Cofnodion Bwrdd Rheilffyrdd TrC Cyf

27 Chwefror 2026

0900 – 1400

Lleoliad: Llys Cadwyn

Yn bresennol
James Price (Cadeirydd), Heather Clash, Peter Strachan, Alexia Course, Julian Edwards, Marie Daly, Jan Chaudhry Van der Velde.

Hefyd yn bresennol
Lewis Brencher, Sam Hadley, Nick Millington a Stephen Morgan.

Croesawyd pawb i'r cyfarfod gan y Cadeirydd.

1a. Ymddiheuriadau am Absenoldeb

1b. Hysbysiad ynghylch Cworwm
Gan fod cworwm, croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod a datgan bod y cyfarfod yn agored.

1c. Datgan Buddiant
Cadarnhaodd yr aelodau fod eu datganiadau o fuddiannau a gyhoeddwyd yn dal yn gyfredol ac nad oedd unrhyw fuddiannau ychwanegol i'w datgan, yn ymwneud yn benodol ag eitemau ar yr agenda.

2. Sylw i ddiogelwch
Trafododd y Bwrdd afreoleidd-dra o ran anfon trenau a sut mae'r perfformiad yn cymharu â pherfformiad cwmnïau trên tebyg eu maint. Nodwyd bod y meincnodi fel arfer yn seiliedig ar fetrigau fel nifer y digwyddiadau fesul cilometr a galwadau gorsafoedd. Cyfeiriwyd at waith cymharol blaenorol a wnaed ar gyfer Pasio Signalau Stop (SPADs), lle nad oedd y meincnodi yn erbyn cwmnïau trên oedd yn wynebu newidiadau sefydliadol tebyg yn dangos unrhyw wyro sylweddol oddi wrth normau'r diwydiant. [redacted]

3. Sylw i gwsmeriaid
Trafododd y Bwrdd drealon i ailgyfeirio'r ciwiau yng ngorsaf Caerdydd Canolog yn ystod dyddiau digwyddiadau, gan nodi nad oes llawer o le ar ochr ddeheuol yr orsaf. Heriodd y Bwrdd yr awgrym y gallai ardaloedd ciwio llai weithio'n effeithiol, gan gyfeirio at y gwersi a ddysgwyd yn sgil rheoli torfeydd ar adeg digwyddiadau mawr. Trafodwyd cydweithio â'r awdurdod lleol, gan gynnwys arwyddion a chau ffyrdd, a thrafodwyd opsiynau eraill gan gynnwys ciwio yn Cathays. Bydd y treial yn cael ei gynnal ar rodfa gyhoeddus gyda chynlluniau lliniaru ar waith i osgoi tagfeydd ac effaith ar y traffig. Ystyriwyd yr angen i ddiogelu profiad cwsmeriaid bob dydd, yn

enwedig yn ystod dyddiau digwyddiadau rheolaidd, gydag awgrymiadau fel ciwiau penodol i weithwyr lleol er mwyn lleihau'r tarfu ar deithio. Bydd cyfathrebu clir yn allweddol i egluro pam mae'r treial yn cael ei gynnal a sut y dylai wella'r gallu i symud pobl allan o'r ddinas.

4. Cofnodion a Chamau Gweithredu

Cymeradwywyd cofnodion 30 Ionawr 2026 yn amodol ar ddiwygiadau. Nodwyd y Log Camau Gweithredu.

5. Adroddiad y Prif Swyddog Gweithrediadau

Adolygodd y Bwrdd heriau presennol y fflyd, [redacted] Tynnwyd sylw at gynnydd cadarnhaol mewn partneriaethau rheilffyrdd lleol a'r model Rhwydwaith-T sy'n aeddfedu, er bod y perfformiad dros bellter hir, yn enwedig ar y prif lwybr gogledd-de, yn dal yn is na'r hyn a ragwelwyd, gan sbarduno trafodaeth ar gyflymu'r gwaith o wella perfformiad a lleihau'r refeniw sy'n cael ei golli yn sgil meddiannu estynedig, a **[gofyn i MD/NM gyflwyno Llinell Gogledd Cymru i'w thrafod fis nesaf]**. [redacted] Trafodwyd glendid trenau, yn enwedig ar drenau Class 158. [redacted]

5.1 – Llwybr Rhwydwaith-T Lleol y Gororau

Trafododd y Bwrdd ymgysylltu â staff y Gororau, gan nodi'r gwelliannau a wnaed i'r cyfyngiadau cyflymder dros dro isaf ar gyfer Cymru a'r Gororau (WCB). Nodwyd mai gostyngiadau targed yw'r ffigurau ar gyfer nifer y munudau o oedi, a thrafododd y Bwrdd sefydlu targedau clir a sut y bydd perfformiad yn cael ei fesur. Dywedwyd wrth y Bwrdd y bydd targedau'n cael eu hychwanegu at gynlluniau busnes i gefnogi atebolrwydd, ac mae gwaith yn mynd rhagddo i atgyfnerthu'r tîm perfformiad a chreu dangosfwrdd unedig. Bydd diweddariad yn cael ei roi i'r Bwrdd.

6. Strategaeth Perfformiad

Adolygodd y Bwrdd y lefelau perfformiad sy'n cael eu rhagweld ar draws y meysydd gwasanaeth allweddol, gan ystyried heriau gweithredol cyffredinol, ffactorau allanol, a mentrau gwella sy'n dal i fynd rhagddynt [redacted] Trafododd y Bwrdd bwysigrwydd cynnal gwasanaethau dibynadwy, diweddaru arferion gweithredol yn unol â gallu'r fflyd fodern, a sicrhau bod mesurau perfformiad, fel prydlondeb a rheoli capasiti, yn parhau i gyd-fynd ag anghenion cwsmeriaid.

[redacted]

[redacted]

8. Adroddiad Diogelwch

[redacted] Cofnodwyd deg ymosodiad corfforol yn ystod y cyfnod, sy’n gyson â’r cyfartaleddau, a chafwyd trafodaeth ynghylch a ddylid mabwysiadu agwedd gryfach o ddim goddefgarwch, gan nodi bod pedwar digwyddiad wedi arwain at fân anafiadau a bod y cyfraddau cyffredinol yn dal yn isel. [redacted] Nododd y Bwrdd ddigwyddiadau ar wasanaeth Bws Traws Cymru, gyda phedwar o’r chwe gwrthdrawiad a gofnodwyd yn ystod y cyfnod hwn yn digwydd ar y gwasanaeth T1, ac yn cael eu priodoli i broblemau arsylwi cyflymder isel ymysg gyrwyr mwy newydd a llai profiadol.

9. Adolygiad Cyllid Cyfnodol

[redacted]

10. Diweddariad Masnachol

[redacted] Trafododd y Bwrdd yr heriau refeniw

sy'n cael eu priodoli i dywydd garw [redacted] Yn sgil rhagor o waith ystyried gweithredol tynnwyd sylw at gamgymeriadau a wnaed yn ystod digwyddiadau tywydd garw diweddar a'r angen i adolygu strategaethau ar gyfer llwybrau penodol **[gyda cham gweithredu i asesu'r opsiynau ar gyfer rhybuddion rhanbarthol ac i fireinio'r negeseuon i gwsmeriaid a'r prosesau ad-dalu MD/CW/LB]**. [redacted]

10.1 Refeniw Traws Cymru
Nododd y Bwrdd y diweddariad ar refeniw Traws Cymru.

11. Diweddariad ar Farchnata
Nododd y Bwrdd faterion parhaus yn ymwneud â'r CRM [redacted], gyda TG yn blaenoriaethu atebion, a chynllun tymor byr, canolig a hir yn cael ei baratoi i'w ddosbarthu'n ehangach. Arweiniodd y drafodaeth ar berfformiad marchnata at geisiadau am flaengynllunio cliriach a dadansoddiad cliriach o enillion ar fuddsoddiad, gyda diweddariadau'n cadarnhau gwaith econometrig parhaus, datblygu strategaeth cyfryngau wedi'i mireinio a model cymysgedd marchnata newydd. Gofynnodd y bwrdd i'r adrannau masnachol a marchnata gael eu halinio i hyrwyddo trafodaeth gydweithredol, **[gyda cham gweithredu i alinio'r adrannau ar yr agenda nesaf SM]**. Crybwyllwyd data cyfyngedig ar gyfer marchnata bysiau ochr yn ochr ag ansicrwydd ynghylch gwariant yn y dyfodol, gan arwain at **[gam gweithredu i gadarnhau'r gyllideb marchnata bysiau briodol LB]**. Trafododd y Bwrdd ddiddordeb cynyddol cyflogwyr mewn cynllunio teithio i'r gweithle, offer ymgysylltu busnes i fusnes, ac addasiadau posibl i wasanaethau i gefnogi anghenion y gweithlu; **[cytunwyd ar gam gweithredu i dimau ddychwelyd gyda chynigion cynllunio teithio i'r gweithle SH,LB,AC,KT]**. [redacted]

12. Unrhyw Fater Arall
[redacted]

Gan nad oedd unrhyw fater arall, diolchodd y Cadeirydd i bawb am eu cyfraniadau a daeth â'r cyfarfod i ben.

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES