Cofnodion Bwrdd Rheilffyrdd TrC Cyf

01/05/2025

09:00 – 13:00

Lleoliad: Llys Cadwyn

Yn bresennol

James Price (Cadeirydd), Heather Clash, Alexia Course, Marie Daly, Jan Chaudhry Van der Velde, Julian Edwards, Peter Strachan

Hefyd yn bresennol

Sam Hadley, Lorenzo Visentin, Nick Millington, Stephen Morgan (Cofnodion)

1a. Ymddiheuriadau am Absenoldeb

1b. Hysbysiad ynghylch Cworwm

Gan fod cworwm, croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod a datgan bod y cyfarfod yn agored.

1c. Datgan Buddiant

2. Sylw i ddiogelwch.

Trafododd y Bwrdd weithgarwch TPWS a data SPAD, gan nodi nad oedd unrhyw dueddiadau clir ond bod angen golwg dyfnach, yn enwedig o ran ffactorau dynol a lleoliadau risg uwch. Codwyd pryderon nad yw casglu data yn trosi'n wybodaeth y gellir gweithredu arni, gyda diffyg hygyrchedd ac aeddfedrwydd dadansoddol. Cytunwyd i archwilio adnodd dadansoddol dros dro, defnyddio deallusrwydd artiffisial i wella'r golwg manwl a geir, a chryfhau'r mentora ar gyfer staff llai profiadol. Cefnogwyd ymgysylltu â ffynonellau data allanol ac integreiddio diogelwch mewn dadansoddeg ehangach. Trafodwyd risgiau ehangach hefyd, gan gynnwys dylunio seilwaith ac anifeiliaid yn tresmasu.

3. Sylw i gwsmeriaid

Trafododd y Bwrdd amserlenni a dull gweithredu newydd, wedi'u hategu gan lywodraethu, cyfathrebu a chydweithio cryf rhwng TrC a Network Rail, gyda'r risgiau allweddol yn cael eu deall er bod rhywfaint o bwysau o ran adnoddau o hyd, yn enwedig o ran argaeledd staff. Mae mesurau lliniaru'n cael eu datblygu, gan gynnwys defnyddio staff yn hyblyg a chymhellion, ond mae risg sylfaenol yn parhau. Roedd y trafodaethau am y fflyd yn tynnu sylw at heriau parhaus o ran dibynadwyedd a rhannau, yr angen am weledFor cliriach o ran perfformiad, ac ystyried adnoddau ar gyfer cynnal a chadw a chynllunio wrth gefn. Roedd yr amrywiaeth ym mherfformiad depos yn gysylltiedig ag adnoddau dros dro, gyda'r angen am atebion mwy cynaliadwy.

4. Cofnodion a Chamau Gweithredu

Cymeradwyodd y Bwrdd gofnodion y cyfarfod blaenorol.

5. Adroddiad y Prif Swyddog Gweithrediadau

Nododd y Bwrdd dueddiadau cadarnhaol gan gynnwys gwell dibynadwyedd, llai o ganslo, dangosyddion diogelwch cryf, a refeniw teithwyr yn perfformio'n well na'r farchnad ehangach er nad oedd yn bodloni'r cynllun. Trafododd y Bwrdd well integreiddio rhwng cynllunio amserlenni, meddiannau ar gyfer gwaith peirianneg, ac ystyriaethau masnachol, ochr yn ochr â herio mewn modd mwy adeiladol mewn trafodaethau llywodraethu, gan nodi'r angen i gynnal perfformiad a throsi asesiadau risg yn fesurau lliniaru go iawn. Roedd y prif risgiau a drafodwyd yn cynnwys dibynadwyedd y fflyd a materion ehangach yn ymwneud â pherfformiad y system, digwyddiadau seilwaith a'u heffaith fasnachol, a'r potensial i heriau o ran cerbydau danseilio'r enillion a wnaed yn ddiweddar. Cydnabuwyd gwelliannau diwylliannol o ran priodoli diffygion, er bod angen gwneud rhagor o waith i sicrhau argaeledd. Trafodwyd pryderon gweithredol fel mynediad i'r depo a symudiadau staff yn Ffynnon Taf.

6. Adolygiad ariannol

Adolygodd y Bwrdd y perfformiad ariannol a'r risgiau ar gyfer y dyfodol mewn cyd-destun strategol ar ddiwedd y flwyddyn [redacted]

[redacted]

7. Diogelwch

Trafododd y Bwrdd y cynnydd mewn achosion o anafiadau i deithwyr, gan nodi bod hyn yn cyd-fynd yn fras â'r cynnydd yn nifer y teithwyr. Llithro a chwympo yw'r achosion mwyaf cyffredin. Dywedodd y Bwrdd fod angen meincnodi perfformiad ar draws y diwydiant yn ehangach. Codwyd pryderon bod y metrig hwn yn sefyll allan o'i gymharu â pherfformiad sy'n gadarnhaol fel arall, gan amlygu ffactorau ymddygiadol fel llai o ddefnydd o reiliau llaw ar ôl Covid a theithwyr yn rhuthro i ddal trenau. Mae'r mesurau lliniaru posibl yn cynnwys ymgyrchoedd ymwybyddiaeth o hylendid rheiliau llaw, pennu platfformau mewn modd mwy deinamig mewn lleoliadau canolog, ac

adolygu a yw'r dangosyddion perfformiad allweddol yn dal yn briodol os yw'r data'n dal yn amrywiol iawn. Nodwyd tueddiadau tymhorol hefyd, gyda gwelliannau'r gaeaf ddim yn cael eu cynnal yn y misoedd cynhesach, a bydd dadansoddiad a thrafodaeth bellach yn cael eu dwyn yn ôl gerbron y Bwrdd.

9. Diweddariad Masnachol

Cafodd y Bwrdd ddiweddariad masnachol, gan nodi perfformiad gwydn, gyda'r refeniw'n parhau i berfformio'n well na'r twf cenedlaethol er gwaethaf pwysau parhaus yn y farchnad a chraffu manwl ar yr ysgogwyr allweddol. Mae ysgogi niferoedd yn parhau i fod yn flaenoriaeth glir, wedi'i hategu gan ddealltwriaeth ddadansoddol gynyddol gadarn a ffocws cryf ar drosi hyn yn gamau gweithredu effeithiol wedi'u targedu. Nodwyd bod annog cyfleoedd tymor byr, gan gynnwys ehangu Talu wrth Fynd, parcio a theithio, a thwf rhanbarthol (yn enwedig yng Ngorllewin a Gogledd Cymru), yn ddulliau pwysig o sicrhau rhagor o gynnydd. Mae tua hanner y teithiau gan oedolion bellach yn rhai Talu wrth Fynd ac, er ei fod yn is na'r potensial llawn ar hyn o bryd, mae'n cynnig mantais sylweddol, gyda'r ffaith ei fod wedi sefydlogi yn gynt na'r disgwyl yn cynnig cipolwg gwerthfawr ar feysydd fel prisio, hyder cwsmeriaid, a gwelliannau gweithredol gan gynnwys gorsafoedd heb gatiau a hen gynnyrch.

9.1 Diweddariad Refeniw Traws Cymru

Nododd y Bwrdd y diweddariad ar refeniw Traws Cymru.

10. Diweddariad ar Farchnata

Nododd y Bwrdd fod y pwyslais yn symud tuag at ddulliau sydd wedi'u targedu'n fwy helaeth ac sy'n seiliedig ar wybodaeth, gan gynnwys segmentu ac ymyriadau sy'n benodol i leoliadau, er mwyn deall ymddygiad cwsmeriaid yn well a throsi treialon yn ddefnydd dro ar ôl tro. Mae meithrin ymddiriedaeth ac eglurder ynghylch Talu wrth Fynd yn flaenoriaeth allweddol, ac mae angen gwell addysg i gwsmeriaid, arwyddion cliriach, a phrosesau symlach i fynd i'r afael â dryswch a phrofiadau negyddol. Er bod technoleg ddigidol yn dal yn rhan ganolog o hyn, mae cydnabyddiaeth gynyddol o bwysigrwydd sianeli traddodiadol gan gynnwys posteri a negeseuon mewn gorsafoedd i gyrraedd y cwsmeriaid hynny sy'n ymgysylltu llai yn ddigidol a chefnogi newid ymddygiad ehangach tuag at ddefnyddio rheilffyrdd. **Cam Gweithredu Gofynnodd y Bwrdd i LB ddarparu crynodeb o ddemograffeg Talu wrth Fynd.**

11. Effaith Perfformiad Class 398

Trafododd y Bwrdd barodrwydd ar gyfer y gwasanaeth erbyn mis Mehefin a rheoli risgiau y tu hwnt i'r garreg filltir honno. Mae'r gwaith modelu wedi'i gwblhau ac mae'r sylw bellach ar fesurau lliniaru, gan gynnwys gwaith helaeth i leihau risgiau'r seilwaith a mynd i'r afael â'r materion a nodwyd. Mae'r rhaglen yn cael ei chefnogi gan gynllun strwythuredig sy'n olrhain y blaenoriaethau uniongyrchol a'r cerrig milltir tymor hwy, ochr yn ochr â "meddylfryd metro" sy'n datblygu a'r angen i fynd â'r teithwyr gyda ni ar y daith. [redacted]

[redacted]

11. Unrhyw Fater Arall

Gan nad oedd unrhyw fater arall, diolchodd y Cadeirydd i bawb am eu cyfraniadau a daeth â'r cyfarfod i ben.