safoni prisiau tocynnau a gwella gwerth. Byddwn yn parhau i foderneiddio ein fflyd o fysiau, a disgwylir i gerbydau newydd ymuno â'r gwasanaeth yn ystod gwanwyn 2026.



Cansladau TrawsCymru



Ch2 2024/25

1.0%

Ch2 2025/26

0.5%

Disgrifiad o'r DPA

Canran teithiau T1, T1C, T2, T3, T6, T10 TrawsCymru a gafodd eu canslo ar y diwrnod.

Trosolwg

Roedd nifer yr achosion o ganslo teithiau TrawsCymru yn gyson isel yn y chwarter, ac roedd safonau darparu gwasanaethau yn parhau yn uchel. Roedd y cansladau yn bennaf oherwydd gwaith ffordd ac argaeledd gyrwyr.

Edrych Tua'r Dyfodol

Yn 2025/26, byddwn yn parhau i ganolbwyntio ar fonitro tueddiadau a'r prif bethau sy'n achosi i ni orfod canslo er mwyn ein helpu i darfu cyn lleied â phosibl ar gwsmeriaid. Byddwn yn canolbwyntio'n bennaf ar unrhyw achos o ganslo sydd o fewn ein rheolaeth a chynnal safonau ar draws ein rhwydwaith.



Cwynion Allanol cysylltiedig â'r Gymraeg fesul 100,000 o deithiau



Ch2 2024/25

0.03

Ch2 2025/26

0.01

Disgrifiad o'r DPA

Cwynion newydd fesul 100,000 o deithiau gan deithwyr (TrawsCymru a Rheilffyrdd) i Gomisiynydd y Gymraeg pan nad yw'r achwynydd wedi derbyn gwasanaeth Cymraeg gan TrC, neu os yw'n anfodlon â sut mae TrC yn penderfynu ar fater sy'n ymwneud â'r Gymraeg.

Trosolwg

Roedd Cwynion Allanol cysylltiedig â'r Gymraeg fesul 100,000 o deithiau wedi gostwng o'i gymharu â Ch2 2024/25 o ganlyniad i'n rhaglenni gwaith i wella'r ddarpariaeth Gymraeg ar draws ein rhwydwaith.

Edrych Tua'r Dyfodol

Yn 2025/26, byddwn yn parhau i fonitro ein darpariaeth Gymraeg i gwsmeriaid a staff. Mae hyn yn cynnwys cyfathrebu am welliannau i seilwaith a'n gwaith gyda phartneriaid allanol i sicrhau bod safonau'r Gymraeg yn cael eu dilyn yn drylwyr a bod cyfleoedd diwylliannol Cymreig yn cael eu rhannu.

Pobl



Ymgeiswyr Benywaidd sy'n Sicrhau Rolau gyda TrC



Ch2 2024/25

35.1%

Ch2 2025/26

36.7%

Disgrifiad o'r DPA

Canran yr ymgeiswyr benywaidd sy'n llwyddo i gael swydd gyda TrC. Rydym ni'n datblygu tîm amrywiol sy'n adlewyrchu'r cymunedau rydym ni'n eu gwasanaethu.

Trosolwg

Bu cynnydd bach, i 36.7%, yng nghanran yr ymgeiswyr benywaidd a lwyddodd i sicrhau rolau gyda TrC yn Ch2 2025/26 o'i gymharu â Ch2 2024/25 (35.1%). Er bod y gwelliant yn raddol, mae'n adlewyrchu cynnydd cadarnhaol yn ein hymdrechion i ddenu a phenodi mwy o fenywod i rolau ar draws y busnes. Mae hyn yn cefnogi ein hymrwymiad ehangach i amrywiaeth a chynhwysiant.

Edrych Tua'r Dyfodol

Rydym wedi ymrwmo i fod yn un o gyflogwyr mwyaf cynhwysol Cymru, gan weithio gyda phartneriaid cymunedol i ymestyn ein cyrhaeddiad recriwtio. Ym mis Tachwedd 2025, byddwn yn lansio'r ail gynllun Llwybrau Cyflogaeth - sy'n rhan o'n rhaglen Llwybrau at Waith - i gefnogi grwpiau sy'n cael eu tangynrychioli, gan gynnwys pobl ifanc a menywod, drwy ddarparu profiad gwerthfawr a sgiliau cyflogadwyedd.



Cadw Gweithwyr



Ch2 2024/25

98.6%

Ch2 2025/26

98.0%

Disgrifiad o'r DPA

Canran gweithwyr TrC a arhosodd gyda'r sefydliad yn ystod y chwarter. Rydym yn monitro hyn ar y cyd â pham mae cydweithwyr TrC yn gadael y sefydliad i ddyfeisio mentrau i leihau cyfraddau gadael a chynyddu lefelau cadw gweithwyr er mwyn lleihau'r effaith negyddol ar berfformiad TrC

Trosolwg

Roedd lefelau cadw staff yn dal yn gryf ar 98%, sy'n gyson â chynnodau blaenorol ac yn arwydd o weithlu sefydlog. Roedd y rhai a adawodd yn bennaf oherwydd ymddeoliadau ac ymddiswyddiadau gwirfoddol. Yn bwysig, fe wnaethom gadw ein gweithlu doniau cynnar - graddedigion a phrentisiaid - drwy eu rhoi mewn rolau ar draws y busnes yn llwyddiannus, gan gefnogi ein hymrwymiad i dwf mewnol a meithrin gallu.

Edrych Tua'r Dyfodol

Rydym yn parhau i ganolbwyntio ar ein gweithlu Doniau Cynnar i greu cyflenwad cryf o arweinwyr y dyfodol, gan gryfhau amrywiaeth a chynhwysiant sy'n bwysig i'n llwyddiant. Byddwn yn parhau i gynnig rhaglenni hyfforddi ac arwain i sicrhau bod ein cydweithwyr wedi ymgysylltu, ac yn cynnig cyfleoedd datblygu gyrfa.



Gwariant Gweithredu

Gwariant
Blwyddyn
Ariannol 2024/25

£376.6M

Rhagolwg
Blwyddyn Ariannol
2025/26

£430.6M

Cyllideb
Blwyddyn
Ariannol 2025/26

£431.6M

Disgrifiad o'r DPA

Y rhagolwg blwyddyn llawn diweddaraf ar gyfer gwariant gweithredu yn erbyn y gwariant gweithredu blwyddyn llawn y cyllidebwyd ar ei gyfer.

Trosolwg

Mae alldro'r flwyddyn llawn yn cyd-fynd â Chyllideb TrC yn y Cynllun Busnes a'r llythyr cyllido diwygiedig a gafwyd gan Lywodraeth Cymru.

Edrych Tua'r Dyfodol

Rydym yn parhau i adolygu gwariant ar draws TrC i nodi risgiau a chyfleoedd. Rydym yn cynnwys her rheoli ac arbedion effeithlonrwydd yn y broses o bennu cyllideb.



Gwariant Cyfalaf

Gwariant
Blwyddyn
Ariannol 2024/25

£358.0M

Rhagolwg
Blwyddyn Ariannol
2025/26

£293.0M

Cyllideb Blwyddyn
Ariannol 2025/26

£299.9M

Disgrifiad o'r DPA

Y rhagolwg blwyddyn llawn diweddaraf ar gyfer gwariant cyfalaf yn erbyn y gwariant cyfalaf blwyddyn llawn y cyllidebwyd ar ei gyfer.

Trosolwg

Mae alldro'r flwyddyn llawn yn cyd-fynd â Chyllideb TrC yn y Cynllun Busnes ynghyd ag addasiadau cyllido dilynol y cytunwyd arnynt gyda Llywodraeth Cymru, ac mae pob un wedi'i adlewyrchu yn y llythyr cyllido terfynol. Bydd y rhan fwyaf o wariant 2025/26 ar gyfer Llinellau Craidd y Cymoedd a threnau newydd ar gyfer trawsnewid gwasanaethau.

Edrych Tua'r Dyfodol

Rydym yn parhau i adolygu gwariant ar draws TrC i nodi risgiau a chyfleoedd. Rydym yn cynnwys her rheoli ac arbedion effeithlonrwydd yn y broses o bennu cyllideb.



Gwerthiant Tocynnau



Ch2 2024/25

£42.1M

Ch2 2025/26

£46.1M

Disgrifiad o'r DPA

Y referniw a enillwyd o werthu tocynnau trên. Yn gyffredinol, gelwir hwn yn 'Referniw Teithwyr' (er bod 'Incwm Blwch Tocynnau' yn cael ei ddefnyddio'n gyfnewidiol ar draws y diwydiant).

Trosolwg

Cynyddodd y referniw o werthiant tocynnau 10.4% yn Ch2 2025/26, o'i gymharu â Ch2 2024/25. Roedd hyn yn bennaf oherwydd twf yn nifer y teithiau a wnaed ar rwydwaith TrC.

Edrych Tua'r Dyfodol

Yn 2025/26, bydd ehangu prisiau sy'n seiliedig ar alw a thocynnau talu wrth fynd digyswllt ar draws y rhanbarthau Metro yn allweddol i gynyddu referniw. Bydd cwsmeriaid hefyd yn elwa o drawsnewid y rwydwaith yn barhaus. Byddwn yn ail-fuddsoddi'r holl gynnydd mewn referniw er mwyn gwella'r gwasanaethau a gynigiwn.



Allyriadau Carbon Deuocsid fesul Cilomedr Teithwyr



Ch2 2024/25

81.2

Ch2 2025/26

67.3

Disgrifiad o'r DPA

Cyfanswm yr allyriadau carbon deuocsid Cwmpas 1 (mewn gramau) a gynhyrchwyd gan ein gwasanaethau rheilffordd am bob cilomedr teithwyr a deithiwyd. Allyriadau Cwmpas 1 yw'r rheini sy'n deillio o'r tanwydd sy'n cael ei ddefnyddio gan ein trenau. Mae'r fethodoleg hon yn cyd-fynd â meini prawf adrodd Llywodraeth Cymru ar gyfer allyriadau carbon.

Trosolwg

Yn Ch2 2025/26, gostyngodd Allyriadau Carbon Deuocsid fesul Cilomedr Teithwyr o'i gymharu â Ch2 2024/25, o ganlyniad i'n rhaglen drawsnewid wrth i drenau newydd ymuno â'r gwasanaeth a mwy o ddefnydd o'n gwasanaethau.

Edrych Tua'r Dyfodol

Ein nod yw cyhoeddi Cynllun Rheoli Carbon a Strategaeth Ynni y byddwn yn eu defnyddio i reoli ein gweithgareddau allyrru carbon a chynyddu effeithlonrwydd ynni. Yn 2026, rydym yn disgwyl gweld ein hallyriadau carbon o ddisel yn gostwng wrth i'n trenau hybrid a'n trenau-tram trydan cyntaf gael eu cyflwyno ar Linellau Craidd y Cymoedd.