Dangosyddion Perfformiad Allweddol
Trafnidiaeth Cymru

Chwarter 03 2025/26

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

Cyflwyniad

Dyhead Trafnidiaeth Cymru yw bod y ffordd ffafriol i bobl deithio yng Nghymru. Rhaid i ni adeiladu rhwydwaith teithio cynaliadwy ar ran y cymunedau rydym yn eu gwasanaethu. Mae hyn yn ei gwneud yn ofynnol i ni fod yn agored ac yn dryloyw yn ein dull gweithredu. Mae cyhoeddi'r dangosyddion perfformiad allweddol hyn yn gam pwysig tuag at gyflawni hyn. Bydd yn ein helpu i sicrhau bod cwsmeriaid, cymunedau a rhanddeiliaid yn ymddiried ynom.

Mae ein dangosyddion perfformiad allweddol wedi'u rhannu'n bum maes allweddol (diogelwch, cwsmeriaid, pobl, cyllid a chynaliadwyedd) sy'n adlewyrchu cylch gwaith Trafnidiaeth Cymru.

Mae dangos cynnydd ym mhob un o'r meysydd hyn yn flaenoriaeth i ni. Mae pob mesur yn dangos pa mor agos ydym ni i gyflawni'r cylch gwaith a bennwyd gan Lywodraeth Cymru. Gallwch ddarllen y blaenoriaethau hyn yn ein cynllun busnes a'n strategaeth gorfforaethol.

Bydd ein dangosyddion perfformiad allweddol yn datblygu wrth i ni gyflawni ein cylch gwaith.

Nodau Llesiant Deddf Llesiant Cenedlaethau’r Dyfodol

Fel corff a enwir o Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol, rydym wedi alinio ein dangosyddion perfformiad allweddol (DPA) â'r saith nod llesiant.

Mae hyn yn ymwneud â sicrhau bod gan genedlaethau'r dyfodol o leiaf yr un ansawdd bywyd ag sydd gennym ar hyn o bryd. Mae'r ddeddf yn darparu ar gyfer gwell penderfyniadau trwy sicrhau bod cyrff cyhoeddus yn:

- ystyried y tymor hir
- helpu i atal problemau rhag digwydd neu waethygu
- mabwysiadu dull integredig
- mabwysiadu dull cydweithredol ac ystyried a chynnwys pobl o bob oed ac amrywiaeth

1 **Cymru Lewyrchus**

2 **Cymru Gydnerth**

3 **Cymru Iachach**

4 **Cymru sy'n Fwy Cyfartal**

5 **Cymru o Gymunedau Cydlynus**

6 **Cymru â Diwylliant Bywiog lle mae'r Gymraeg yn Ffynnu**

7 **Cymru sy'n Gyfrifol ar Lefel Fyd-eang**

		Nodau Llesia						
		1	2	3	4	5	6	7
Diogelwch	Diogelwch Cydweithwyr		●	●				
	Digwyddiadau diogelwch fesul 100,000 o deithiau gan deithwyr		●	●				
Cwsmeriaid	Bodlonrwydd Cwsmeriaid	●				●		
	Cwynion fesul 100,000 o deithiau rheilffordd	●				●		
	Teithiau gan deithwyr rheilffyrdd	●	●			●		
	Llinellau Craidd y Cymoedd Ar Amser (hyd at 3 munud)	●				●		
	Cymru a’r Gororau Ar Amser (hyd at 3 munud)	●				●		
	Cansladau ar y Diwrnod	●				●		
	Cansladau ymlaen llaw	●				●		
	Cwynion TrawsCymru fesul 100,000 o deithiau	●				●		
	Teithiau gan deithwyr TrawsCymru	●	●			●		
	Cansladau TrawsCymru	●				●		
	Cwynion Allanol Cyfrwng Cymraeg fesul 100,000 o deithiau						●	
Pobl	Ymgeiswyr Benywaidd sy’n Sicrhau Rolau gyda TrC				●	●		
	Trosiant Cydweithwyr	●			●			
Cyllid								
	Gwariant Gweithredu	●						
	Gwariant Cyfalaf	●						
	Refeniw o Docynnau a Werthwyd	●						
Cynaliadwyedd	Allyriadau Carbon Deuocsid fesul Cilomedr Teithwyr		●	●	●			●

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

Diogelwch

Diogelwch Cydweithwyr

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
97.4%	97.8%

Disgrifiad o'r DPA

Canran gyffredinol staff Rheilffyrdd TrC a weithiodd yn ddiogel heb ddod i gysylltiad â gweithredoedd neu amodau anniogel, fel ymddygiad gwrthgymdeithasol, damweiniau neu ddigwyddiadau fu bron â digwydd.

Trosolwg

Mae cydweithwyr heb Ddigwyddiad Diogelwch yn Ch3 2025/26 yn parhau i wella o'i gymharu â'r un chwarter yn 2024/25. Rydym yn parhau i adolygu digwyddiadau i ganfod tueddiadau a'u lliniaru yn unol â hynny.

Edrych Tua'r Dyfodol

Mae diogelwch ein cydweithwyr yn eithriadol o bwysig i ni a chynllunnir ar ei gyfer ym mhob agwedd ar ein gwaith. Yn 2025/26, rydym yn datblygu ein dull gweithredu ar gyfer risg diogelwch drwy nodi achosion sylfaenol a ffactorau cyffredin.

Digwyddiadau diogelwch fesul 100,000 o deithiau gan deithwyr

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
1.5	1.1

Disgrifiad o'r DPA

Nifer y digwyddiadau diogelwch oedd yn ymwneud ag unrhyw gwsmer, teithiwr neu aelod o'r cyhoedd fesul 100,000 o deithiau a wnaed gan deithwyr.

Trosolwg

Yn Ch3 2025/26, roedd Digwyddiadau Diogelwch fesul 100,000 o Deithiau gan Deithwyr wedi lleihau o'i gymharu â'r un chwarter yn 2024/25. Mae'r math o ddigwyddiadau yn dal yn unol â chwarteri blaenorol, gyda'r digwyddiadau yn digwydd yn bennaf mewn gorsafoedd.

Edrych Tua'r Dyfodol

Mae diogelwch a llesiant ein cwsmeriaid yn hollbwysig. Rydym wedi lansio ymgyrch ddiogelwch i helpu i leihau'r digwyddiadau yn ein gorsafoedd, cyfnewidfeydd bysiau ac ar ein rhwydwaith trafnidiaeth. Nod yr ymgyrch yw annog pobl i feddwl cyn gweithredu, bod yn ystyriol o'r hyn sydd o'n cwmpas, ac osgoi rhuthro.

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

Cwsmeriaid

Boddhad Cwsmeriaid

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
85.1%	86.5%

Disgrifiad o'r DPA

Rydym yn mesur boddhad cwsmeriaid â Wavelength, adnodd monitro a mesur gwasanaeth i gwsmeriaid y diwydiant rheilffyrdd. Mae'n mesur pa mor fodlon yw ein cwsmeriaid â'u taith gyffredinol.

Trosolwg

Yn Ch3 cynyddodd boddhad ein cwsmeriaid dros 1 pwynt canran o'i gymharu â Ch3 2024/25. Ailgynlluniwyd yr arolwg profiad cwsmeriaid eleni ac o'r chwarter hwn ymlaen rydym yn derbyn mewnwelediadau mwy cynhwysfawr i brofiad cwsmeriaid. Mae'r dull wedi'i ddiweddaru, ynghyd â chyfradd ymateb uwch, wedi rhoi golwg fwy cynrychioliadol o'n sylfaen cwsmeriaid, gan gryfhau dibynadwyedd y data.

Edrych Tua'r Dyfodol

Rydym yn cryfhau ein gallu i gael mewnwelediad cwsmeriaid drwy gynyddu cyrhaeddiad ein harolwg boddhad ac ail-lansio ein panel cwsmeriaid i ddarparu adborth mwy cyson. Ochr yn ochr â hyn, rydym yn parhau i feincnodi perfformiad drwy'r Arolwg Profiad Cwsmeriaid Rheilffyrdd, monitro ac ymateb i adborth Trustpilot, ac olrhain ein safle ym Mynegai Bodlonrwydd Cwsmeriaid y DU.

Cwynion fesul 100,000 o deithiau rheilffordd

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
117	94

Disgrifiad o'r DPA

Unrhyw fynegiant o anfodlonrwydd gan gwsmer neu gwsmer posibl ynghylch Rheilffyrdd TrC fel cyfran o 100,000 o deithiau gan deithwyr ar drenau.

Trosolwg

Ein cyfartaledd Ch3 ar gyfer 2025/26 yw 94 o gwynion fesul 100,000 o deithiau trên. Mae'r cwynion fesul 100,000 o deithiau wedi gostwng yn sylweddol o'i gymharu â Ch3 yng nghyfnod 24/25, sef 117 o gwynion fesul 100,000 o deithiau.

Edrych Tua'r Dyfodol

Rydym yn adolygu'n materion allweddol a amlygwyd gan gwynion cwsmeriaid yn barhaus, ac yn cymryd camau i wella profiadau cwsmeriaid yn dilyn cyswllt â chwsmeriaid. Rydym yn cydweithio'n well â rhannau eraill o'r busnes fel perfformiad a grwpiau rhwydwaith T lleol i rannu adborth cwsmeriaid i helpu i sbarduno gwelliannau.

Cwsmeriaid

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

Teithiau gan Deithwyr Rheilffordd

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
7.4M	8.6M

Disgrifiad o'r DPA

Cyfanswm nifer y teithwyr rheilffordd a brynodd docynnau ar draws rhwydwaith Cymru a'r Gororau. Mae hyn yn cynnwys Llinellau Craidd y Cymoedd a Chymru a'r Gororau.

Trosolwg

Cynyddodd teithiau gan deithwyr rheilffyrdd 15.5 % yn Ch3 2025/26 o'i gymharu â Ch3 2024/25. Cafodd y twf mewn teithiau ei sbarduno'n bennaf gan deithio ar Brif Reilffordd De Cymru a llwybrau Llinell y Mers.

Edrych Tua'r Dyfodol

Yn 2025/26, ein nod yw denu cwsmeriaid newydd a pharhau i gynyddu teithiau ar drenau. Byddwn yn cynyddu'r galw drwy symleiddio prisiau tocynnau a gwella gwerth.

Llinellau Craidd y Cymoedd ar amser (hyd at 3 munud)

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
83.2%	90.7%

Disgrifiad o'r DPA

Canran y gwasanaethau trên sy'n cyrraedd o fewn 3 munud i'r amser cyrraedd a drefnwyd ar draws Llinellau Craidd y Cymoedd. Cyfeirir at hyn yn fewnol fel Amser Teithwyr a Gollwyd. Mae pwysoliad yn cael ei roi i orsafoedd rheilffordd sydd â'r nifer uchaf o gwsmeriaid, felly mae oedi mewn lleoliadau lle mae mwy o ymwelwyr yn cael mwy o effaith ar y mesur. Er enghraifft, mae oedi yng ngorsaf Caerdydd Heol y Frenhines yn cael mwy o effaith ar y ganran o'i gymharu â Threherbert.

Trosolwg

Yn Ch3 2025/26, cynyddodd prydlondeb Llinellau Craidd y Cymoedd ymhellach, gan gynrychioli ein cyfnod perfformiad gorau ers i ni gynyddu'r amserlen yn sylweddol ym mis Mehefin 2024.

Edrych Tua'r Dyfodol

Cyn bo hir byddwn yn cyflwyno mwy o drenau newydd i Linellau Craidd y Cymoedd (gan gynnwys ein trenau tram Dosbarth 398 newydd) ac yn gwneud rhagor o welliannau i'n seilwaith. Byddwn yn parhau i weithio gyda Network Rail a Seilwaith Amey Cymru i wella prydlondeb a lleihau tarfiadau.

Cwsmeriaid

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

Cymru a'r Gororau ar amser (hyd at 3 munud)

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
69.1%	71.8%

Disgrifiad o'r DPA

Canran y gwasanaethau trên sy'n cyrraedd o fewn 3 munud i'r amser cyrraedd a drefnwyd ar draws gwasanaethau Cymru a'r Gororau. Cyfeirir at hyn yn fewnol fel Amser Teithwyr a Gollwyd. Mae pwysoliad yn cael ei roi i orsafoedd rheilffordd sydd â'r nifer uchaf o gwsmeriaid, felly mae oedi mewn lleoliadau lle mae mwy o ymwelwyr yn cael mwy o effaith ar y mesur. Er enghraifft, mae oedi yng ngorsaf Caerdydd Canolog yn cael mwy o effaith ar y canran o gymharu â Phont-y-pŵl a New Inn.

Trosolwg

Yn Ch3, gostyngodd prydlondeb ar lwybr Cymru a'r Gororau o'i gymharu â Ch1 a Ch2 wrth i dywydd hydrefol a stormydd eithafol effeithio arnom. Serch hynny, cafodd hyn ei wella'n sylweddol o'i gymharu â'r cyfnod cyfatebol yn 2024.

Edrych Tua'r Dyfodol

Cyn bo hir byddwn yn cyflwyno rhagor o drenau newydd ar draws mwy o lwybrau a fydd yn lleihau amseroedd teithio ymhellach ac yn gwella prydlondeb ar rwydwaith Cymru a'r Gororau. Byddwn yn gweithio gyda'n cyflenwyr i wella argaeledd a dibynadwyedd trenau. Byddwn yn gweithio gyda Network Rail i wella dibynadwyedd amserlenni, lleihau nifer y bobl sy'n tresmasu ar y rhwydwaith rheilffyrdd, a lliniaru effaith tarfiadau eraill.

Cansladau ar-y-diwrnod

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
7.4%	4.0%

Disgrifiad o'r DPA

Canran y gwasanaethau trên a gafodd eu canslo ar y diwrnod ar draws y rhwydwaith fel cyfran o gyfanswm y gwasanaethau a nodwyd yn y cynllun trên dyddiol.

Trosolwg

Rydym wedi gwella cansladau yn sylweddol o'i gymharu â Ch3 2024/25. Hwyluswyd hyn drwy wella argaeledd trenau ar lwybrau a oedd yn perfformio'n wael o'r blaen. Rydym hefyd wedi gweithredu cynlluniau wrth gefn i wella'r broses o adfer gwasanaethau'n gyflym pan fydd pethau'n mynd o'i le.

Edrych Tua'r Dyfodol

Dylai achosion o gansladau ar y diwrnod a achosir gan brinder trenau leihau wrth i fwy o drenau newydd gael eu cyflwyno. Rydym hefyd yn canolbwyntio ar strategaethau a fydd yn lleihau'r tarfu ar deithwyr os bydd tywydd eithafol, problemau cynnal a chadw trenau, a phroblemau seilwaith.

Cwsmeriaid

Cansladau ymlaen llaw

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
0.1%	0.2%

Disgrifiad o'r DPA

Nifer y gwasanaethau trên a gafodd eu canslo cyn 10pm y diwrnod cyn rhoi'r gwasanaeth ar waith fel cyfran o gyfanswm y gwasanaethau a nodwyd y cynllun trên dyddiol.

Trosolwg

Ychydig iawn o achosion o ganslo ymlaen llaw oedd yn ystod y chwarter. Roedd hyn yn adlewyrchu ein gwaith cynllunio adnoddau gofalus, gan sicrhau bod digon o yrwyr trenau, rheolwyr trenau a chydweithwyr eraill sydd â chyfrifoldebau diogelwch hollbwysig ar gael i weithredu'r amserlen. Ar gyfer ein gyrwyr trenau a'n rheolwyr trenau, mae dydd Sul bellach yn rhan o'u hwythnos waith, gan arwain at well gwasanaeth ar ddydd Sul.

Edrych Tua'r Dyfodol

Byddwn yn cynnal nifer y Gyrwyr Trenau, Rheolwyr Trenau a chydweithwyr eraill â chyfrifoldebau diogelwch hollbwysig er mwyn gwella amserlenni yn y dyfodol, ac i hwyluso hyfforddiant i gydweithwyr ar gyfer ein trenau newydd.

Cwynion TrawsCymru fesul pob 100,000 o deithiau

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
21	15

Disgrifiad o'r DPA

Unrhyw fynegiant o anfodlonrwydd gan gwsmer, neu gwsmer posibl, ynghylch teithiau T1, T1C, T2, T3, T6, T10 TrawsCymru fel cyfran o 100,000 o deithiau gan deithwyr TrawsCymru.

Trosolwg

Mae cwynion fesul 100,000 o deithiau yn parhau i fod ar lefel gyson isel drwy gydol y chwarter, ac mae'n dilyn y duedd yn y flwyddyn ariannol flaenorol. Mae ein cyfathrebu â chwsmeriaid am oediadau a tharfiadau wedi gwella'n sylweddol, ac mae cwsmeriaid nawr elwa o hysbysiadau teithio personol. Rydym hefyd yn gweithio'n llawer agosach gyda gweithredwyr i reoli lefelau gwasanaeth lle mae gwaith ffordd yn cael effaith.

Edrych Tua'r Dyfodol

Yng ngwanwyn 2026, byddwn yn lansio 30 o gerbydau newydd ar draws rhwydwaith Traws Cymru, a fydd yn gwella profiad y cwsmer gyda mwy o wasanaethau'n cael cyhoeddiadau sain a gweledol am y stop nesaf. Byddwn hefyd yn gweithredu ein hail gwrs hyfforddi gyrwyr a fydd yn cael ei gyflwyno ar draws y rhwydwaith, i roi'r sgiliau i'r gyrwyr a fydd yn gwella profiad y cwsmer ymhellach. Mae ein system adborth cwsmeriaid fyw newydd wedi cael ei lansio a bydd hyn yn ein galluogi i gael adborth byw gan gwsmeriaid am deithiau penodol a byddwn yn gallu targedu meysydd allweddol i'w gwella ar sail yr adborth hwn.

Cwsmeriaid

Teithiau gan Deithwyr TrawsCymru

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
0.3M	0.4M

Disgrifiad o'r DPA

Cyfanswm nifer y teithwyr a gafodd eu cludo ar lwybrau T1, T1C, T2, T3, T6, T10 TrawsCymru. Mae hyn yn cynnwys y gwasanaethau T4 a T5 o 31 Awst 2025 ymlaen.

Trosolwg

Mae teithiau gan deithwyr TrawsCymru yn parhau i gynyddu. Mae ein model gweithredu cyson bellach wedi'i wreiddio, ac mae Ch3 wedi gweld cynnydd o 12%. Bydd y cynnydd hwn yn rhannol oherwydd teithiau a wnaed ar wasanaethau T4 a T5 a gyflwynwyd ar 31 Awst 2025. Integreiddio'r T4 a'r T5 i rwydwaith TrawsCymru TrC ym mis Medi gydag amserlenni a phrisiau diwygiedig, ac mae arwyddion cynnar yn dangos ein bod yn dechrau gweld mwy o ddefnydd o'r gwasanaethau hyn.

Edrych Tua'r Dyfodol

Byddwn yn gwella profiad cwsmeriaid yn y dyfodol drwy gyflwyno bysiau newydd a chynnig hyfforddiant i fwy o yrwyr ar sgiliau gwasanaeth i gwsmeriaid. Byddwn yn defnyddio ein system adborth cwsmeriaid newydd i nodi lle gallwn wella.

Cansladau TrawsCymru

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
2.9%	0.9%

Disgrifiad o'r DPA

Canran teithiau T1, T1C, T2, T3, T6, T10 TrawsCymru a gafodd eu canslo ar y diwrnod.

Trosolwg

Roedd nifer yr achosion o ganslo teithiau TrawsCymru yn gyson isel yn y chwarter, fe wnaethom weithredu 99.1% o bob taith wedi'i threfnu. Y prif resymau dros ganslo oedd tagfeydd ar y ffyrdd, argaeledd gyrwyr, a methiant mecanyddol.

Edrych Tua'r Dyfodol

Yn 2025/26, byddwn yn parhau i ganolbwyntio ar fonitro tueddiadau a'r prif bethau sy'n achosi i ni orfod canslo er mwyn ein helpu i darfu cyn lleied â phosibl ar gwsmeriaid. Byddwn yn canolbwyntio'n bennaf ar unrhyw achos o ganslo sydd o fewn ein rheolaeth a chynnal safonau ar draws ein rhwydwaith.

Cwsmeriaid

Cwynion Allanol Cyfrwng Cymraeg fesul 100,000 o deithiau

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
0.03	0.02

Disgrifiad o'r DPA

Cwynion newydd fesul 100,000 o deithiau gan deithwyr (TrawsCymru a Rheilffyrdd) i Gomisiynydd y Gymraeg pan nad yw'r achwynydd wedi derbyn gwasanaeth Cymraeg gan TrC, neu os yw'n anfodlon â sut mae TrC yn penderfynu ar fater sy'n ymwneud â'r Gymraeg.

Trosolwg

Roedd Cwynion Allanol am y Gymraeg fesul 100,000 o deithiau wedi gostwng o'i gymharu â Ch3 2024/25. Rydym wedi cynnal rhaglen waith i wella'r ddarpariaeth Gymraeg ar draws ein rhwydwaith.

Edrych Tua'r Dyfodol

Yn 2025/26, byddwn yn parhau i fonitro ein darpariaeth Gymraeg i gwsmeriaid a staff. Mae hyn yn cynnwys cyfathrebu am welliannau i seilwaith a'n gwaith gyda phartneriaid allanol i sicrhau bod safonau'r Gymraeg yn cael eu dilyn yn drylwyr a bod cyfleoedd diwylliannol Cymreig yn cael eu hyrwyddo.

Pobl

Ymgeiswyr Benywaidd sy’n Sicrhau Rolau gyda TrC

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
35.6%	40.4%

Disgrifiad o'r DPA

Canran yr ymgeiswyr benywaidd sy'n llwyddo i gael swydd gyda TrC. Rydym yn datblygu tîm amrywiol sy’n adlewyrchu’r cymunedau rydym yn eu gwasanaethu.

Trosolwg

Cynyddodd canran yr ymgeiswyr benywaidd sy’n llwyddo i gael rôl TrC o’i gymharu â’r un chwarter y llynedd. Mae’r gwelliant hwn yn dyst i’n gwaith yn hyrwyddo cyfleoedd i fenywod ac yn cynnal ymgyrchoedd ar gyfer pobl sydd wedi bod allan o’r gweithle ers sawl blwyddyn.

Edrych Tua’r Dyfodol

Byddwn yn parhau i gynnal rhaglenni i gefnogi grwpiau sy’n cael eu tangynrychioli, gan gynnwys pobl ifanc a menywod, drwy ddarparu llwybrau gyrfa ystyrlon, profiad gwaith gwerthfawr, a sgiliau cyflogadwyedd.

Trosiant Cydweithwyr

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
1.5%	1.9%

Disgrifiad o’r DPA

Canran cydweithwyr TrC sy’n gadael y sefydliad am unrhyw reswm. Rydym yn monitro hyn ar y cyd â pham mae cydweithwyr TrC yn gadael y sefydliad i ddyfeisio mentrau i leihau cyfraddau gadael a chynyddu lefelau cadw gweithwyr.

Trosolwg

Roedd trosiant cydweithwyr yn parhau yn isel ar 1.9%, sy'n gyson â chyfnodau blaenorol ac yn arwydd o weithlu sefydlog. Roedd y rhai a adawodd yn bennaf oherwydd ymddeoliadau ac ymddiswyddiadau gwirfoddol.

Edrych Tua’r Dyfodol

Rydym yn parhau i ganolbwyntio ar ein gweithlu Doniau Cynnar i greu cyflenwad cryf o arweinwyr y dyfodol, gan flaenoriaethu amrywiaeth a chynhwysiant sy'n bwysig i'n llwyddiant. Byddwn yn parhau i gynnig rhaglenni hyfforddi ac arwain i sicrhau bod ein cydweithwyr wedi ymgysylltu, ac yn cynnig cyfleoedd datblygu gyrfa.

Cyllid

Gwariant Gweithredu

Gwariant Blwyddyn Ariannol 2024/25	Rhagolwg Blwyddyn Ariannol 2025/26	Cyllideb Blwyddyn Ariannol 2025/26
£376.6M	£433.1M	£431.6M

Disgrifiad o'r DPA

Y rhagolwg blwyddyn llawn diweddaraf ar gyfer gwariant gweithredol yn erbyn y gwariant gweithredol blwyddyn lawn y cyllidebwyd ar ei gyfer.

Trosolwg

Mae alldro'r flwyddyn lawn yn cyd-fynd â Chyllideb TrC yn y Cynllun Busnes a'r llythyr cyllido diwygiedig a gafwyd gan Lywodraeth Cymru.

Edrych Tua'r Dyfodol

Rydym yn parhau i adolygu gwariant ar draws TrC i nodi risgiau a chyfleoedd. Rydym yn cynnwys her rheoli ac arbedion effeithlonrwydd yn y broses o bennu cyllideb.

Gwariant Cyfalaf

Gwariant Blwyddyn Ariannol 2024/25	Rhagolwg Blwyddyn Ariannol 2025/26	Cyllideb Blwyddyn Ariannol 2025/26
£358.0M	£295.6M	£299.9M

Disgrifiad o'r DPA

Y rhagolwg blwyddyn llawn diweddaraf ar gyfer gwariant cyfalaf yn erbyn y gwariant gweithredol blwyddyn lawn y cyllidebwyd ar ei gyfer.

Trosolwg

Mae alldro'r flwyddyn lawn yn cyd-fynd â Chyllideb TrC yn y Cynllun Busnes ynghyd ag addasiadau cyllido dilynol y cytunwyd arnynt gyda Llywodraeth Cymru, ac mae pob un wedi'i adlewyrchu yn y llythyr cyllido terfynol. Bydd y rhan fwyaf o wariant 2025/26 ar gyfer Llinellau Craidd y Cymoedd a threnau newydd ar gyfer trawsnewid gwasanaethau.

Edrych Tua'r Dyfodol

Rydym yn parhau i adolygu gwariant ar draws TrC i nodi risgiau a chyfleoedd. Rydym yn cynnwys her rheoli ac arbedion effeithlonrwydd yn y broses o bennu cyllideb.

Cyllid

Gwerthiant Tocynnau

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26	Disgrifiad o'r DPA
£41.6M	£46.3M	Y refeniw a enillwyd o werthu tocynnau trên. Yn gyffredinol, gelwir hwn yn 'Refeniw Teithwyr' (er bod 'Incwm Blwch Tocynnau' yn cael ei ddefnyddio'n gyfnewidiol ar draws y diwydiant).

Trosolwg

Cynyddodd y refeniw o werthiant tocynnau 11.4% yn Ch3 2025/26, o'i gymharu â Ch3 2024/25. Roedd hyn yn bennaf oherwydd twf yn nifer y teithiau a wnaed ar rwydwaith TrC.

Edrych Tua'r Dyfodol

Yn 2025/26, bydd ehangu prisiau sy'n seiliedig ar alw ar draws ein rhwydwaith a thocynnau talu wrth fynd digyswllt ar draws y rhanbarthau Metro yn allweddol i gynyddu refeniw, a bydd cwsmeriaid hefyd yn elwa o drawsnewid y rhwydwaith yn barhaus. Byddwn yn ail-fuddsoddi'r holl gynnydd mewn refeniw er mwyn gwella'r gwasanaethau a gynigiwn.

Cynaliadwyedd

Allyriadau Carbon Deuocsid fesul Cilometr Teithwyr

Ch3 2024/25	Ch3 2025/26
75.8	74.2

Disgrifiad o'r DPA

Cyfanswm yr allyriadau carbon deuocsid Cwmpas 1 (mewn gramau) a gynhyrchwyd gan ein gwasanaethau rheilffordd am bob cilomedr teithwyr a deithiwyd. Allyriadau Cwmpas 1 yw'r rhai sy'n deillio o'r tanwydd sy'n cael ei ddefnyddio gan ein trenau. Mae'r fethodoleg hon yn cyd-fynd â meini prawf adrodd Llywodraeth Cymru ar gyfer allyriadau carbon.

Trosolwg

Yn Ch3 2025/26, gostyngodd Allyriadau Carbon Deuocsid fesul Cilometr Teithwyr o'i gymharu â Ch3 2024/25, o ganlyniad i'n rhaglen drawsnewid wrth i drenau newydd ymuno â'r gwasanaeth a mwy o ddefnydd o'n gwasanaethau.

Edrych Tua'r Dyfodol

Ein nod yw cyhoeddi Cynllun Rheoli Carbon a Strategaeth Ynni y byddwn yn eu defnyddio i reoli ein gweithgareddau allyrru carbon a chynyddu effeithlonrwydd ynni. Yn 2026, rydym yn disgwyl gweld ein hallyriadau carbon o ddisel yn gostwng wrth i'n trenau hybrid a'n trenau-tram trydan cyntaf gael eu cyflwyno ar Linellau Craidd y Cymoedd.